

İzmirMetro Projesi II

Ülke:

Türkiye

Proje no:

48348

Sektör:

Belediye ve Çevresel Altyapı

Kamu/Özel:

Kamu Sektörü

Çevresel Kategori:

B

Hedeflenen Yönetim Kurulu Tarihi:

14 Şubat 2017

Durum:

Imzalandı

Proje Özet Dokümanı yayınlandığı tarih:

09 Ekim 2017

Proje Tanımı

Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) İzmir Büyükşehir Belediyesi'ne ("İBB" veya "Belediye") 80.0 milyon Euro'luk kredi vermeyi düşünmektedir. Kredi, yeraltı istasyonları ve elektromekanik işler dahil olmak üzere 7.2 kilometre uzunluğunda olacak Fahrettin Altay-Narlidere metro hattının inşa edilmesi için kullanılacaktır.

Proje Hedefleri

Yeni metro hattının inşası, Belediye'nin artan talebi karşılamak amacıyla kentin raylı sistem ağında yaptığı genişletme çalışmasının bir parçasını oluşturmaktadır ve özel araçların yerine çevre dostu bir alternatif olacaktır.

Geçiş Etkisi

Projede kalkınma etkisi Yeşil Ekonomi Geçişinden ("GET") elde edilecektir. İzmir'deki metro geliştirme çalışmaları, yerel seviyede sıfır karbonlu ulaşım alanında yapılan önemli bir

OFFICIAL USE

OFFICIAL USE

yatırımdır ve belediye sektörünün yeşil ekonomiye geçişi bakımından önemli bir adımı temsil etmektedir. Proje, özellikle sürdürülebilir kentler konseptini teşvik ederek kentsel ulaşım uygulamaları için bir örneği olacaktır. Otobüsler, minibüsler, taksiler ve özel araçlarla yapılan yolculuklara bir alternatif olarak hava kirlenmelerinin ve sera gazları emisyonlarının azaltılmasını sağlayacak ve sürdürülebilir ulaşım katkıda bulunacaktır.

Müşteri:

İzmir Büyükşehir Belediyesi yaklaşık 4.2 milyon nüfusuyla, Türkiye'nin en büyük üçüncü belediyesidir. Fahrettin Altay-Narlıdere metro hattı belediyenin kamu taşımacılık şirketi İzmir Metro A.Ş. ("İM") işletilecektir.

EBRD Finansmanı:

80 milyon Euro

Banka, paralel borç verenler tarafından eş-finansman sağlanması beklenen 210 milyon Euro'luk finansman paketinin bir parçası olarak Belediye'ye 80 milyon Euro'ya kadar bir kredi kullanmayı düşünüyor. Kalan 40 milyon Euro, belediye bütçesinden sağlanacak.

Proje Maliyeti:

250 milyon Euro

Çevresel Etki:

İzmir'deki metro sisteminin uzatılması, toplu taşıma hizmetini genişletecek ve CO2'nin ve diğer hava kirlenmelerinin azaltılması veya kaçınılması da dahil olmak üzere toplumsal ve çevresel yararlar sağlayacaktır. En önemli etkiler inşaat atığı, toz, gürültü, hava emisyonları ve ek trafik üretimi dahil olmak üzere proje yapımı sırasında ortaya çıkacaktır. Müteahhitler inşaat güvenliğini dikkatli bir şekilde yönetmeli ve yerel topluluklara ve işletmelere zarar vermeyi en aza indirmelidir. AB standartlarına uygun metro sisteminin tasarımı ve bakımı, iş sağlığı ve güvenliği ve kapalı alanlarda çalışma, çalışma saatleri, çalışan şikayet yönetimi ve işçi örgütleriyle ilişki ve topluluk güvenliği konuları gibi iş konularını içeren sağlık ve güvenlik konuları Banka PR'larına uyumunu sağlamak için incelenecektir. İM'nin yangın önleme ve acil müdahale kapasitesi de değerlendirilmelidir. Hat, 'delme tünel' yöntemi kullanılarak inşa edilip, yer altından geçecek olmasından dolayı mevcut tasarım için herhangi bir yeniden yerleşim gerekmemektedir. Bu inceleme çalışmaları sırasında doğrulanacaktır. Çevresel ve sosyal değerlendirme, proje için Paydaş Katılım Planı ve bir şikayet mekanizması da geliştirecek Teknik İşbirliği fonu ile finanse edilen danışmanlar tarafından yürütülecektir. Müdahalelerin oluşturulması ve bu boşlukları gidermek için müşteri ile diyalogun yapılandırılması amacıyla İM'de hizmet sunumu ve kariyer fırsatlarıyla ilgili boşluklarını belirlemek için bilgi toplanacaktır.

Teknik İşbirliği

İmza-Öncesi: Proje için teknik, finansal, çevresel ve sosyal inceleme çalışmaları yürütülecektir (yaklaşık 200.000 Euro). Bu görev AİKB Altyapı Proje Hazırlama Çerçevesi ("IPPF") tarafından finanse edilecektir. OFFICIAL USE

OFFICIAL USE

İmza-Sonrası: Kurumsal Gelişim: Bu görev çerçevesinde kurumsal muhasebe ve yönetim uygulamaları, mevcut Kamu Hizmet Sözleşmesinin performans ve izleme göstergelerinin gözden geçirilmesi, varlık yönetim uygulamaları, park et-devam et tesislerinin işletilmesi ve verimliliğin artırılması konularında ve aynı zamanda metro hattının genişletilmesiyle ilgili tüm satın alma süreçlerinde İzmir Metro Şirketine yardım edilecektir. Bu görevin tahmini bedeli 275.000 Euro'dur ve uluslararası bir hibe veren veya AİKB Hissedar Özel Fonu vasıtasıyla finanse edilmesi önerilmektedir.

Şirket İrtibat Bilgileri

Mehmet Oğuz Ergenekon, Banliyö ve Raylı Sistem Yatırımları Dairesi Başkanı

ibbrsistem@gmail.com

00902322931200

www.izmir.bel.tr

İzmir Büyükşehir Belediyesi Cumhuriyet Bulvarı No:1 Konak/ İZMİR

İş Fırsatları

İş fırsatları ve satın almayla ilgili konular için, lütfen müşteri şirketle irtibat kurunuz.

Kamu sektörü projeleri için, EBRD Satın Alma'yı ziyaret ediniz. Tel: +44 20 7338 6794 Email:

procurement@ebrd.com

Genel Sorular

Satın almayla ilişkili olmayan EBRD proje soruları için: Tel: +44 20 7338 7168 Email:

projectenquiries@ebrd.com

Kamu Bilgilendirme Politikası (KBP)

KBP, EBRD'nin stratejileri, politikaları ve faaliyetleri hakkında daha iyi bir farkındalık ve anlayış sağlamak üzere paydaşlarına nasıl danıştığını ve hangi şartlarda bilgi verdiğini açıklamaktadır. KBP metnine aşağıdaki adresten ulaşılabilir: Kamu Bilgilendirme Politikasının Tam Metni

Proje Şikayet Mekanizması (PŞM)

EBRD, Banka tarafından finanse edilen ve herhangi bir zarara neden olduğu veya olabileceği iddia edilen projelerle ilgili olarak bir veya daha fazla birey veya şirket tarafından yapılan şikayetlerin bağımsız olarak incelenmesi için bir olanak sağlamak üzere Proje Şikayet Mekanizmasını (PŞM) oluşturmuştur.

PŞM Usul Kuralları OFFICIAL USE

OFFICIAL USE

PŞM altında herhangi bir şikayet PŞM Usul kurallarında öngörülen sürelerle uygun olarak teslim edilmesi gerekir. Eğer şikayetin uygunluğundan emin değilseniz yardım için (pcm@ebrd.com)

PŞM sorumlusuyla temasa geçebilirsiniz.