



Naziv projekta:	Železnice Srbije koridor X - II
Zemlja:	Srbija
Identifikacioni broj projekta:	48883
Sektor:	Transport
Javni/Privatni:	Državni sektor
Kategorizacija zaštite životne sredine	B
Datum zasedanja odbora:	-
Status:	Prošao finalno razmatranje, predstoji odobrenje Odbora direktora
Datum objavljivanja: Datum ažuriranja:.	27/10/2016
Opis projekta:	<p>EBRD razmatra mogućnost promene namene postojećeg kredita sa državnim garancijama u vrednosti od EUR 100 miliona AD Železnice Srbije (projekat broj 41125) koji je Odbor direktora odobrio 1. septembra 2010. godine. Promena namene je posledica odluke Vlade Republike Srbije da se razdvoji vertikalno integrisano AD Železnice Srbije. Postojeći zajam se restrukturira kako bi se oslobodila sredstva za operativne kompanije koje su osnovane u avgustu 2015. godine – EUR 36 miliona za AD Infrastruktura Železnica Srbije (projekat pod brojem 48883) i EUR 64 miliona za AD Srbija Kargo (projekat pod brojem 48406).</p> <p>Zajam sa državnim garancijama u vrednosti od EUR 36 miliona za AD Infrastruktura Železnice Srbije će obezbediti EBRD kako bi se finansirao program obnove pruga duž Koridora X u Srbiji.</p> <p>Kao deo restrukturiranog projekta, EBRD je takodje finansirala nabavku novih električnih lokomotiva i renoviranje postojećih lokomotiva koje će implementirati AD Srbija Kargo pod brojem projekta 48406.</p>
Cilj projekta:	Ciljevi projekta po pitanju železničke infrastrukture su finansiranje programa obnove pruge na Koridoru X kako bi se povećala efikasnost kako putničkih, tako i teretnih usluga. Projekat nastavlja da podržava Vladu Republike Srbije u programu reforme železnica.
Uticaj na tranziciju:	Kao što je inicijalno planirano, projekat doprinosi tranzicionom procesu tako što se fokusira na liberalizaciju tržišta, što se vidi iz formiranja nove strukture kompanije, pružanja pomoći regulatornom telu železnice, uvođenje naknade za pristup i Izjave o mreži, i pružanja pomoći radi kontrolisanja upotrebe energije.
Klijent:	AD Infrastruktura Železnice Srbije
	Klijent je AD Infrastruktura Železnice Srbije, kompanija u

	<p>državnom vlasništvu, zadužena za upravljanje nacionalnom infrastrukturom železnica, koja je osnovana u avgustu 2015. godine kao rezultat razdvajanja kompanija iz vertikalno integrisnog AD Železnice Srbije.</p>
Finansiranje EBRD-a:	<p>EUR 36.000.000,00</p> <p>EBRD će preusmeriti sredstva u iznosu od EUR 36 miliona iz postojećeg kredita sa državnim garancijama u iznosu od EUR 100 miliona koji je prvobitno odobren AD Železnice Srbije, na AD Infrastruktura Železnice Srbije. Takođe su obezbedjena sredstva tehničke podrške (videti dole).</p>
Ukupna vrednost projekta:	EUR 43 miliona
Uticao na životnu sredinu i društvenu, kategorizacija i mere:	<p>Projekat je stavljen u kategoriju "B". Kupovina i obnova postojećih lokomotiva ne bi trebalo da u velikoj meri utiče na rizik po životnu sredinu i društvo. Mogući negativni uticaj bi se rešio odgovarajućim merama za otklanjanje rizika. Nabavka novih lokomotiva ne bi trebalo da ima značajan negativni uticaj na životnu sredinu i društvo.</p> <p>Analiza zaštite društva i životne sredine je uključila analizu uticaja predloženog projekta i pregled organizacionog razvoja unutar kompanije koji bi bio zadužen za upravljanje zaštitom životne sredine i društva i rizicima po zdravlje i sigurnost vezanih za ovaj projekat, a u skladu sa EBRD PR zahtevima.</p> <p>U razgovorima sa Kompanijom pokazan je nastavak u naporima da se implementiraju i unaprede sistemi za upravljanje kao deo reformi i reorganizacije Kompanije. ESAP koji je bio ugovoren za prethodne projekte je ažuriran kako bi se projekat strukturisao da bude u skladu sa PR merama banke i kako bi se uzele u obzir organizacione promene sa posebnim ESAP-om za AD Srbija Kargo i AD Infrastruktura Železnice Srbije. Takođe su raspoređeni zadaci i ažurirani rokovi za projektnu implementaciju.</p> <p>Zahtevi iz ESAP-a uključuju: da je sistem zaštite životne sredine kao i zdravlja i sigurnosti (EHS) deo tendera i ugovora; planove upravljanja saobraćajem, pripremu i implementaciju novog plana isplate u skladu sa PR 2 u slučaju proglašenja tehnološkog viška i plan Uključivanja interesnih strana koji uključuje i žalbene mehanizme.</p> <p>AD Infrastruktura Železnice Srbije će Banci dostavljati godišnje Izveštaje o zaštiti životne sredine i društva, uključujući i redovne Izveštaje o implementacionom statusu ESAP-a.</p>
Tehnička saradnja:	<p>Sledeće primene sredstava iz tehničke pomoći su ugovorene pre restrukturiranja kredita kao deo originalnog projekta sa AD Železnice Srbije. Sve novoosnovane kompanije imaju korist od ove vrste pomoći:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podrška sektoru projektne implementacije – EUR 297.000 iz Specijalnog fonda deoničara EBRD - Podrška regulatornom telu železnice – EUR 250.000 iz Fonda nemačke tehničke podrške Federalnog ministarstva za ekonomske poslove i energetiku - Implementacija Informativnog Sistema za upravljanje korišćenjem energije – EUR 250.000 iz Centralnoevropske inicijative ("CEI") - Monitoring poverioca – EUR 196.000 iz Centralnoevropske inicijative ("CEI") <p>Konsultant je angažovan kako bi se izvršio svaki od ovih zadataka.</p>

Kontakt kompanije:	Dušan Garibović, Generalni direktor kabinet.infrastruktura@srbrail.rs +381 11 3616 841 Nemanjina 6, 11000 Beograd
Poslovne mogućnosti:	Za poslovne mogućnosti ili mogućnosti nabavke, kontaktirajte klijenta.
Opšte informacije:	Informacije o projektima EBRD-a koje se ne odnose na nabavke: Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380 Email: projectenquiries@ebrd.com
Politika javnog informisanja (PIP)	PIP određuje način na koji se EBRD konsultuje sa interesnim stranama i objavljuje informacije, a sve u cilju promovisanja i boljeg razumevanja EBRD strategija, politike i delovanja. Tekst PIP-a možete naći na sledećoj web adresi: http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm
Nezavisni mehanizam za podnošenje žalbi (PCM)	The EBRD je utvrdio Nezavisni mehanizam za podnošenje žalbi (PCM) da bi omogućio nezavisnu procenu žalbi pojedinaca ili lokalnih grupa koje mogu biti direktno ili negativno pogođene nekim projektima Banke. Pravila i procedure za PCM mogu se naći na: http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf verzija na Ruskom jeziku: http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussia.pdf Žalbe u okviru PCM moraju biti podnete najkasnije 12 meseci od poslednjeg povlačenja sredstava iz fondova EBRD. Ukoliko niste sigurni do kada je moguće podneti žalbu, moguće je kontaktirati PCM službenike na pcm@ebrd.com , kao i lokalnu nadležnu kancelariju EBRD.