

**Denumirea Proiectului**

Proiectul de Transport Urban Public Brasov – Imprumut catre Companie

Tara

Romania

Numarul proiectului

36207 / Extinderea 47460

Sector de activitate

Infrastructura municipala si de mediu

Sector public**Data Sedintei Consiliului de Administratie**

26 Oct 2005 / Extindere : 22 July 2015

Status

Semnat / Aprobat de Consiliul de Administratie

Descrierea Proiectului

Obiectivele proiectului au fost de a finanta achizitia de pana la 130 de autobuze noi pentru Regia Autonoma de Transport Brasov (Compania) si de a finanta un program de modernizare a strazilor orasului Brasov.

BERD a extins, de asemenea, o finantare a orasului Brasov pentru a completa un imprumut existent, semnat in 2005. Operatiunea va permite orasului sa continue un program cuprinzator de reabilitare a strazilor, de-a lungul arterelor de transport public cheie in centrul orasului, finantate prin creditul initial.

Banca are acum in vedere o extindere de pana la 105 milioane RON pentru a continua reinnoirea flotei companiei de autobuze si troleibuze. Prin aceasta extindere, obiectivele sunt de a continua imbunatatirea calitatii transportului urban si a mobilitatii cetatenilor din Brasov, prin achizitia a 85 de autobuze EURO-6 si a 10 troleibuze, de la care se asteapta sa creeze beneficii sociale considerabile, de mediu si financiare pentru comunitate.

In plus, Banca va facilita un acord de parteneriat cu un operator de transport din Uniunea Europeana, care va sprijini Compania cu comercializarea operatiunilor sale,

pe baza unui plan de afaceri solid. De asemenea, un contract de servicii publice bazat pe indicatori de performanta in conformitate cu normele U.E, ("CPS") va fi introdus si aceasta modalitate de contractare va fi replicata de oras, atunci cand vor avea loc anumite licitatii pentru anumite rute pentru operatorii din sectorul privat.

Impactul asupra tranzitiei

- Efect demonstrativ

Echipele au explorat cu orasul si compania, posibilitatea de a structura imprumutul , fara o garantie financiara completa de la oras, care a fost primul astfel de imprumut al Bancii in Romania. Ca atare, operatiunea a fost prima tranzactie in care Banca a acordat un imprumut direct catre o companie de transport municipal din Romania.

- Sprijin pentru corporatizarea companiei si implementarea imbunatatirilor organizatorice

Impactul de tranzitie a fost livrat prin restructurarea rețelei de transport public; restructurarea companiei pentru a se adapta la noul model de servicii si reducerea mijloacelor de transport public, precum si cresterea productivitatii si a serviciilor de externalizare pentru cresterea eficientei.

- Relatia client-furnizor prin contractul de servicii publice (CSP)

Operatiunea a sprijinit dezvoltarea unuia dintre primele contracte de tip CSP din România pentru o companie de transport public. CSP a definit domeniul de aplicare al serviciilor oferite de către Companie și a setat nivelul de plăți de către oraș pentru serviciile pe care le achiziționează. Plata serviciului a înlocuit sistemul de subvenții directe, și a stimulat Compania pentru a îmbunătăți performanța sa financiară și operațională.

- Dezvoltarea Cadrului de reglementare si imbunatatirilor institutionale

Consultanții tehnici și de mediu au revizuit cadrul institutional de reglementare pentru transportul public în municipiu și au formulat recomandări cum să structureze și să dezvolte unitatea centrală de transport public (autoritate), în oras.

Obiectivele de tranzitie ale operatiunii de extindere vor include urmatoarele:

- Imbunatatirea cadrului pentru piata:

Prin introducerea unui CSP cu standardele de performanta si conditiile de plata in deplina conformitate cu Regulamentul UE 1370/ 2007, proiectul va crea o relatie stabila si transparenta intre Companie si orasul Brasov, care va permite crearea unui cadru solid de livrare si reglementare a unui serviciu public cheie.

Mai mult decat atat, proiectul isi propune sa promoveze masuri de integrare de transport in zona metropolitana Brasov. Acest lucru va fi realizat prin utilizarea fondurilor de asistenta tehnica (AT), care urmeaza sa fie puse la dispozitia Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara pentru Transport (ADI-T), pentru a consolida structura sa institutionala, legala si de reglementare.

- Demonstrarea cu succes a noilor structuri si modalitati de finantare:

Reinnoirea flotei se va face in conformitate cu standardele europene de evacuare a emisiilor de mediu EURO 6, in conformitate cu Regulamentul CE 595/2009 si va include optiuni pentru reducerea emisiilor, cum ar fi motoare hibrid diesel si electrice , in special pentru rutele din centrul istoric al Brasovului.

Acordul de parteneriat cu un operator de inalta calitate va servi ca un mijloc de a introduce disciplina comerciala suplimentara si sisteme corporative, precum si acordarea de sprijin pentru punerea in aplicarea a planului de restructurare.

In cele din urma, prin intermediul fondurilor de AT, proiectul va evalua posibilitatea de a dezvolta un model de leasing de autobuze pentru operatorii din judetul Brasov, avand in vedere cerintele legale, de reglementare, institutionale, operationale si financiare si cu o evaluare consultativa a structurii pietei si a capacitatii operatorilor de transport de autobuze.

Evaluarea impactul de tranzitie asteptat

Va fi determinat

Clientul

Regia Autonoma de Transport Brasov (Compania)

Municipiul Brasov (Orasul sau Municipiul)

Finantarea BERD

Proiectul initial cuprinde urmatoarele facilitati:

- Un imprumut de pana la 15 milioane de euro acordat Companiei
- Un imprumut de pana la 15 milioane de euro acordat Municipiului
- Finantari suplimentare de pana la 7.5 milioane de euro pentru Municipiu

Extinderea va consta dintr-un imprumut senior de pana la 105 milioane LEI (24 milioane euro) acordat Companiei

Costul proiectului

Costul total al proiectului initial a fost estimat la 45 de milioane de euro.

Extinderea va adauga 128 de milioane de lei la costul proiectului (28 milioane de euro)

Impactul social si asupra mediului

Proiectul evaluat cu B/1, a necesitat o analiza si un audit de mediu.

Proiectul propus a contribuit la imbunatatirea fiabilitatii, sigurantei si eficientei transportului public, la reducerea congestiei traficului si a contribuit la mentinerea cotei de piata a transportului public, cu beneficii de calitate a aerului asociat. Analiza de mediu a fost menita sa identifice toate impactele potentiale asupra mediului si de a dezvolta un plan de actiune pentru mediu (PAM), pentru a asigura conformitatea cu cerintele nationale ale Uniunii Europene de mediu, sanatate si siguranta.

Extinderea propusa a fost clasificata B, in conformitate cu Politicile Sociale si de mediu BERD din 2014, dupa cum se asteapta ca impactul potential sa fie limitat, usor de identificat si abordat prin masurile de atenuare.

Achizitionarea de autobuze noi, moderne conform standardelor UE cu emisii reduse ale autobuzelor si troleibuzelor, se asteapta sa aiba beneficii sociale si de mediu pozitive si sa imbunatateasca calitatea, eficienta, siguranta si accesibilitatea transportului public din Brasov. Impactul social si de mediu al proiectului va include o revizuire a sistemelor de management si operatiunile Clientului si o analiza a potentialelor impacte si beneficii ale investitiei propuse. Se va evalua de asemenea, capacitatea clientului de a implementa Proiectul in conformitate cu cerintele de performanta ale Bancii.

Un Plan de actiune social si de mediu va fi pregatit pentru extinderea proiectului daca este necesar, si un plan specific de implicare a partilor interesate, inclusiv un mecanism de plangere.

Acest PSD va fi actualizat atunci cand vor fi cunoscute rezultatele evaluarii.

Cooperarea tehnica

Pre-semnare

Evaluare tehnica si de mediu (€60,000), finantata in cadrul unui contract-cadru existent, pentru serviciile de consultanta si de mediu (Regiunea PHARE)

Post-semnare

Management de proiect si asistenta pentru sprijin institutional in vederea aderarii la U.E (€300,000).

Extensia va mobiliza mai multe componente de asistenta tehnica:

Pre-Semnare :

- Analiza si sprijin pentru achizitii (de pana la 60.000 EUR) sa includa (i) o analiza tehnica a studiilor existente, inclusiv evaluarea financiara si economica a investitiilor si o evaluare a gazelor cu efect de sera, (ii) o evaluare sociala si de mediu a proiectului si (iii) sprijin in desfasurarea procesului de achizitie a vehiculelor propuse.

Post-Semnare:

- Program de parteneriat (twinning) pentru dezvoltarea si corporativa si comercializare. (estimat la 150,000 euro). Asistenta Tehnica ar acoperi sprijinirea Companieil pentru pregatirea planului de dezvoltare al afacerilor, de parteneriat cu un operator din sectorul privat ca mijloc de a introduce disciplina comerciala suplimentara si un sistem corporatizat al operatiunilor.
- Pregatirea Contractului de Servicii Publice si evaluarea implementarii structurilor de leasing (estimate la 75.000 de euro) . Obiectivul este de a modifica Contractul existent de Servicii Publice pentru RAT Brasov si de a-l aduce in deplina conformitate cu Regulamentul UE 1370/2007. Totodata se va pregati un contract de Servicii Publice suplimentar pentru operatorii din judetul Brasov aplicand aceleasi principii si luand in considerare operatiunile de leasing pentru autobuze si suportarea costurilor de capital asociate CSP ce trebuie suportate de operatori.
- Suport ADI-T pentru a consolida functia institutiei de organ de coordonare (estimat la 100.000 de euro). Asistenta tehnica se va concentra pe promovarea unei structuri institutionale, legale si de reglementare si pe dezvoltarea solutiilor de integrare a a traseelor de autobuz ,a serviciilor si a structurilor de tarificare.

Contactul Companiei

Cristinel Florea, Director Economic , Cristinel.florea@ratbv.ro