

Ekol Ro-Ro II

Ülke: Türkiye

Proje numarası: 49067

Ticaret sektörü: Taşımacılık

Bildirim tipi: Özel

Çevre kategorisi: B

Hedeflenen kurul tarihi: 5 Nisan 2017

Durum: Geri Ödeme

İngilizce Proje Özet Dokümanı açıklanma tarihi: 2 Mart 2017

Proje Açıklaması

Türkiye'nin Haydarpaşa limanından İtalya'nın Trieste limanına uluslararası deniz taşımacılığı yapmak üzere Ro-Ro gemisi ("Gemi") satın alınması için finansman sağlamak üzere Alternative Taşımacılık A.Ş.'ye ("Alternative") imtiyazlı kredi verilmesi ("Proje") EBRD tarafından değerlendirilmektedir. Alternative, Ekol Lojistik A.Ş.'nin ("Sponsor" veya "Ekol") kurucusu ve çoğunluk hissedarı Sn. Mehmet Musul tarafından 2012 yılında kurulmuştur.

Proje Hedefleri

Geminin Alternative tarafından satın alınması, Şirket'in tarifeler ve kullanılabilirlik üzerindeki kontrolü artırarak, bu sayede elde edilecek maliyet avantajlarının yanı sıra stratejik rekabet avantajları da getirecek ve intermodal çözümlerin uygulanması sayesinde Ekol'ün kârlılığının ve işletme verimliliğinin artmasına olanak sağlayacaktır.

Geçiş Etkisi

Proje, Yeşil Ekonomi 'ye Geçiş yaklaşımı ile bütünüyle tutarlı olup, karbon ayak izini düşürecek olması bakımından iyi bir örnek teşkil edecektir. Kamyon ve çekicileri taşıyan Ro-Ro gemileri, birim başına bırakılan karbon ayak izini önemli ölçüde azaltmakta ve zamandan, sınır geçiş ücretlerinden ve diğer yan ödemelerden tasarruf sağlamaktadır. Bu nedenle, deniz yolu taşımacılığının gelişmesinin ayrılmaz bir parçasını oluşturmaktadır.

Müşteri Bilgileri

ALTERNATIVE TAŞIMACILIK A.Ş.

Özel amaçlı bir şirket olan ve 2012 Kasım ayında İstanbul'da kurulan Alternative'in yüzde 100 hissesi Ekol Lojistik A.Ş.'nin kurucusu ve çoğunluk hissedarı Sn. Mehmet Musul'a aittir.

Ekol, Türkiye’de 25 şehirde bulunan 40’ın üzerinde tesisi ve Avrupa’nın 9 ülkesindeki 18 tesisi ile Türkiye’de faaliyet gösteren üçüncü taraf lojistik sağlayıcılarının büyüklerinden bir tanesidir.

EBRD Finansman Özeti

EUR 64,500,000.00

Toplam Proje Maliyeti

EUR 84,000,000.00

Çevresel ve Sosyal Özet

B Kategorisinde değerlendirilmiştir (2014). Uluslararası deniz lojistik hizmetleri sunmak üzere yeni bir Ro-Ro gemisinin alınması ve işletilmesi sınırlı çevresel ve sosyal etkilerle irtibatlandırılmaktadır. Bu etkiler kolaylıkla tespit edilip azaltılabilir. Çevresel ve Sosyal Durum Tespiti (ÇSDT) mevcut Ekol projesi için sunulan (2014’te imzalanan, DTM 46917) yıllık raporların incelenmesi yoluyla kurum içinde yapılmıştır ve Şirketin operasyonlarına, politikalarına, prosedürlerine, yönetim sistemlerine, düzenleyici şartlara, deniz güvenliği ve çevrenin korunması ile ilgili uluslararası standartlara uyum konusuna odaklanmıştır. ÇSDT ayrıca yeni gemiye ait teknik şartnameleri, uluslararası deniz güvenliği ve çevre standartları ve gemi yapımı ile bağlantılı riskleri esas alarak incelemiştir.

ÇSDT, Şirketin gemilerinin uluslararası çevre, sağlık ve güvenlik (ÇSG) standartlarını karşıladığını ortaya koymuştur. 2016’da, Şirketin gemileri, bayrak devletlerinin, liman idarelerinin yaptığı ve klaslama kapsamına giren bir dizi denetim, kontrol ve teftişten geçmiştir. Bu denetimler, düzenleyici şartlara, AB çevre standartlarına, deniz güvenliği ve çevrenin korunması ile ilgili uluslararası standartlara (IMO, MARPOL ve SOLAS dâhil) genel olarak uyum sağlandığını göstermiştir. Bir takım ufak uyumsuzluklar belirlenmiş, bunların gereği Şirket tarafından yapılmıştır. Şirketin gemileri Uluslararası Güvenlik Yönetimi (ISM) Kodu kapsamında belgelendirilmiştir ve aynı standartlar yeni Gemi için de uygulanacaktır. Yeni Gemi, AB ÇSG şartlarına uygun olarak, Norveç’te bulunan bir tersanede Alman yükleniciler tarafından yapılmaktadır.

Yeni geminin yılda 17,000 ton CO2 emisyonu çıkarması beklenmektedir. Yeni geminin, nihai destinasyona (Münih’e) ulaşmak için, raylı taşımacılıkla kombine halde sunacağı intermodal çözüm, yılda 23,000 ton CO2 salınımını önleyebilir (Bkz. GET Bilgi Tablosu), ayrıca yol tıkanıklığı, yerel kirleticiler ve yol güvenliği ile ilgili başka faydalar da sağlayabilir. Yeni geminin şirketin mevcut gemilerine kıyasla çok daha verimli olduğu, aynı güzergahı kat eden mevcut gemilerle kıyaslandığında yaklaşık 20,000 ton CO2 salınımını önlediği de belirtilmelidir. ÇSDT aşamasında, tedarik zinciri ve yüklenici/çalışan dışı işçi kullanımı ve İSG risklerinin minimum olduğu değerlendirilmişti. 2 nolu Performans Şartı (PR) gereksinimlerinin Şirketçe karşılandığı görülmekle beraber, gemici yüklenicilik rejimleri ve sendikal üyelik ile

İlgili daha detaylı açıklama istenmiştir. Olası düzeltici eylemler ÇSEP'e dâhil edilecek ve Kurula sunulmadan önce müşteri mutabakatı aranacaktır.

2014-2016 döneminde, Şirket gemilerine yüklü kargo içine saklanmış 89 kaçak yolcu tespit etmiştir. Şirketin kaçak yolcu prosedürü vardır ama bu prosedür genel mahiyetlidir. Çevresel ve Sosyal Eylem Planına (ÇSEP) göre, bu prosedürün, yapılacak işlemler konusunda daha somut olacak şekilde gözden geçirilmesi gerekmektedir.

İlk proje için kararlaştırılan ÇSEP eylemlerinin çoğu tamamlanmıştır. Şirket ÇSG yönetim sistemleri geliştirmiştir ve bu sistemler şu anda ISO 14001 Çevre Yönetimi, OHSAS İşçi Sağlığı ve Güvenliği Yönetimi ile ISO 50001 Enerji Yönetimi akreditasyon sürecinden geçmektedir. Belgelendirmenin 2017 Temmuz ayına kadar yapılması beklenmektedir. Şirket yeni gemilerinde (Meleq & Fadiq) safra suyu işleme sistemleri kurmuştur ve 2017 Temmuz ayına kadar diğer gemilerine de bu sistemlerden kurduracaktır. Şirket gemileri için "yeşil pasaport" almıştır. ÇSEP, kaçak yolcular ile ilgili eylemlere de yer verecek şekilde değiştirilmiştir ve çalışma şartları ile ilgili açıklamalar beklenirken, ihtiyaca göre güncellenecektir.

Şirket, ÇSEP uygulaması hakkında güncel bilgiler de dâhil olmak üzere, EBRD'ye çevresel ve sosyal performansı hakkında yıllık raporlar sunacaktır. EBRD, ihtiyaca göre, risk temelli izleme ziyaretleri gerçekleştirecektir.

Teknik İşbirliği

Yok.

Şirket Yetkilisi

Rasim Kartal
rasim.kartal@ekol.com
+90 216 564 3016
www.ekol.com

İş Fırsatları

İş fırsatları veya tedarik için müşteri şirketle iletişime geçiniz.

Genel Sorular

Tedarik ile ilgili olmayan EBRD proje soruları:
Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380
Eposta: projectenquiries@ebrd.com

Kamu Bilgilendirme Politikası (KBP)

KBP EBRD'nin strateji, politika ve faaliyetleri hakkındaki farkındalığın artırılması ve bunların daha iyi anlaşılması için EBRD'nin kendi paydaşlarına bilgi verme ve danışma şeklini düzenler.

Proje Őikayet Mekanizması (PŐM)

Banka tarafından finanse edilen ve zararlı oldukları iddia edilen veya zararlı olmaları muhtemel projeler hakkında bir veya daha fazla sayıda birey ve kuruluŐtan gelen Őikayetlerin bağımsız bir Şekilde gözden geçirilmesi fırsatı yaratmak amacıyla, EBRD Proje Őikayet Mekanizması (PŐM) oluŐturmuŐtur.

PŐM kapsamında bulunan her türlü Őikayetin EBRD fonlarının son dağıtımından itibaren en geç 12 ay içinde kayda geçirilmesi gerekmektedir. Őikayetin kayda geçirilmesi gereken dönemden emin değılseniz, yardım almak için PŐM görevlisi (pcm@ebrd.com) veya ilgili EBRD YerleŐik Ofisi ile iletişime geçebilirsiniz.