

# Модернизация парка "Таджикских железных дорог"

Страна: Таджикистан

Номер проекта: 48616

Отрасль: транспорт

Государственный/частный сектор:  
государственный

Экологическая категория: В

Срок рассмотрения Советом директоров: 28 февраля 2018 года

Состояние: концепция рассмотрена

Дата публикации резюме проекта на английском языке: 13 декабря 2017 года

## Описание проекта

Кредит первой очереди государственному унитарному предприятию "Рохи Охани Точикстон" ("Таджикские железные дороги") на цели финансирования приобретения универсальных грузовых вагонов и тепловозов ("Проект"). Проект является частью многоэтапной Программы модернизации подвижного состава, направленной на обновление стареющего железнодорожного парка Компании.

## Цели проекта

Закупка универсальных грузовых вагонов, магистральных и маневренных локомотивов. В рамках Программы модернизации подвижного состава, которая будет осуществляться поэтапно, Компании будет необходимо заменить более 2 тыс. грузовых вагонов и свыше 40 тепловозов. Компания уже заменила более 900 грузовых вагонов и 8 тепловозов.

## Воздействие на переходный процесс

Ожидается, что воздействие проекта на переходный процесс будет обеспечено посредством а) улучшения методов корпоративного управления Компании путем внедрения Международных стандартов финансовой отчетности (МСФО), реализации Плана экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) и b) разработки бизнес-плана на среднесрочный и долгосрочный период, проведения диалога с

государственными ведомствами относительно дальнейшей корпоратизации Компании, а также внедрения передовых технологий и методов повышения энергоэффективности в железнодорожном секторе.

## **Информация о клиенте**

ГУП "ТАДЖИКСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ"

"Рохи Охани Тоҷикистон" ("Таджикские железные дороги") является вертикально интегрированной железнодорожной компанией, находящейся в 100-процентной собственности правительства Таджикистана.

## **Финансирование ЕБРР**

26 000 000 долл. США

Кредит первой очереди в размере 26 млн. долл. США (22 млн. евро), представляемый Компании.

## **Общая стоимость проекта**

109 000 000 долл. США

Как ожидается, расходы по проекту составят 109 млн. долл. США (92 млн. евро).

## **Экологические и социальные вопросы**

Проект отнесен к категории "В" и вряд ли может оказать существенное воздействие на экосоциальную среду. Начато проведение Экологического и социального комплексного обследования (ЭСКО) с использованием целевого вопросника по проекту, которое будет включать анализ корпоративных экосоциальных мероприятий Компании. Банк также рассмотрит экосоциальные процедуры Компании, систему управления железнодорожными операциями, экосоциальные показатели за текущий и прошедший периоды, систему обеспечения безопасности и обслуживания железных дорог для подвижного состава.

Также будут подтверждены экологические и социальные риски, связанные с материалами, которые будут перевозиться в вагонах. Процедура ЭСКО еще не завершена, однако если для выполнения Требований к реализации проектов Банка потребуются какие-либо улучшения или меры по смягчению последствий, данный проект будет включен в План экологических и социальных мероприятий и согласован с клиентом.

После завершения ЭСКО информация о полученных результатах будет обновлена и отражена в данном резюме проекта.

## **Техническое сотрудничество**

В рамках проекта предусмотрены следующие задания по линии технического сотрудничества (далее – "ТС"):

## До подписания кредитного соглашения

- Предварительная техническая экспертиза, включающая обзор отрасли и деятельности компании, финансово-экономический анализ предлагаемых инвестиций (73 000 долл. США - финансируется Специальным фондом акционеров ЕБРР ("СФА")).
- Финансовое комплексное обследование (27 410 долл. США – финансируется из собственных ресурсов Банка).

## После подписания кредитного соглашения

- Поддержка в реализации проекта. Международный консультант окажет содействие Группе по реализации проекта в разработке и утверждении подробного технического проекта, закупке товаров и услуг, составлении тендерной документации и оценке тендерных предложений, присуждении и администрировании контрактов, осуществлении финансового контроля, управлении проектом и подготовке отчетности.

Расчетная стоимость задания составляет сумму до 200 000 долл. США, которые предлагается профинансировать с помощью международного донора или СФА.

- Программа поддержки корпоративного развития. Расчетная стоимость задания составляет сумму до 450 000 долл. США, которые предлагается профинансировать с помощью международного донора или СФА.

## Контактное лицо в компании

Комил Джумахон Мирзоали, руководитель предприятия

[info@railway.tj](mailto:info@railway.tj)

+992 (37) 2212020

+992 (37) 2212020

[www.railway.tj](http://www.railway.tj)

Таджикистан 734025, Душанбе

ул. Академика Назаршоева, 35

## Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#). Справки: тел. +44 20 7338 6794

эл. почта: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

## Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; эл. почта: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## Принципы информирования общественности (ПИО)

ПОО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПОО](#)

## **Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)**

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) представляет собой механизм, обеспечивающий подотчетность деятельности ЕБРР. Он дает возможность проводить независимое рассмотрение жалоб, поступающих от физических лиц и организаций относительно финансируемых Банком проектов, которые, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить экологический и (или) социальный вред.

Информацию о формах подачи жалоб см. на странице сайта [Органа по рассмотрению жалоб в связи с проектами](#). Согласно [Правилам процедуры ОРЖ](#) для получения ответов на любые имеющиеся у вас вопросы относительно подачи жалоб или требований к их регистрации и признанию их приемлемости обращаться к уполномоченному ОРЖ по адресу: [pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)