

# Projekt Shuttle

<b>Ország:</b>	MAGYARORSZÁG
<b>Projekt szám:</b>	49046
<b>Üzleti szektor:</b>	Közlekedés
<b>Állami/magán:</b>	MAGÁN
<b>Környezetvédelmi besorolás:</b>	B
<b>Igazgatósági ülés időpontja:</b>	2017. június 7.
<b>Státusz:</b>	Kifizetés alatt
<b>Dokumentum (PSD) kiadási dátuma:</b>	2017. július 21.

## A projekt bemutatása:

Előresorolt (senior) kötvénykibocsátás útján, 100 millió euróig történő hozzájárulás a Budapest Airport Kft összesen 1,32 milliárd eurós pénzügyi átszervezési programjához. A finanszírozási csomag célja a társaság 2019, illetve 2020 végéig esedékessé váló jelenlegi kötelezettségportfóliójának módosítása és lejáratú struktúrájának meghosszabbítása. A finanszírozási csomag egy 795 millió eurós banki és egy 525 millió eurós intézményi befektetői részből tevődik össze. Az EBRD az intézményi befektetői részhez járul hozzá 100 millió euróval.

## Projektcélok:

A javasolt tranzakció révén a Bank segít a Budapest Airport Kft számára hosszú távú tőkebefektetőket bevonni a bankszektoron kívülről (például nyugdíjalapok, biztosító társaságok), akiknek nagy része most első alkalommal fektet hitelviszonyt megtestesítő, magyar infrastruktúra értékpapírokba.

## A projekt hatása

A projekt hozzájárul a PPP-k másodlagos tőkepiacának kialakulásához a régióban, vonzóvá téve azt intézményi befektetők számára. Az intézményi befektetőktől történő sikeres tőkebevonás példaértékű lehet a régióban és az adott piacon. A Bank részvétele ezáltal segít a Budapest Airport Kft számára a meglévő hitelállomány lejáratának meghosszabbításában, és katalizátorként a nemzetközi intézményi befektetők bevonásában.

## A társaság

### AIRPORT HUNGARY TANACSADO KFT

Az Airport Holding korlátolt felelősségű, magyarországi bejegyzésű társaságot a Budapest Airport Zrt, akvizíciójára alapították, különleges célú gazdasági társaságként, amely 75 éves vagyonezelési jogot kapott 2005-ben a Budapest Airport fejlesztésére, működtetésére és irányítására. Az Airport Holding Kft az AviAlliance GmbH, Caisse de Depot et Placement du Quebec és a Malton Investment Pte. Ltd 100 százalékos tulajdonában van.

## EBRD finanszírozás

100 000 000,00 euró

## A projekt teljes költsége

1 320 000 000,00 euró

## Környezetvédelmi és társadalmi hatás

A projekt „B kategória” besorolást kapott (ESP 2014). A projekt a Budapest Airport („Társaság”) részére juttatandó hitelcsomaggal segíti a Társaság átalakítását és adósság-szerkezetének átrendezését, beruházásra nem kerül sor. A Társaság az 1950-es évek óta működik. Az ESD által végzett környezetvédelmi és társadalmi hatástanulmány (ESDD) kimutatta, hogy a repülőtér folyamatos működtetése bizonyos helyszín-specifikus környezeti és társadalmi hatásokkal és kockázatokkal jár, amelyeket a Társaság a vonatkozó engedélyk és jogosítványok szerint jelenleg is megfelelően kezel. A Társaság a nemzeti és uniós környezetvédelmi törvényekkel összhangban működik, és képes az EBRD Teljesítmény Követelményeinek (PR) teljesítésére.

Az ESDD áttekintette az előző, 2014-ben készült átvilágítás (DD) eredményeit, kiegészítve azt a Társaságtól kapott legfrissebb információkkal, a tranzakcióhoz készült független átvilágítás eredményeivel, a repülőtéren tett látogatás, a légi oldali infrastruktúra áttekintése és a Társaság vezetésével folytatott beszélgetések során gyűjtött információkkal. A Társaság a tanúsított minőségirányítási és energia-menedzsment rendszerekkel összhangban működik. A Társaságnál emellett bizonyítottan hatékony és a Teljesítmény Követelményekkel (PR) összhangban levő – bár nemzetközi szabvány tanúsítványokkal nem rendelkező – környezetvédelmi, munkavédelmi, jelentős ipari baleseteket megelőző és kontrolláló irányítási rendszerek működnek. Az érvényes környezetvédelmi engedélyk között található: általános környezetvédelmi működési engedély (kiadás éve: 2015, lejárati: 2025), a Magyar Polgári Repülési Hatóság által 2016-ban kijelölt reptéri zaj zónák, levegőminőség kezelésére, kibocsátás-kereskedelemre, hulladékkezelésre és veszélyes anyagok kezelésére vonatkozó engedélyk.

A Társaság a repülőtéren zajló összes tevékenységet felügyeli, de egyes kulcsfeladatokat – légi oldali kezelés, légiforgalmi irányítás, poggyászkezelés, tűzoltóság – külön cégek látnak el. A Társaság mindazonáltal képes hatást gyakorolni és irányítani ezen külső cégek tevékenységét és kapcsolódó környezetvédelmi és munkavédelmi feladatait, biztosítva, hogy megfeleljenek a repülőtéri szabályzatnak és számos – többek közt zajvédelemmel, levegő minőséggel, munkavédelemmel, hulladék és szennyvízkezeléssel, vadvédelemmel, alvállalkozó menedzsmenttel és forgalommal kapcsolatos – környezetvédelmi és munkavédelmi előírásnak.

A repülőtérre speciális, a hatóság által 2016-ban aktualizált zajvédelmi szabályok vonatkoznak. Zajmérés számos ponton történik, és a zajszintek mindenhol a megengedett határértékek alatt maradnak. Ennek ellenére a Társaság támogatja a környező településeken élőket a zajszigetelési

megoldások terén, és heti rendszerességgel közli a repülési útvonalakat érintő karbantartási tevékenységre vonatkozó információkat. Az éjszakai zajterhelés korlátozása érdekében az éjszakai légiforgalom szigorúan korlátozott.

A levegő minőségét folyamatosan mérőállomás figyeli. Az összes mért paraméter a megengedett határértékek alatt marad. A helyszínen keletkező összes szennyvíz a városi szennyvízkezelő üzembe kerül, folyamatos monitoring tevékenység mellett. A hulladék szétválasztása a helyszínen történik, és elhelyezéséről a megfelelő engedéllyel rendelkező cégek gondoskodnak. A Társaság elkötelezett az üvegházhatást okozó gázok kibocsátásának csökkentése mellett. Ennek részeként igyekszik egyrészt a saját működéséből származó kibocsátást csökkenteni (a Társaság Energia és Széndioxid Kezelési Tervet dolgozott ki, és 3. szintű Repülőtéri Karbon Akkreditációs Tanúsítványt kapott), másrészt üzleti partnereit is ebbe az irányba terelni a Zöld Repülőtér Partner Program révén, figyelemmel kísérve a partnerek tevékenységét és megosztva velük a legjobb gyakorlati módszereket.

A Társaság ellenőrzi a munkavédelmi tevékenységeket, amely a repülőtéri forgalomra és alvállalkozókra is kiterjed, valamint számos munkavédelmi (H&S) eljárást működtet a különböző repülőtéri funkciókhoz és területekhez. Bizonyos területekhez – például a légi oldali tevékenységekhez – történő hozzáférés és bejutás szigorúan korlátozott. A Társaság rendelkezik az ICAO előírások szerint vészhelyzeti felkészültségi és sürgősségi reagálási tervekkel. A tűzoltósági, mentési és sürgősségi szolgáltatásokat külső cégek biztosítják. A repülőtér madár vándorutat nem keresztez. A madarakkal történő ütközések elkerülésére a Társaság hangágyúkat, a madarak vészhangjait sugárzó hangszórókat és csapdákat alkalmaz. A környezetvédelmi hatóságokkal együttműködésben a Társaság igyekszik ragadozó madarakat vonzó állatokat áttelepíteni.

A Társaság HR előírásai a helyi törvényeknek és a PR 2-nek megfelelőek. A Társaság jelenleg mintegy 620 főt foglalkoztat közvetlenül, és további 350 főt a csoporton belül (a biztonsági és üzemanyagkezelő leányvállalatokon keresztül), akik között 40% a női és 60% a férfi munkavállalók aránya. A Társaságnak három aktív szakszervezete van, amelyekkel a fontos döntések és dokumentumok – mint például a 2017-ben született bérmegállapodás – kapcsán rendszeresen egyeztetnek. A Társaságnál a Malév nemzeti légitársaság csődje következtében 2012-ben leépítési programra került sor. Ennek során az alkalmazotti létszám mintegy 20 százalékkal csökkent. A Társaság megerősítette, hogy a folyamat lezárult, és nincsenek már a Társasággal szemben követelések. További leépítéseket nem terveznek.

A Társaság rendszeresen tesz közzé honlapján alapvető környezetvédelmi és biztonsági (E&S) információkat, például 2014 óta fenntarthatósági jelentést, és kérésre egyes érintettek számára részletesebb információkat is nyújt. A repülőtér felé korlátozott számban érkeznek néha panaszok vagy meglátások, amelyeket a Társaság panaszkezelési rendszerén keresztül kezel illetve az érintettekkel kapcsolatba lép panaszuk kezelése érdekében (például személyes találkozó keretében is). A Társaság a Teljesítmény Követelményekkel összhangban működik, és az ESDD megállapította, hogy ESAP nem szükséges. A Társaság továbbra is köteles a PR-eknek megfelelően működni és a Bank felé éves környezetvédelmi és társadalmi jelentést benyújtani.

## **Technikai együttműködés**

Nincs.

## **Társaság elérhetőségei**

René Defize

[defizer@ebrd.com](mailto:defizer@ebrd.com)

+44 (0) 20 7338 8377

## Beszerezéssel kapcsolatos üzleti lehetőségek

A beszerzéssel kapcsolatos üzleti lehetőségek ügyében kérjük érdeklődjön az ügyfél társaságnál.

## Általános információk

Nem beszerzéssel kapcsolatos EBRD projekt információ:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## Publikus Információs Politika (PIP)

A PIP meghatározza az EBRD általi információközlés módját, illetve az EBRD és tulajdonosai/partnerei közötti kapcsolattartás módját az EBRD stratégiájának, politikájának és működésének jobb megismerése és megértése érdekében.

[A PIP szövege](#)

## Projekt Panasztételi Mechanizmus (PCM)

Az EBRD a Projekt Panasztételi Mechanizmust (angolul: PCM) annak érdekében hozta létre, hogy biztosítsa az egyénektől vagy szervezetektől érkező panaszok független vizsgálatát a Bank által finanszírozott projektek által okozni vélt, vagy vélhetően várható ártalmakkal kapcsolatban.

[PCM eljárásrend](#) | [Orosz nyelvű változat](#)

A projekt Panasztételi Mechanizmus keretein belül panaszokat legkésőbb 12 hónappal az EBRD által biztosított finanszírozás utolsó folyósítását követően lehet benyújtani. Amennyiben bizonytalanság merül fel a panaszok benyújtására rendelkezésre álló periódust illetően, úgy a Projekt Panasztételi Mechanizmusért felelős ([pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)) vagy az illetékes EBRD Képviseleti Iroda nyújthat segítséget a kérdésben.