

Skraćeni opis projekta

Naziv projekta:	Nikola Tesla Beograd
Zemlja:	Republika Srbija
Identifikacioni broj projekta:	49082
Sektor:	Transport
Javni/Privatni:	Privatni
Kategorija zaštite životne sredine	B
Planirani datum zasedanja odbora:	17. oktobar 2018.
Status:	Usvojeno konceptno rešenje
Datum objavljivanja:	11. septembar 2018.
Opis projekta:	Koncesija za finansiranje, razvoj, održavanje, rad i upravljanje aerodromom Nikola Tesla AD (u daljem tekstu: "ANT" ili "Beogradski aerodrom").
Ciljevi projekta:	ANT je glavni međunarodni aerodrom u Republici Srbiji, i od strateškog je značaja. Ovaj projekat će doprineti strategiji Vlade Republike Srbije da promoviše veće učešće privatnog sektora u srpskoj privredi. Očekuje se da će projekat doprineti modernizaciji aerodroma, uključujući renoviranje i proširenje terminala, renoviranje postojeće i izgradnju privremene piste i proširenje rulnih staza.
Uticaj na tranziciju:	Očekivani tranzicioni uticaj projekta proizilazi iz značaja i obima privatnog finansiranja projekta (tranzicioni kvalitet vezan za finansijsku otpornost projekta, engl. Resilient quality) kao i proširenja kapaciteta i unapređenja kvaliteta usluge na aerodromu, koji doprinose budućem rastu avio transporta u Srbiji (kvalitet integrisanosti, engl. Integrated quality).
Klijent:	Vinci Airports Serbia d.o.o, kao koncesionar će biti zajmoprimac u ovoj transakciji. Vinci Airports Serbia d.o.o. je kompanija sa posebnom namenom i u stoprocentnom je vlasništvu kompanije Vinci Airports. Vinci Airports, kao deo grupe Vinci S.A, je četvrta kompanija po veličini na svetu za upravljanje aerodromima.
Finansiranje EBRD-a:	Do EUR 100.000.000 kreditna linija A.

	Kredit za projektno finansiranje, obezbeđen putem A/B kreditne strukture (kredite tipa B, obezbeđuju poslovne banke), uz sufinansiranje drugih međunarodnih finansijskih institucija (IFC, Proparco, DEG).
Ukupna vrednost projekta:	EUR 980 miliona (za prve četiri godine investicije, uključujući i jednokratnu koncesionu naknadu).
Uticao na životnu i društvenu sredinu, kategorizacija i mere:	<p>Kategorija B (2014. ESP). Ovaj projekat je povezan sa nekoliko osetljivih tema u pogledu životne sredine, zdravlja, bezbednosti i socijalnog aspekta I sprovedena je analiza ekološkog I socijalnog uticaja (ESDD). U saradnji sa drugim potencijalnim zajmodavcima izrađen je Ekološko –socijalni akcioni plan (ESAP) za projekat, koji će biti usaglašen sa klijentom pre sednice Odbora.</p> <p>ESDD je uradio odobreni međunarodni konsultant, a sastoji se od analize ekološkog I socijalnog uticaja Projekta, revizije trenutnog poslovanja aerodroma u pogledu ekologije, zdravlja i bezbednosti na radu (EHS revizija), pregleda korporativnog upravljanja sa aspekta ekološkog i socijalnog uticaja, planova za otkup zemljišta kao i ostalih pitanja, kao što su istorijsko zagađenje i buka.</p> <p>Jedan od najvećih postojećih problema vezanih za ovaj projekat je buka, jer se aerodrom nalazi u blizini naselja. Jedna od prioritarnih mera koja će se zahtevati od koncesionara je početak sprovođenja uravnoteženog pristupa u skladu sa zahtevima EU/ICAO, koji za cilj ima smanjenje uticaja buke, istovremeno sa detaljnim Planom za uključivanje zainteresovanih strana.</p> <p>Projekat proširenja će biti povezan sa ograničenim Otkupom zemljišta koji će početi nakon 5 godina, a za koji je razvijen Okvir otkupa zemljišta; ovaj Okvir je dogovoren sa koncesionarem, i predstavlja osnovu Akcionog plana za otkup zemljišta.</p> <p>Pojedinačne komponente Projekta će biti predmet nacionalnih zahteva vezanih za procenu uticaja na životnu sredinu (EIA), i biće razvijene u doglednom roku takođe u skladu sa ovim zahtevima zajmodavca.</p> <p>Drugi ekološko - socijalni aspekti projekta i trenutnog poslovanja uključuju zdravlje i bezbednost zaposlenih i zajednice, spremnost za hitne slučajeve, zagađenost zemljišta i podzemnih voda, atmosferske emisije i upravljanje otpadom, lanac snabdevanja i ekološko-socijalno upravljanje podizvođača, zahteve rada i efikasnost resursa. Formulisan je, i sa koncesionarem u principu dogovoren, jedan broj korektivnih aktivnosti koje će rešiti ova pitanja.</p> <p>Iako je Projekat generalno u skladu sa nacionalnim regulativom, biće potrebno dodatno zalaganje i saradnja sa zakonodavcem i drugim organima vlasti, kako bi se obezbedila potpuna usklađenost projektnih aktivnosti sa nacionalnim i evropskim zahtevima.</p> <p>Takođe je urađena procena korporativnog E&S Sistema upravljanja i kapaciteta, i potvrđeno je da klijent ima institucionalni kapacitet da realizuje Projekat u skladu sa zahtevima Evropske banke za obnovu i razvoj.</p> <p>Pripremljen je rezime koji se ne odnosi na tehnički aspekt projekta, i dostupan je na sledećem linku: https://www.vinci-airports.com/fr/airport-nikola-tesla-upgrade-project</p>
Tehnička pomoć:	Nije predviđena
Kontakt kompanije:	<p>Direction de la communication</p> <p>communication@vinci-airports.com</p> <p>0033147164640</p> <p>http://www.vinci-airports.com</p> <p>VINCI Airports Direction de la communication 12/14,</p> <p>rue Louis Blériot – CS 30071 92506 Rueil-</p> <p>Malmaison Cedex # France</p>

Poslovne mogućnosti:	Za poslovne mogućnosti ili mogućnosti nabavke, kontaktirajte klijenta.
Opšte informacije:	Informacije o projektima EBRD koje se ne odnose na nabavke: Tel: +44 20 7338 7168 / Fax: +44 20 7338 7380 Email: projectenquiries@ebrd.com
Politika javnog informisanja (PIP)	PIP određuje način na koji se EBRD konsultuje sa svojim akcionarima i objavljuje informacije, a sve u cilju promovisanja i boljeg razumevanja EBRD strategija, politike i delovanja. Tekst PIP možete naći na sledećoj web adresi: http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm
Nezavisni mehanizam za podnošenje žalbi (PCM)	EBRD je utvrdio Nezavisan mehanizam za podnošenje žalbi (PCM) da bi omogućio nezavisnu procenu žalbi pojedinaca ili lokalnih grupa koje smatraju da su negativno pogođene ili da mogu biti pogođene nekim projektima Banke koji navodno imaju loš uticaj na društvenu i životnu sredinu. Posetite Project Complaint Mechanism Kako bi pronašli informacije za podnošenje žalbi, posetite Project Complaint Mechanism stranicu. Osoba odgovorna za PCM (pcm@ebrd.com) će vam odgovoriti na sva pitanja u vezi sa podnošenjem žalbe i neophodnim kriterijumima za registrovanje i podobnost, u skladu sa procedurama i pravilima za PCM PCM Rules of Procedure