

"Универсал Логистикс"

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	46243
Отрасль:	транспорт
Вид уведомления:	частный
Экологическая категория:	В
Состояние	прошел рассмотрение концепции, ожидается окончательное рассмотрение
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	12 октября 2015 года

Описание проекта

ЕБРР рассматривает возможность предоставления финансирования ТОО "Универсал Логистикс" – расположенной в Казахстане компании по железнодорожным грузоперевозкам. Финансирование включает долгосрочный кредит первой очереди с обеспечением в размере до 18,5 млн. долл. США.

Цели проекта

Проект позволит Компании профинансировать закупку железнодорожных вагонов и запчастей, произвести капитальный ремонт существующего подвижного состава, приобрести логистический центр в Казахстане, включающий, в том числе, склад, а также осуществить другие капиталовложения, приемлемые для Банка.

Воздействие на переходный процесс

Воздействие на переходный процесс будет обусловлено поддержкой ключевых отраслевых реформ посредством увеличения в секторе доли частных компаний и внедрения стандартов современной деловой практики.

Поддержка ключевых отраслевых реформ. В настоящее время государственная компания "Казахстанские железные дороги" занимает доминирующее положение в секторе грузовых перевозок Казахстана – согласно оценке, ее доля в общем количестве подвижного состава на рынке составляет свыше 50 процентов. Однако средний возраст значительной части ее вагонного парка превышает 20 лет, и он требует замены. Кроме того, новое техническое правило, которое должно вступить в силу в середине 2016 года, запрещает продление эксплуатационного срока службы вагонов

посредством их капитального ремонта. Это приведет к дальнейшему сокращению числа функционирующих грузовых вагонов в стране.

Таким образом, частные инвестиции в закупку подвижного состава становятся важным фактором, который позволит избежать сбоев в таком ключевом секторе экономики как железнодорожные перевозки. Поддержка со стороны "Универсал Логистикс" позволит внести конкретный вклад в увеличение доли находящихся в частной собственности вагонов в Казахстане и будет способствовать расширению присутствия частных компаний в секторе грузовых железнодорожных перевозок, а также диверсификации и обновлению подвижного состава.

Внедрение стандартов современной деловой практики. Проект позволит внедрить современную деловую практику в частной компании, занимающейся грузовыми железнодорожными перевозками в Казахстане, посредством освоения и выполнения международных стандартов в таких сферах, как управление качеством и гигиена труда и техника безопасности, а также аудит финансовой отчетности. Компания также будет работать над улучшением корпоративного управления с помощью разработки и внедрения кодекса норм поведения и кодекса корпоративного управления.

О клиенте

ТОО "УНИВЕРСАЛ ЛОГИСТИКС"

ТОО "Универсал Логистикс" является частной компанией, расположенной в Республике Казахстан, оказывающей транспортно-экспедиторские услуги по железнодорожным грузоперевозкам и специализирующейся главным образом на доставке пищевых продуктов, напитков и строительных материалов. В эксплуатации Компании находятся более 800 вагонов (вагонов-термосов, нефтяных цистерн и крытых вагонов), из которых 542 находятся в ее собственности. Компания имеет свое собственное ремонтное депо, а в 2014 году начала предоставлять услуги комплексной сторонней логистики. "Универсал Логистикс" предоставляет свои услуги главным образом в Казахстане, однако имеет дочерние предприятия в России и на Украине, а также представительство в Китае.

Финансирование ЕБРР

16 295 252 евро.

Долгосрочный кредит первой очереди с обеспечением в размере до 18,5 млн. долл. США, или его эквивалент в казахстанских тенге, на цели финансирования закупки железнодорожных вагонов и запчастей, капитального ремонта существующего подвижного состава, приобретения логистического центра в Казахстане, включающего, в том числе, склад, а также осуществления других капиталовложений, приемлемых для Банка.

Общая стоимость проекта

26 400 000 евро

До 29 млн. долл. США.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории "B" в соответствии с Экологической и социальной политикой в редакции 2014 года. В настоящее время проводится Экологическое и социальное комплексное обследование (ЭСКО), в центре внимания которого находятся такие вопросы, как системы корпоративного управления, процедуры и практика, ключевые операции и производственные объекты Компании. Ожидается, что расширение подвижного состава Компании посредством закупки производимых в России новых и бывших в эксплуатации крытых вагонов и вагонов-термосов, модернизация существующего парка вагонов и приобретение функционирующего склада не будет сопряжено с существенными экологическими и социальными рисками или воздействием. Любое неблагоприятное воздействие в будущем, по всей вероятности, будет носить локальный характер и может быть устранено с помощью соответствующих мер по его смягчению.

Компания обладает необходимым внутренним потенциалом и установленными руководящими принципами по охране окружающей среды, здоровья и труда для того, чтобы осуществить проект в соответствии с Требованиями к реализации проектов ЕБРР. Она обязалась разработать систему управления состоянием окружающей среды в соответствии ISO 14001 и систему менеджмента безопасности труда и охраны здоровья – согласно OHSAS 18001, провести необходимое обучение персонала и получить соответствующие сертификаты. В Компании проводится надлежащая кадровая политика и действуют соответствующие правила, а ее сотрудники проходят подготовку в области гигиены труда и техники безопасности. Компании потребуется ввести в действие надежные оперативные процедуры для обеспечения безопасности производственных процессов и охраны труда, а также на случай нанесения ущерба окружающей среде в результате аварий и происшествий.

Будет разработан План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), в соответствии с которым Компания в ходе реализации проекта должна будет повысить свои показатели и обеспечить выполнение государственных нормативов и ТР Банка. Контроль за реализацией проекта в части его экологических и социальных показателей, а также выполнения ПЭСМ, будет осуществляться посредством представления годовых экосоциальных отчетов, а также посещения производственных объектов, в случае необходимости.

Данный раздел будет дополнен после завершения ЭСКО.

Техническое сотрудничество

Не предусмотрено.

Контактное лицо в Компании

Шоплан Байетова

b.sholpan@ultrans.kz

+7 727 311 08 31

www.ultrans.kz

г. Алма-Ата, 050059, пр. Аль-Фараби, 5

БЦ "Нурлы Тау", блок 1а, офис 603

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380

Эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб, поступающих от одного или нескольких физических лиц или от организаций, касающихся финансируемых Банком проектов, которые, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить ущерб.

[Правила процедуры, регулирующие деятельность ОРЖ | Вариант на русском языке](#)

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться в сроки, определяемые в [Правилах процедуры ОРЖ](#). Если Вы не уверены в приемлемости Вашей жалобы, обращайтесь за содействием к уполномоченному ОРЖ (по адресу: pcm@ebrd.com).