

Iasi Urban Public Transport

Țară: ROMÂNIA

Numărul proiectului: 48296

Sector de activitate: Infrastructură municipală și de mediu

Public/Privat: Sectorul Public

Categorie de Mediu: B

Data sedinței Consiliului de Administrație: 15 noiembrie 2016

Stadiul: S-a obținut aprobarea finală

Data comunicării PSD: 30 august 2016

Descrierea proiectului:

Un împrumut de până la 15 milioane Euro (sau echivalentul în lei) către municipiul Iași pentru achiziționarea a 50 de autobuze noi, cu emisii reduse de carbon, în conformitate cu standardul EURO VI impus de Comisia Europeană cu privire la emisiile motoarelor diesel.

Obiectivele proiectului:

Proiectul are ca scop îmbunătățirea mobilității populației din regiune, reducerea poluării și decongestionarea traficului, în conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă ("PMUD"), cu accent pe modernizarea sistemului de transport public.

Impactul estimat al proiectului asupra mediului economic

Proiectul propus se încadrează în segmentul de transport public al programului SMART coordonat de BERD. Impactul proiectului asupra mediului economic este așteptat să rezulte din:

- Înființarea unei noi autorități de reglementare pentru transportul metropolitan, cu capacitatea adecvată de a contracta și/sau gestiona serviciile de transport urban în zona metropolitană.
- Comercializarea serviciilor de transport public și introducerea unui nou Contract de Servicii Publice (CSP) între Municipiu și operatorul de transport public, în conformitate cu cerințele UE.
- Participarea Municipiului și a operatorului de transport public într-un program de benchmarking pentru operatorii de transport din România.

Cientul:

Municipiul Iași este unul din cele mai populate orașe din România, cu aproximativ 400.000 de locuitori.

Finanțare BERD:

15 milioane Euro.

Costul proiectului:

18 milioane Euro.

Impactul social și asupra mediului:

Proiectul a fost încadrat în categoria B, în concordanță cu Politica Socială și de Mediu a Băncii. O echipă de consultanții externi a efectuat o Analiză Socială și de Mediu (ESDD) a investiției propuse, o revizuire a politicilor și procedurilor sociale, de mediu, sănătate și siguranță, precum și o analiză a capacității companiei de a gestiona riscurile asociate cu proiectul propus în conformitate cu criteriile de performanță ale Băncii. Analiza a confirmat că achiziționarea noilor autobuze va avea beneficii substanțiale asupra mediului și sănătății publice, contribuind la îmbunătățirea calității aerului în oraș, precum și la îmbunătățirea siguranței, eficienței, accesibilității și mobilității transportului urban. Efectele negative aferente lucrărilor de implementare a proiectului vor fi atenuate prin măsuri de transparență și comunicare cu părțile interesate/ afectate precum și prin implementarea bunelor practici în domeniul construcțiilor.

Conform analizei ESDD, compania are capacitatea instituțională de a implementa Proiectul în conformitate cu criteriile de performanță ale Băncii, și se afla în concordanță cu reglementările în vigoare. Consultanții externi au dezvoltat un Plan de Măsuri Sociale și de Mediu (ESAP) care va trebui să fie aprobat de companie ca parte a acordului de împrumut. Planul ESAP abordează domeniile de îmbunătățire identificate în timpul analizei ESDD și include măsurile de atenuare necesare pentru ca proiectul să respecte reglementările naționale și criteriile de performanță ale Băncii. Planul ESAP cere companiei, printre altele, să dezvolte și să implementeze sisteme de management pentru protecția mediului, îmbunătățirea normelor de sănătate și securitate în munca (inclusiv îmbunătățirea condițiilor sanitare și igienice pentru angajații companiei), precum și să dezvolte și să pună în aplicare un plan privind participarea la proiect a părților interesate. Din punct de vedere al performanței sociale și de mediu, și a respectării planului ESAP, proiectul va fi monitorizat prin rapoarte anuale sociale și de mediu și vizite la fața locului, atunci când este necesar.

Cooperare tehnică:

În perioada de pregătire a finanțării:

- Analiza tehnică, instituțională, economică și de mediu include (i) analiza tehnică a proiectului; (ii) sprijin pentru elaborarea specificațiilor tehnice ale vehiculelor ce vor fi achiziționate și sprijin pentru procesul de licitație; (iii) analiza financiară și economică a investițiilor propuse, și (iv) analiza de mediu a Proiectului.

După aprobarea finanțării (sub Programul SMART):

- Sprijin pentru comercializarea operațiunilor de transport și pentru îmbunătățirea guvernancei corporative. Cooperarea tehnică va sprijini pregătirea unui plan de dezvoltare a afacerii, precum și un plan de comercializare a operațiunilor de transport și îmbunătățire a guvernancei corporative. Aceasta din urmă include și un CSP revizuit în conformitate cu normele Europene, semnat de Municipality și operatorul de transport public.
- Sprijin pentru elaborarea unui program de benchmarking. Scopul acestui sprijin este de a oferi operatorilor de transport public un instrument de evaluare a performanței operaționale cât și pentru a obține informații cu privire la standardele din industrie; se estimează că acest program va ajuta operatorii în creșterea performanței serviciului de transport public.

Datele de contact ale Clientului:

Primăria Municipiului Iași

+40232267582

+40232211200

www.primaria-iasi.ro

Bd. Ștefan cel Mare și Sfânt nr. 11, 700064 Iași

Oportunități de achiziții sau licitații:

Pentru oportunități de achiziții sau licitații, contactați clientul.

Informații generale

Solicitări de informații referitoare la proiecte BERD, dar nu cu privire la procesele de achiziție:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: projectenquiries@ebrd.com

Politica de Informare Publică (PIP)

PIP stabilește modul în care BERD comunică informațiile și se consultă cu factorii implicați astfel încât să promoveze o mai bună cunoaștere și înțelegere a strategiilor, politicilor și operațiunilor sale.

Mecanismul de Contestatii pentru Proiecte (PCM)

BERD a creat Mecanismul de Contestatii pentru Proiecte (PCM) pentru a oferi posibilitatea unei analize independente a contestațiilor primite de la publicul interesat cu privire la proiectele finanțate de către Bancă.

Orice contestație în baza PCM poate fi depusă în termen de maximum 12 luni de la ultima distribuire de fonduri BERD. Puteți contacta responsabilul PCM (la pcm@ebrd.com) sau Biroul Rezident BERD pentru asistență dacă aveți incertitudini cu privire la termenul de depunere a unei contestații.