

Projekt Luka Brčko

Zemlja:	Bosna i Hercegovina
Identifikacioni broj projekta:	47546
Poslovni sektor:	Transport
Vrsta:	Javni sektor
Okolinska kategorija:	B
Datum razmatranja na Upravnom odboru:	30 novembar 2016
Status:	Usvojen koncept projekta, slijedi finalno odobrenje projekta
Datum objavljivanja engleske verzije KOP-a:	19 septembar 2016

Opis projekta

EBRD razmatra odobravanje državnog zajma u iznosu do EUR 10 miliona Bosni i Hercegovini. Sredstva zajma će biti proslijeđena Distriktu Brčko i koristiće se za obnovu i modernizaciju Luke Brčko („Luka“) i optimiziranje cestovnog i željezničkog pristupa Luci („Projekt“).

Ciljevi projekta

Projekt će poboljšati operativnu efikasnost Luke i povećati kapacitete za rukovanje teretom u Luci, što je trenutno ograničeno otežanim željezničkim pristupom i zastarjelom infrastrukturom. Očekuje se da će Projekt izazvati promjenu u načinu prevoza, s cestovnog na prvenstveno željeznički prevoz za potrebe Luke, i time obezbijediti lokalnim trgovcima robama ekonomične i ekološki prihvatljive prometne pravce.

Osim toga, očekuje se da će Projekt poboljšati učinkovitost i sigurnost željezničkih operacija u gradu Brčko, time što će omogućiti realokaciju postojeće željezničke pruge koja trenutno prolazi kroz središnje urbano područje. Projekt će također omogućiti da se oslobođeno zemljište iskoristi za druge namjene.

Tranzicijski uticaj

Dobar.

Očekuje se da će tranzicijski uticaji proizaći iz sljedećeg:

Postavljanje standarda korporativnog upravljanja i poslovnog ponašanja: Banka će pružiti

Kratki opis projekta (KOP)

podršku i Distriktu i J.P. Luka Brčko ("Preduzeće"), preduzeću koje vodi Luku, da povećaju komercijalizaciju rada Preduzeća i njegovu finansijsku i operativnu održivost. Očekuje se da će Preduzeće pripremiti i usvojiti korporativni plan razvoja ("CDP"), sa fokusom na oblastima kao što su institucionalno restrukturiranje, strateški razvoj i poslovno planiranje, tehničko i operativno upravljanje, kreiranje mehanizma za kalkulaciju tarifa i finansijsko upravljanje.

Također se očekuje da će Projekt doprinijeti ispunjenju tranzicijskih ciljeva Zelene ekonomije kroz razvijanje transportnih sistema sa niskim emisijama ugljika u regionu.

Institucije, zakoni i politike koje promoviraju funkcioniranje i efikasnost tržišta. Očekuje se da će Distrikt Brčko zaključiti operativni ugovor sa Preduzećem, koji će se fokusirati na (i) postavljanje jasnih ključnih indikatora poslovanja ("KPI") za procjenu poslovanja Preduzeća i (ii) kreiranje tarifne metodologije i mehanizma za finansijski transfer.

Klijent

BOSNA I HERCEGOVINA

Zajmoprimac je država Bosna i Hercegovina koju zastupa Ministarstvo financija i trezora. Klijent za ovaj projekt je Distrikt Brčko, u korist Luke i grada Brčko.

EBRD financiranje

EUR 10.000.000,00

Državni kredit Bosni i Hercegovini u iznosu do EUR 10 miliona, u dvije tranše od EUR 7 miliona i EUR 3 miliona, koji će biti prosljeđen Distriktu Brčko.

Ukupni troškovi projekta

EUR 13.8000.000,00

Okolinski i socijalni sažetak

Kategorija B. Projekt se odnosi na modernizaciju Luke, uključujući izgradnju i obnovu pristupne željezničke pruge, izgradnju terminala za pretovar, rekonstrukciju pristupne ceste, kupovinu i instaliranje kрана, te se povezani okolinski i socijalni rizici mogu lako identificirati i ublažiti putem relevantnih mjera ublažavanja i sistema upravljanja.

Okolinska i socijalna detaljna analiza i procjena - due diligence - ("ESDD") za Projekt je u toku. Ona obuhvata pregled postojeće planske i tehničke dokumentacije za Projekt i pripremne aktivnosti koje su do danas obavljene, posebno aktivnosti na otkupu zemljišta, kako bi se procijenila njihova usklađenost sa EBRD-ovim Provedbenim zahtjevima. Pored toga, analiziraće se i kapacitet Distrikta Brčko i Preduzeća, postojeći okolinski i socijalni sistemi upravljanja, njihove sadašnje operacije i potrebe za izvođačima u vezi sa okolinskim i socijalnim pitanjima i zaštitom na radu.

Ovaj KOP će biti ažuriran kada budu poznati rezultati detaljne analize i procjene (due diligence).

Tehnička saradnja

Tehnička pomoć za Projekt uključuje pomoć u implementaciji projekta, obuhvata procese nabavke i inženjerskog nadzora radova; analizu postojećih poslovnih praksi i institucionalnog okvira, pripremu CDP-a za Preduzeće i pripremu operativnog ugovora između Distrikta i Preduzeća.

Ekonomska procjena Projekta i procjena sa aspekta klimatskih promjena je u toku, a financira se u okviru Programa tehničke pomoći za održivi transport.

Program tehničke pomoći je podložan daljim promjenama i potvrdi.

Poslovne mogućnosti

Za poslovne mogućnosti i nabavku kontaktirajte klijenta

Za projekte u javnom sektoru, posjetite [EBRD Procurement](#) Tel: +44 20 7338 6794

Email: procurement@ebrd.com

Opće informacije o projektu:

EBRD informacije o projektu koje se ne odnose na nabavku:

Tel: +44 20 7338 7168

Email: projectenquiries@ebrd.com

Politika javnog informiranja (PJI)

PJI utvrđuje kako EBRD iznosi u javnost informacije i kako se konsultuje sa zainteresiranim stranama da bi promovirala bolju informiranost i razumijevanje njenih strategija, politika i projekata.

[Tekst PJI](#)

Mehanizam za podnošenje žalbi u vezi s projektom (MPŽ)

EBRD je uspostavio Mehanizam za podnošenje žalbi (MPŽ) u vezi s projektom kako bi pojedincima ili organizacijama pružio mogućnost nezavisnog razmatranja žalbi koje se odnose na projekte koje Banka financira, a koji su navodno izazvali ili mogu izazvati štetu.

[Pravila procedure za MPŽ](#)

Sve žalbe po MPŽ se moraju uložiti u skladu sa vremenskim rokovima navedenim u [Pravila procedure za MPŽ](#). Možete se obratiti za pomoć MPŽ službeniku (na pcm@ebrd.com) ako niste sigurni da li je vaša žalba podobna.