

Модернизация городского общественного транспорта в г. Усть-Каменогорске

Страна: Казахстан

Номер проекта: 48672

Отрасль: муниципальная и экологическая инфраструктура

Государственный/частный сектор: государственный

Экологическая категория: В

Установленный срок рассмотрения Советом директоров: 5 сентября 2018 года

Состояние: пересмотрена концепция проекта

Дата публикации резюме проекта на английском языке: 20 июня 2018 года

Описание проекта

Проект направлен на улучшение работы системы общественного транспорта в городе Усть-Каменогорске («Город») в Восточно-Казахстанской области, для чего предполагается приобрести до 85 новых дизельных автобусов («Проект») холдингом муниципальных транспортных активов ТОО «Транспортная компания города Усть-Каменогорска» («Компания»). Закупленные автобусы будут эксплуатироваться на транспортных маршрутах Города консорциумом (консорциумами) с участием Компании и опытного частного оператора (операторов) общественного транспорта.

ЕБРР планирует выделить Компании старший кредит в размере до 3,5 млрд. тенге в сочетании с софинансированием в виде капитального гранта от администрации Восточно-Казахстанской области («Областной акимат») на сумму до 1,5 млрд. тенге.

Цели проекта

Главная цель Проекта состоит в улучшении работы системы общественного транспорта в Городе с помощью обновления автобусного парка и реформирования сектора.

Воздействие на переходный процесс

Оценка «хорошо».

Инвестиция Банка нацелена на развитие системы общественного транспорта в Городе, которая в настоящее время характеризуется физическим износом подвижного парка, финансовой слабостью транспортных операторов и отсутствием проработанной договорной базы. Недоинвестирование сектора привело к снижению качества транспортного обслуживания и ухудшению экологических показателей, а также к ухудшению эффективности, усугубляемой нехваткой эксплуатационных ресурсов. Воздействие Проекта на переходный процесс в основном определяется продвижением по следующим ключевым направлениям:

- **качество управления:** создание системы договорных отношений между Городом и транспортными операторами, что стимулировало бы повышение качество обслуживания;
- **конкурентность:** расширенное привлечение частного сектора к транспортному обслуживанию населения; повышение эксплуатационных и финансовых показателей муниципального транспортного предприятия; улучшение финансового состояния частных транспортных операторов.

Информация о клиенте

ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ ГОРОДА УСТЬ-КАМЕНОГОРСКА

Компания, учрежденная акиматом Города, находится в полной муниципальной собственности.

Финансирование ЕБРР

3,5 млрд. тенге

Старший кредит в пользу Компании на сумму до 3,5 млрд. тенге. Остальные расходы по Проекту в размере до 1,5 млрд. тенге покрывается грантовым софинансированием со стороны областного акимата.

Общая стоимость проекта

5 млрд. тенге

Общая стоимость Проекта без учета технического содействия оценивается в 5 млрд. тенге.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории «В» (согласно ЭСП в редакции 2014 года). Экологические и социальные проблемы, возникающие в связи с поставкой и эксплуатацией новых автобусов, легко выявляются и минимизируются. Проводилось комплексное обследование с привлечением независимого эксперта, который осуществил предварительную оценку Проекта и аудит действующей системы автобусного сообщения в городе. Новые автобусы позволят увеличить провозные возможности и удовлетворить растущие потребности, снизить на линиях число старых, менее экологичных автобусов. Новые дизельные автобусы будут отвечать требованиям стандарта «Евро-5» или выше в зависимости от наличия соответствующего топлива.

Население Усть-Каменогорска составляет около 330 тыс. жителей. В системе общественного транспорта преобладают автомоторные транспортные средства, а в шести автопарках города насчитывается около 500 автобусов. Штатная численность их работников – около 1 тысячи человек.

В ходе комплексного обследования в действующей системе автобусных перевозок выявлен ряд проблемных вопросов, требующих решения. В их числе – отсутствие систем природоохранного и социального менеджмента, ограниченный потенциал в сфере охраны здоровья и труда работников, пробелы в кадровой политике и недостатки в вопросах снижения выбросов и утилизации отходов.

Для решения указанных проблем подготовлено два ПЭСМ: один для городского автобусного предприятия, в собственности которого будут находиться автобусы, а другой – для предприятий-операторов, на которые возлагается эксплуатация автобусов. Эти ПЭСМ предусматривают решение выявленных вопросов в сфере охраны труда и кадровых ресурсов и требуют от Компании организовать учебные мероприятия по повышению квалификации водителей и правам инвалидов. На случай возможного сокращения персонала в связи с введением системы «электронный билет» в ПЭСМ включены требования о подготовке соответствующих планов.

ЕБРР будет отслеживать выполнение ПЭСМ, получая от Клиента ежегодную отчетность.

Техническое сотрудничество

В рамках Проекта предусматриваются следующие мероприятия по линии технического сотрудничества:

на этапе до подписания кредита

- подготовка технико-экономического обоснования Проекта включая предварительную экосоциальную оценку. Из Специального фонда

акционеров (СФА) ЕБРР на эти цели выделено 195 тыс. евро;

- анализ состояния правовой и институциональной базы. Финансирование от ЕБРР в объеме 50 тыс. евро;

на этапе после подписания кредита

- поддержка в реализации Проекта. Сметная стоимость консультативного задания в размере до 295 тыс. евро; предлагается финансирование за счет международного донора или СФА;
- программа корпоративного развития. Сметная стоимость консультативного задания в размере до 600 тыс. евро; предлагается финансирование за счет международного донора или СФА.
- осмотр автобусов перед их отправкой. Сметная стоимость консультативного задания в размере до 150 тыс. евро; предлагается финансирование за счет международного донора или СФА.

Контактное лицо в компании

Ернар Мустафин

too_supp@mail.ru

Казахстан, Восточно-Казахстанская область, г. Усть-Каменогорск,
ул. Казахстан, 27

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#). Справки: тел. +44 20 7338 6794, эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) представляет собой механизм, обеспечивающий подотчетность деятельности ЕБРР. Он дает возможность проводить независимое рассмотрение жалоб, поступающих от физических лиц и организаций относительно финансируемых Банком проектов, которые, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить экологический и (или) социальный вред.

Информацию о формах подачи жалоб см. на странице сайта [Органа по рассмотрению жалоб в связи с проектами](#). Согласно [Правилам процедуры ОРЖ](#) для получения ответов на любые имеющиеся у вас вопросы относительно подачи жалоб или требований к их регистрации и признанию их приемлемости обращаться к уполномоченному ОРЖ по адресу: pcm@ebrd.com