

A projekt bemutatása

Az EBRD finanszírozást biztosít a Wuppermann Hungary Kft. részére fixáras kiszállási opcióval ellátott részesedésvásárlás formájában.

A Wuppermann AG német családi tulajdonban levő acélfeldolgozó vállalkozás. A projekt keretében felépülő új üzem kapacitása 500 000 tonna, a létesítmény a Győr-Gönyű Kikötőben kap helyet.

Projektcélok

A projekt a Wuppermann első magyarországi beruházása, amelynek keretében Európa második legnagyobb független galvanizáló társasága jön létre. A Győr-Gönyű Kikötőben zöldmezős beruházással létrejövő üzem a jelenleg még Linzben működő Wuppermann gyár feladatait is átveszi. A gyártási tevékenység várhatóan 2016 utolsó negyedévében indul meg.

A projekt hatása

A zöldmezős beruházás keretében épülő galvanizáló üzem megfelel a vasfémfeldolgozó iparágra vonatkozó EU Legjobb elérhető technológia (BAT) elvárásoknak, és Európa egyik legtakarékosabb és legköltséghatékonyabb galvanizáló üzeme lesz.

A projekt keretében a helyi munkaerő szakképzésére is sor kerül, akik kiterjedt tréningprogramban vesznek majd részt.

Az EBRD segíti a társaságot a legjobb környezetvédelmi, munkavédelmi és biztonsági (EHS) módszerek kialakításában, átvételében.

A társaság

A Wuppermann AG német családi tulajdonban levő vállalkozás, amely több mint 140 éves múltat tekint vissza. A cég elsősorban galvanizált acélszalagokat, hegesztett csöveket, profilokat és közbenső acél komponenseket gyárt. A termékek nagy részét Németországban és más EU piacokon értékesíti.

Környezetvédelmi és társadalmi hatás

A projekt „B kategória” besorolást kapott (2014 ESP). A környezetvédelmi és társadalmi hatástanulmány (ESDD) azt mutatta, hogy az új galvanizáló üzem létrehozásának és működtetésének hatásai a már meglévő, Duna menti ipari kikötő területén az adott helyszínrre korlátozódnak, és azok kezelésére a szabványos enyhítő és menedzsment intézkedések elegendőek.

A Bank által készített ESDD tanulmány kérdőívet, környezetvédelmi dokumentáció-áttekintést és helyszíni látogatást is tartalmazott. A projekt szerepel az Európai Unió környezeti hatásvizsgálatokról szóló irányelvének II. mellékletében, és előzetes környezeti hatásvizsgálathoz (PEIA) kötött. A PEIA szerint a projekt környezeti hatása várhatóan nem

szignifikáns. Ennek megfelelően a környezetvédelmi hatóság az átfogó környezetvédelmi hatásvizsgálattól (EIA) eltekintett, és kiadta a hatósági engedélyt. A PEIA is megerősítette, hogy a projekt a szomszédos Natura 2000 természetvédelmi területre (HUFH30004 kód, Szigetköz) nincs hatással, és a határon túli szlovák területeket sem érinti. Noha a teljes környezetvédelmi hatásvizsgálat elvégzése nem kötelező, a projekt az Európai Parlament és a Tanács ipari kibocsátásokról szóló irányelvének (IED) hatálya alá tartozik – a projekthez IED tanulmány készült, megkapta a szükséges IED engedélyt, és megfelel a szektorra vonatkozó EU BAT (legjobb elérhető technológia) előírásoknak. A projekt megvalósítására egy már működő ipari kikötőben kerül sor. A projekt illetve más ügyfelek igényei miatt a meglévő kikötői kapacitást a magyar kormány kibővíti, és négy új mólót létesítenek a Duna mentén. A bővítéshez átfogó környezeti hatásvizsgálat készült, amely szintén megerősítette, hogy a kikötő a szomszédos Natura 2000 természetvédelmi területre nincs negatív hatással.

Az ESDD eredményei szerint a társaság más létesítményei jó környezetvédelmi és társadalmi teljesítményt mutatnak, és az EBRD teljesítménykövetelményeinek (PR) megfelelnek. A társaság a környezetvédelmi, egészségügyi és biztonsági (EHS) ügyek kezelésére számos eljárással rendelkezik. Ezen eljárások a szélesebb ISO 9001 tanúsítású irányítási rendszerhez tartoznak, és a társaság hasonló rendszert alkalmaz a mostani projekt és a vállalkozók kezelésére. A társaság eddigi tevékenysége bebizonyította, hogy ezen eljárások általában megfelelőek a jelenlegi működéséhez, azonban ahhoz, hogy a projekt teljes mértékben összhangban legyen a PR-okkal, az irányítási rendszerbe a környezetvédelmi, egészségi és biztonsági funkciókat is fel kell venni, az ISO 14001 és OHSAS 18001 szabványok szerint. A társaság köteles továbbá a projekthez specifikus EHS pozíciókat létrehozni. A kikötő rendelkezik ISO 9001 és ISO 14001 tanúsítvány szerinti irányítási rendszerrel, amely minden kikötői tevékenységre, így a kikötő bővítésére is kiterjed. A társaság HR rendelkezései összhangban vannak a PR 2 követelményekkel, és ezen rendelkezések vonatkoznak a projektre is.

A projekt a nemzeti munkatügyi szabványoknak és a társasági előírásoknak megfelel. A projekthez formális, belső panaszkezelési eljárás kialakítása szükséges. Az új üzem a Wuppermann linzi (Ausztria) gyárának tevékenységét veszi át, amely az osztrák társaság bérleti és szállítói szerződésének lejártával bezárásra kerül. A társaság a linzi üzemhez megfelelő leépítési tervet dolgozott ki, amelyről az érintett munkavállalókat folyamatosan tájékoztatja. Mivel a projekthez nem volt kötelező az átfogó környezeti hatásvizsgálat (EIA) elvégzése, így nem került sor EIA konzultációs folyamatra sem. A társaság azonban számos megbeszélést tartott helyi érintettekkel és társadalmi csoportok képviselőivel, emellett rendszeresen egyeztet a hatóságokkal is. A Bank információ-közzétételi előírásainak teljesítéséhez a társaságnak az Érintettek Bevonását Célzó Tervet (SEP) és egy nem szakmai jellegű projektösszefoglalót kell készítenie. Környezetvédelmi és Szociális Akcióterv (ESAP) is készült a projektek PR-ek szerinti strukturálására, a Társasággal egyetértésben. A Társaság köteles a Bank felé évente jelentést tenni a környezetvédelmi és társadalmi (E&S) teljesítményéről és az ESAP megvalósításáról.

Technikai együttműködés

Nincs.