



Naziv projekta:	Železnice Srbije AD - I
Zemlja:	Srbija
Identifikacioni broj projekta:	48409
Sektor:	Transport
Javni/Privatni:	Javni sektor
Kategorizacija zaštite životne sredine	B
Datum zasedanja odbora:	-
Status:	Prošao finalno razmatranje, predstoji odobrenje borda direktora
Datum objavljivanja: Datum ažuriranja::	TO BE SOURCED FROM THE SYSTEM
Opis projekta:	<p>EBRD razmatra mogućnost promene namene postojećeg kredita sa državnim garancijama u vrednosti od EUR 95 miliona Železnice Srbije AD (projekat broj 42262). Promena namene je posledica odluke Vlade republike Srbije da se razdvoji vertikalno integrisano Železnice Srbije AD. Postojeći zajam se restrukturira kako bi se sredstva dodelila operativnim kompanijama koje su osnovane u avgustu 2015. godine, i to 91,5 miliona evra za Infrastruktura Železnice Srbije AD (projekat pod brojem 48409) i 3,5 miliona evra Srbija Voz AD (projekat pod brojem 48410).</p> <p>Zajam sa državnim garancijama u vrednosti od 91,5 miliona evra za Železnice Srbije Infrastruktura AD će obezbediti EBRD kako bi se finansirala rehabilitacija i modernizacija železničke infrastrukture, uključujući modernizaciju šina u okolini Beograda, obnovu šina i rehabilitaciju električne infrastrukture na određenim deonicama na Koridoru X, nabavku servisne mašinerije i modernizaciju sistema putničkih usluga u okviru beogradskog železničkog čvora.</p> <p>Kao deo restrukturiranog projekta, EBRD će takođe finansirati rehabilitaciju 5 putničkih elektromotornih garnitura koje su trenutno u funkciji, koje će implementirati Srbija Voz AD pod brojem projekta 48410.</p>
Cilj projekta:	Cilj projekta je da se poveća brzina i pouzdanost putničkih i teretnih usluga poboljšanjem kvaliteta infrastrukture. Projekat će takođe doprineti naporima Vlade republike Srbije u programu reformi železnice.
Uticaj na tranziciju:	Kao što je originalno planirano, projekat će doprineti tranzicionom procesu time što će se fokusirati na dalju podršku restrukturiranju državnih pruga, uključujući i komercijalizaciju nekorišćenih sredstava, alokaciju sredstava na novoformljene kompanije i uspostavljanje ugovornih odnosa između tih kompanija, kao i omogućavanje pristupa železničkoj mreži trećim licima i pokretanje inicijativa vezanih za energetske efikasnost.

Klijent:	Klijent je Infrastruktura Železnice Srbije AD, kompanija u državnom vlasništvu zadužena za upravljanje nacionalnom železničkom infrastrukturom, koja je osnovana u avgustu 2015. godine kao rezultat razdvajanja vertikalno integrisnih kompanija iz Železnice Srbije AD.
Finansiranje EBRD-a:	EBRD će alocirati sredstva u iznosu od 91,5 miliona evra iz postojećeg kredita sa državnim garancijama u iznosu od 95 miliona evra koji je prvobitno odobren Železnice Srbije AD, na Infrastruktura Železnice Srbije AD. Takođe su obezbedjena i sredstva tehničke podrške (videti dole).
Ukupna vrednost projekta:	EUR 110,000,000.00
Uticaj na životnu sredinu i društvo, kategorizacija i mere:	<p>Projektu je dodeljena kategorija "B". Analiza zaštite društvene i životne sredine i društva je uključila i analizu uticaja predloženog projekta, kao i pregled organizacionog razvoja unutar kompanije kako bi se rizicima po životnu sredine, društvo, zdravlje i sigurnost vezanih za ovaj projekat upravljalo u skladu sa EBRD zahtevima.</p> <p>Razgovori sa kompanijom su pokazali da se napori vezani za implementaciju i unapredjenje sistema za upravljanje, kao deo reformi i reorganizacije kompanije, nastavljaju. ESAP koji je bio ugovoren za prethodne projekte je ažuriran kako bi se projekat strukturisao u skladu sa PR merama banke i kako bi se uzele u obzir organizacione promene sa posebnim ESAP-om za Srbija Voz AD i Infrastruktura Železnice Srbije AD. Takođe su dodeljeni zadaci i ažurirani rokovi za projektnu implementaciju.</p> <p>Zahtevi iz ESAP-a uključuju: da je sistem zaštite životne sredine kao i zdravlja i sigurnosti (EHS) deo tendera i ugovora; planove upravljanja saobraćajem, pripremu i implementaciju novog plana isplate u skladu sa PR 2 u slučaju proglašenja kolektivnog tehnološkog viška i plan Uključivanja interesnih strana koji uključuje i žalbene mehanizme.</p> <p>Infrastruktura Železnice Srbije AD će Banci dostavljati godišnji izveštaj o zaštiti životne sredine i društva uključujući i redovne izveštaje o implementacionom statusu ESAP-a.</p>
Tehnička saradnja:	<p>Sledeće primene sredstava iz tehničke pomoći su ugovorene pre restrukturiranja kredita kao deo originalnog projekta sa Železnice Srbije AD:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podrška pri restrukturiranju sa Železnice Srbije AD – EUR 400,000 iz Specijalnog fonda deoničara EBRD. Sve novoosnovane kompanije su imale korist od ove vrste pomoći. - Monitoring poverioca – EUR 175.000 iz Centralnoevropske inicijative ("CEI") <p>Dodatna sredstva su obezbedjena od strane Specijalnog fonda deoničara EBRD za dalju pomoć u implementaciji projekta u iznosu do EUR 400,000.</p>
Kontakt kompanije:	Gdin Dušan Garibović, Generalni direktor kabinet.infrastruktura@srbrail.rs +381 11 3616 841 Nemanjina 6, 11000 Beograd