

Кредит II компании "Circle Maritime Invest"

Страна:
Казахстан

Номер проекта:
48105

Отрасль:
транспорт

Государственный/частный сектор:
частный

Экологическая категория:
B

Установленный срок рассмотрения Советом директоров:
23 мая 2017 года

Состояние:
Осуществляется выборка средств

Дата публикации резюме проекта на английском языке:
21 марта 2018 года

Описание проекта

Обеспеченный кредит в размере до 9,9 млн. долл. США для АО "Circle Maritime Invest" (CMI), частной компании, зарегистрированной в Казахстане. "CMI" владеет и управляет флотом оффшорных вспомогательных судов (ОВС) в Каспийском море. Кредит будет использован для финансирования приобретения двух новых буксиров.

Буксиры будут построены европейской судостроительной компанией в соответствии с европейскими стандартами безопасности, качества и топливной эффективности.

Цели проекта

Новые суда будут зафрахтованы третьим лицам и будут использоваться для перевозки строительных блоков и оборудования компанией "Тенгизшевройл" в целях дальнейшего развития месторождения "Тенгиз" в Казахстане.

Суда не будут проектироваться и использоваться для ледокольных работ, и будут иметь самый низкий ледовый класс "1С", достаточный для того, чтобы выдержать случайные столкновения с плавающими льдинами. Буксиры не будут использоваться для перевозки нефтепродуктов или опасных материалов.

Воздействие на переходный процесс

Проект будет способствовать развитию конкуренции в секторе услуг ОВС и улучшению корпоративного управления в компании клиента.

Информация о клиенте

АО "CIRCLE MARITIME INVEST"

"Circle Maritime Invest" ("CMI") – акционерное общество, зарегистрированное в Казахстане. "CMI" владеет и управляет флотом морских судов, работающих в Каспийском море, которые предоставляют морскую логистическую поддержку и услуги, в том числе компаниям, разрабатывающим шельфовые нефтяные месторождения в регионе. Вместе с тем, компания "CMI" и ее суда непосредственно не участвуют в операциях по разведке, добыче или транспортировке нефти или газа. "CMI" является действующим клиентом ЕБРР в рамках предыдущего проекта, подписанного в 2011 году.

Финансирование ЕБРР

9,9 млн. долл. США

Кредит ЕБРР составит до 9,9 млн. долл. США. Параллельный кредит в размере до 20 млн. долл. США будет предоставлен местным коммерческим банком.

Общая стоимость проекта

38, 5 млн. долл. США

Экологические и социальные вопросы

Отнесен к категории "В" (ЭСР в редакции 2014 года). Экологические и социальные последствия, связанные с приобретением и эксплуатацией двух новых буксиров в Каспийском море для предоставления морских логистических услуг, в первую очередь для расширения и развития наземного нефтяного месторождения "Тенгиз", ограничены и могут быть устранены с помощью определенных мер по их смягчению.

Экологическое и социальное комплексное обследование (ЭСКО) было предпринято специалистами по экологическим и социальным вопросам ЕБРР и позволило расширить охват ранее проведенного ЭСКО по предыдущему кредиту Банка, предоставленному компании "СМІ" (DTM 41446). В рамках ЭСКО были проанализированы текущие экосоциальные показатели СМІ, а также потенциальные проблемы, связанные с предлагаемым проектом.

Новые буксиры будут построены на верфи в Нидерландах, а их строительство планируется начать в мае-июне 2017 года. Буксиры будут зафрахтованы ТОО "Тенгизшевройл" ("ТШО"), крупным производителем нефти в Казахстане или его основным подрядчиком (подрядчиками). "СМІ" будет нести договорное обязательство по соблюдению всех соответствующих требований экологической и морской безопасности, охраны труда и промышленной безопасности, стандартов и оперативных процедур "ТШО". Анализ общедоступной информации о "ТШО" показал, что компания располагает хорошо отлаженными системами экосоциального управления.

Организации гражданского общества (ОГО) утверждают, что тысячи находящихся под угрозой исчезновения каспийских тюленей, возможно, пострадали от ледокольных работ в казахстанской части Каспийского моря из-за недостаточного учета их воздействия на окружающую среду. В рамках ЭСКО был проведен анализ рисков, связанных с ледокольными работами, для популяции каспийских тюленей, который показал, что фрахтовая компания "Caspian Offshore Construction" (СОС) приняла надлежащие меры для защиты тюленей и их щенков. В соответствии с действующими процедурами "СОС" все ледоколы должны участвовать в инициативе "СОС" по выявлению мест размножения тюленей с использованием спутниковых и аэрофотоснимков и рекогносцировки, что приведет к разработке конкретных мер, позволяющих избегать такие районы посредством планирования маршрутов. Соответственно, все ледоколы оснащены тепловизорами и имеют дополнительный персонал, предоставляемый "СОС" для мониторинга ситуации. При обнаружении на маршруте тюленей суда должны обходить эти места на безопасном расстоянии. "СМІ" также подтвердила, что существующие и новые суда не будут проходить через заповедные территории.

Новые буксирные суда будут зафрахтованы для транспортировки строительных материалов и оборудования на месторождение "Тенгиз", которое подлежит проверке со стороны ОГО. Новые буксирные суда будут использовать новый 68-километровый судоходный канал, который находится на стадии строительства. Вдоль судоходного канала будет создан ряд искусственных островов для каспийских тюленей, необходимых во время и после их миграции и сезона вскармливания щенков. В соответствии с Оценкой воздействия на окружающую среду и социальную сферу (ОВОСиСС), подготовленной в связи с расширением Тенгизского нефтяного месторождения, был разработан План управления морской фауной в целях реализации конкретных мер по смягчению воздействия на биоразнообразие в период строительства и эксплуатации судоходного канала, в том числе предусматривающий: визуальные наблюдения за морскими млекопитающими

подготовленными наблюдателями; применение акустических отпугивателей в случае необходимости; плавный пуск процедур для операций, создающих подводный шум; меры по управлению судами, такие как использование утвержденных фарватеров; и соответствующие ограничения скорости. В ОВОСиСС содержится вывод о том, что применение этих мер по смягчению последствий позволит избежать значительного негативного воздействия на основные показатели биоразнообразия.

Годовые экосоциальные отчеты, регулярно представляемые "СМИ", и другая дополнительная информация, направляемая компанией, свидетельствуют о том, что суда, эксплуатируемые в рамках ранее предоставленного кредита, используются в соответствии с нормативными требованиями, экологическими стандартами ЕС и международными (включая ИМО, МАРПОЛ и СОЛАС) стандартами безопасности на море и охраны окружающей среды. Все меры по смягчению последствий, включенные в План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) по предыдущему кредиту, были полностью реализованы. Единственным дополнительным действием, выявленным в ходе ЭСКО, является необходимость пересмотра кадровой политики компании, которая должна предусматривать свободу работников вступать в профсоюзы, прием на работу молодых работников и обеспечение равных возможностей.

Для нового проекта был подготовлен измененный ПЭСМ, который предусматривает применение руководящих принципов и процедур, разработанных для предыдущего кредита, в отношении новых судов. Они включают: механизм рассмотрения жалоб работников; план взаимодействия с заинтересованными сторонами; программу энергетического менеджмента; продолжение представления отчетов по выбросам парниковых газов; а также пересмотр кадровой политики и осуществление эффективных операционных процедур по защите каспийского тюленя.

Мониторинг экологических и социальных показателей в рамках проекта будет осуществляться посредством анализа годовых отчетов.

Техническое сотрудничество

Не предусмотрено.

Контактное лицо в компании

Гулям Алиев
Gulam.Aliyev@coc.kz
www.coc.kz

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#). Справки: тел. +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) представляет собой механизм, обеспечивающий подотчетность деятельности ЕБРР. Он дает возможность проводить независимое рассмотрение жалоб, поступающих от физических лиц и организаций относительно финансируемых Банком проектов, которые, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить экологический и (или) социальный вред.

Информацию о формах подачи жалоб см. на странице сайта [Органа по рассмотрению жалоб в связи с проектами](#). Согласно [Правилам процедуры ОРЖ](#) для получения ответов на любые имеющиеся у вас вопросы относительно подачи жалоб или требований к их регистрации и признанию их приемлемости обращаться к уполномоченному ОРЖ по адресу: pcm@ebrd.com