

Проект по финансированию общественного транспорта в Хатлонской области

Страна:

Таджикистан

Номер проекта:

49083

Отрасль:

Муниципальная и экологическая инфраструктура

Государственный/частный сектор:

государственный

Экологическая категория:

B

Установленный срок рассмотрения проекта Советом директоров:

13 декабря 2017 года

Статус:

прошел окончательное рассмотрение, ожидается рассмотрение Советом директоров

Дата публикации резюме проекта на английском языке:

25 августа 2017 года

Описание проекта

Проект предполагает создание компании–муниципального оператора пассажирского транспорта, который будет предоставлять услуги на основных маршрутах в городе Курган-Тюбе и в пригородной зоне в целях обеспечения требуемых стандартов общественного транспорта и транспортного сообщения между близлежащими городами.

ЕБРР планирует предоставить кредит в размере до 6,0 млн. долл. США новому транспортному оператору. Республика Таджикистан планирует предоставить государственную гарантию. Администрация города Курган-Тюбе как собственник компании планирует подписать Соглашение о Поддержке Проекта с Банком. Кредит будет состоять из двух траншей:

- 1) Транш I (ассигнованный) – кредит до 3,5 млн. долл. США, который будет совместно профинансирован с помощью инвестиционного гранта в размере до 1,8 млн. долл. США из средств международного донора.

- 2) Транш II (неассигнованный) – кредит до 2,6 млн. долл. США, параллельно с которым будет предоставлен инвестиционный грант в размере до 1,3 млн. долл. США со стороны международного донора.

Средства кредита планируется направить на финансирование следующих компонентов:

- a) закупку автопарка;
- b) строительство депо и закупку оборудования;
- c) внедрение системы автоматической оплаты за проезд.

Цели проекта

Целью проекта является организация надежного пассажирского транспортного сообщения на ключевых маршрутах в Курган-Тюбе и пригородных маршрутах между Курган-Тюбе и городами Вахш и Сарбанд.

Воздействие на переходный процесс

Данная инвестиция Банка нацелена на улучшение общественного транспорта в Хатлонской области, где транспортный сектор недостаточно хорошо регулируется и является непрозрачным. Регулирование сектора ограничено и плохо обеспечено, что приводит к ухудшению стандартов обслуживания и экологических показателей; операционная эффективность невысока из-за отсутствия инвестиционных и операционных ресурсов. Воздействие проекта на переходный процесс будет заключаться в следующем:

- эффективное управление: в рамках проекта будет создана эффективно управляемая система общественного транспорта путем заключения договора об оказании услуг и путем организации перевозок длинными автобусами с эффективными методами работы и планом корпоративного развития, а также автоматической системой сбора платежей.
- инклюзивность: в ответ на «существенные» проблемы гендерного равенства в Таджикистане в рамках проекта будут внедрены инклюзивные кадровая политика и процедуры на уровне компании, чтобы улучшить доступ женщин к возможностям трудоустройства, обучения и продвижения в секторе, где доминируют мужчины. Финансируемая донорами программа «Гендерные консультационные услуги» будет поддерживать Хатлонскую область в ее кадровой стратегии и достижении целевых показателей занятости женщин в рамках плана действий по обеспечению равноправия полов.

Клиент

ГКУП "БОХТАРНАКЛИЕТХИЗМАТРАСОН"

Клиент – Государственное коммунальное унитарное предприятие «Бохтарнаклиетхизматрасон» – новая муниципальная транспортная компания, расположенная в Курган-Тюбе.

Финансирование ЕБРР

6 млн. долл. США

Кредит под государственную гарантию в размере 6,0 млн. долл. США будет выдан компании.

Общая стоимость Проекта

9,2 млн. долл. США

Сметная стоимость проекта составит 9,2 млн. долл. США, без учета технического сотрудничества.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории В (по ЭСП в ред. 2014 года). Любое возможное экологическое и социальное воздействие Проекта будет ограничено территорией проектных объектов, легко поддается выявлению и минимизации. В рамках подготовки технико-экономического обоснования Проекта независимыми консультантами были проведены экологический и социальный аудит/проверка действующих норм, управленческой практики, операций и объектов в сфере экосоциальных отношений и охраны труда, а также экологический и социальный анализ намеченной сделки.

Экологическая и социальная экспертиза подтвердила, что введение в эксплуатацию парка длинных автобусов, строительство нового депо и внедрение системы электронного билетирования окажут серьезное положительное воздействие на такие аспекты экобезопасного транспорта, как безопасность дорожного движения, доступность и внедрение новой системы общественного транспорта. Исследования, проведенные в рамках экспертизы, показали, что, поскольку Компания еще не приступила к деятельности, ей необходимо будет разработать системы в сфере экосоциальных отношений и охраны труда и повысить их потенциал, чтобы действия по охране труда и оборудованию в рамках проекта соответствовали требованиям ЕБРР к реализации проектов (ТР). Проект будет соответствовать стандарту Евро-4 и благодаря модернизации старого автопарка Проект внесет значительный вклад в улучшение охраны и условий труда.

Проект будет способствовать улучшению доступности и мобильности для всех групп пользователей и общему повышению качества, безопасности и эффективности городского транспорта. В рамках Проекта будет введена система автоматизированного сбора платы за проезд. Потенциальные социальные риски, связанные с внедрением электронного билетирования, будут смягчены в рамках Плана коммуникаций Проекта.

Любое возможное негативное воздействие на качество воды, воздуха и уровень шума и вибрации и обращение с отходами, которое может быть связано со строительством автопарка, как ожидается, будет ограничено территорией проектных объектов, может возникнуть только на этапе строительства и будет минимизироваться принятием соответствующих мер. Осуществление проекта ограничено пределами городской застройки и никакие чувствительные экологические объекты или охраняемые зоны затронуты им не будут. Проект не окажет существенного негативного воздействия на

местное население или на другие стороны, затрагиваемые Проектом, не потребует отведения земель и не вызовет вынужденного переселения или экономического перемещения населения.

Соблюдение требований государственного трудового кодекса и законодательства ЕС будет тщательно контролироваться. План коммуникаций Проекта будет содержать список внешних и внутренних заинтересованных сторон и стратегий коммуникации с ними. Необходимо создать механизм рассмотрения жалоб со стороны сотрудников Компании и общественности, в т.ч. пассажиров.

Для Компании и города был разработан План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), чтобы улучшить внешние консультации и раскрытие в соответствии с требованиями ЕБРР. Для Компании и города был разработан План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), чтобы структурировать Проект в соответствии с национальными нормами и ТР ЕБРР. ПЭСМ, выполнение которого будет закреплено в особых положениях юридической проектной документации, предусматривает необходимое усовершенствование систем и служб Компании, отвечающих за управление экосоциальными и кадровыми вопросами, улучшение управления строительными работами с тем, чтобы предотвращать, минимизировать и смягчать возможные негативные экосоциальные воздействия Проекта, и включает в себя мероприятия по: улучшению обращения с отходами; регулярному мониторингу выбросов; разработке, внедрению и пересмотру процедур оценки рисков и организации профильного обучения сотрудников; контролю за работой подрядчиков; разработке процедур обеспечения безопасности населения при строительстве автопарка; требуемому обеспечению защиты от шума и пыли; инспектированию объектов строительства на предмет выполнения требований охраны окружающей среды и труда; осуществлению ПВЗС.

Со стороны ГУП/ЦДП будет предоставлена поддержка реализации проекта / непрерывная поддержка защиты данных, чтобы помочь Клиенту в создании потенциала управления и выполнении Плана экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) и выполнении требований по ежегодной экологической и социальной отчетности перед Банком.

Проект будет подвергаться мониторингу с точки зрения его экологических и социальных показателей и выполнения ПЭСМ в форме представления ежегодной экосоциальной отчетности, а при необходимости – инспектирования проектных объектов.

Техническое сотрудничество

В рамках настоящего проекта предусмотрены следующие задачи по линии технического сотрудничества (ТС).

Перед подписанием Проекта

- Комплексная техническая проверка для оказания поддержки в разработке и структурировании проекта и проведении экологической и социальной оценки. 280 тыс. евро будут предоставлены правительством Чехии.

После подписания Проекта

- Надзор при производстве закупок, выполнении Проекта и ведении подрядных работ. 350 тыс. долл. США будут предоставлены фондом СНЭП.
- Программа развития предприятия включая разработку стратегии развития городского транспорта. 350 тыс. долл. США будут предоставлены Специальным фондом акционеров ЕБРР или фондом СНЭП.
- Контроль автобусов на заводе перед отправкой. 90 тыс. долл. США будут предоставлены фондом СНЭП.
- Программа «Гендерные консультационные услуги» для компании и Хатлонской области. 250 тыс. евро будут предоставлены Программой технического содействия «Гендерные консультационные услуги».

Контактная информация

Алексей Тимченко

timchena@ebrd.com

+7 495 787 1111

Россия, 125047, г. Москва, ул. Гашека, 6, 2-ой этаж

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#). Справки: тел. +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) представляет собой механизм, обеспечивающий подотчетность деятельности ЕБРР. Он дает возможность проводить независимое рассмотрение жалоб, поступающих от физических лиц и организаций относительно финансируемых Банком проектов, которые, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить экологический и (или) социальный вред.

Информацию о формах подачи жалоб см. на странице сайта [Органа по рассмотрению жалоб в связи с проектами](#). Согласно [Правилам процедуры ОРЖ](#) для получения ответов на любые имеющиеся у вас вопросы относительно подачи жалоб или требований к их регистрации и признанию их приемлемости обращаться к уполномоченному ОРЖ по адресу: pcm@ebrd.com