

Asya Port

Ülke: TÜRKİYE

Proje Numarası: 44717

Sektörü: Infra TMEA

İlan Türü: ÖZEL

Çevresel Kategori: B

Hedeflenen Kurul Tarihi: 15 Ekim 2019

Statü: Keşif aşamasında, Konsept inceleme öncesi

Proje Özet Belgesi'nin Açıklanma Tarihi: 09 Eylül 2013

Projenin Tanımı

Terminalin rıhtım kapasitesinin artırılması amacıyla vinç/ekipman alımı için 15 milyon ABD dolarına kadar bir miktarda ek taahhüt verilmesi.

Daha önce, EBRD ve Asyaport Liman A.Ş. ("Asyaport") arasında, 16 Aralık 2013'te, Tekirdağ'ın Barbaros beldesinde bulunan bir konteyner terminalinin yapımı ve işletilmesi için 92 milyon ABD doları tutarında bir kredi anlaşması imzalanmıştır. Proje Özet Belgesi, ilk olarak 9 Eylül 2013'te açıklanmıştır.

Proje Hedefleri

Asyaport, Temmuz 2015'te faaliyete girmiş ve o günden bu yana Türkiye'nin en büyük konteyner terminallerinden bir tanesi haline gelmiştir. Türkiye'nin ilk konteyner aktarma terminali olan Asyaport, 18 metreye kadar draftı ve 2 km rıhtım uzunluğu ile dünya standardında bir limandır.

Bu Proje, liman kapasitenin genişletilmesine, operasyon standartlarının yükseltilmesine ve artan rıhtım kapasitesi ve daha iyi kaynak dağılımı ile daha anlamlı enerji verimliliği hedeflerine katkıda bulunacaktır.

Geçiş Etkisi

Projenin geçiş etkisi aşağıdaki özelliklerden kaynaklanmaktadır:

1. Rekabetçi: Proje, konteyner elleçleme kapasitesindeki ve terminalin etkinliğindeki artışı destekleyerek Boğaz ve daha geniş olarak Karadeniz bölgesindeki mevcut tıkanıklıkların azaltılması ve liman hizmetlerinin kalitesinin artırılmasına katkıda bulunacaktır. Gemi dönüş süreleri ve karayolu aracı dönüş sürelerinde iyileşmeler beklendiği için operasyonel performansı artıracaktır. Proje, ayrıca, vinç kullanımında daha düşük elektrik tüketimi gibi anlamlı enerji verimliliği gelişmelerini de destekleyecektir.

2. Yönetim Standartları: Proje, Asyaport'un kurumsal websitesinde karbon ayak izi ölçümlerinin ve sera gazı izleme sonuçlarının açıklanmasıyla Müşteri'nin daha fazla şeffaflık elde etme çabalarını da destekleyecektir.

Müşteri Bilgisi

ASYAPORT LİMAN A.Ş.

Asyaport, Global Terminal Limited (%70) ve Türk Soyuer ailesinin (%30) ortak girişimidir. Global Terminal Limited, Mediterranean Shipping Company'nin ("MSC") terminal işletme iştiraki olan, Terminal Investment Limited Holding'in şirketidir.

EBRD Finans Özeti

Ek taahhüt, 15 milyon ABD dolarına kadar ana krediden oluşacaktır.

Toplam Proje Maliyeti

Toplam proje maliyeti (32 milyon ABD doları tutarındaki kapasite genişleme de dahil) 432 milyon ABD doları olacaktır.

Çevresel ve Sosyal Özet

Proje, EBRD'nin 2014 Çevresel ve Sosyal Politikası'na göre B kategorisindedir. Rıhtım kapasitesinde 0,1 TEU artış getirecek yeni ekipman alımıyla ilgili çevresel ve sosyal riskler sahaya özgüdür ve uygun etki azaltım tedbirleriyle yönetilebilecek niteliktedir. Banka, Şirket'in faaliyetlerini 2013'te, bağımsız bir ÇSDD ve ulusal ÇED'e tabi olan terminalin geliştirilmesine yönelik sağlanan finansmandan tanımaktadır. Asyaport, 2013'te Banka ile üzerinde mutabakata varılan Çevresel ve Sosyal Eylem Planı'nı ("ÇSEP") uygulamaktadır ve çevresel ve sosyal performans konusundaki raporlama tatmin edici düzeydedir.

Mevcut işlem için çevresel ve sosyal durum değerlendirmesi ("ÇSDD") 2019'da ESD tarafından gerçekleştirilen terminal operasyonlarının incelenmesine dayanmaktadır. ÇSDD'de, planlanan sermaye harcamalarının daha önce verilen Çevre İzinleri ile kapsanan alanların sınırları içerisinde gerçekleştirileceği ve ilgili kararlarda belirtildiği gibi iş hacminin aşılmayacağı teyit edilmektedir. ÇSDD'de ayrıca şirketin, her ne kadar özellikle sağlık ve güvenlik konularında uluslararası iyi uygulamaları gerçekleştirmek için birtakım iyileştirmelere ihtiyaç olsa da, ulusal mevzuat ve EBRD performans gerekliliklerine uygun olarak faaliyet gösterdiği teyit edilmiştir.

Şirket, sağlık ve güvenlik, çevre ve enerji yönetimini kapsayan sertifikalı bir yönetim sistemi uygulamıştır ve işlenmiş atık suyu bertarafı ile ilgili çevre izinlerine sahiptir ve düzenli olarak çıkış suyu kalitesini izlemektedir. Sahadaki tehlikeli madde ve atık yönetimi ve genel olarak saha yönetiminin yüksek standartlarda olduğu

değerlendirilmiştir. Şirket, Acil Durum Müdahale Prosedürleri'ni düzenli olarak bulundurmakta ve test etmektedir. İş sağlığı ve güvenliği performansı tatmin edici düzeydedir ve son 3 yılda herhangi bir ciddi kaza yaşanmamıştır. Sahadaki uygulamaların gözden geçirilmesi neticesinde, özellikle sahada trafik yönetimi, iş sağlığı ve güvenliğine (İSG) giriş, KKD kullanımı, müteahhitler (lashing çalışanları) için İSG uygulamaları ve genel olarak İSG ekibinin güçlendirilmesi konusunda bir dizi iyileştirme gerçekleştirilmiştir.

Şirket, 500 çalışan istihdam etmektedir. 2 numaralı Performans Gerekliliği uyarınca insan kaynakları politikalarını resmi hale getirmiştir.

Proje için bir ÇSEP geliştirilmiştir. ÇSEP, çevresel ve sosyal yönetim kapasitesinin güçlendirilmesi ve sahada İSG uygulamalarının iyileştirilmesi alanlarına odaklanmaktadır. Banka Şirket'in faaliyetlerini ve çevresel ve sosyal performansını yakından takip etmeye devam edecek ve ÇSEP'te değişiklik gerekmesi halinde söz konusu değişiklikleri yapacaktır.

Teknik İşbirliği

Mevcut değil.

Şirket İrtibat Bilgileri

Asyaport Liman A.Ş.

info@asyaport.com

+902822732792

+902822731929

<http://www.asyaport.com/>

Asyaport Liman A.Ş. Barbaros - Süleymanpaşa, 59020 / Tekirdağ

İş fırsatları

İş fırsatları veya satın almalar için müşteri firma ile irtibata geçiniz.

Kamu sektörü projeleri için, [EBRD Satın Alma](#) bağlantısını ziyaret ediniz. Tel: +44 20 7338 6794

E-posta: procurement@ebrd.com

Genel sorular

Proje hakkında, satın alma konusu dışında bilgi almak için:

Tel: +44 20 7338 7168

E-posta: projectenquiries@ebrd.com

Kamu Bilgilendirme Politikası (PIP)

Kamu Bilgilendirme Politikası, EBRD politikalarının ve faaliyetlerinin daha iyi öğrenilmesini ve anlaşılmasını sağlamak amacıyla bilgi açıklama ve paydaşlar ile istişare yöntemlerini ortaya koymaktadır. Kamu Sektörü Kurul Raporunun nasıl talep edileceğini öğrenmek için lütfen aşağıdaki Kamu Bilgilendirme Politikası sayfasını ziyaret ediniz.

[PIP metni](#)

Proje Şikayet Mekanizması (PCM)

[Proje Şikayet Mekanizması](#) (PCM), EBRD'nin hesap verebilirlik mekanizmasıdır. EBRD'nin finanse ettiği ve çevre ve/veya toplum üzerinde olumsuz bir etkiye yol açtığı veya açma ihtimalinin bulunduğu iddia edilen projelerle ilgili bireylerden veya kurumlardan gelen şikayetlerin bağımsız bir şekilde incelenmesine yönelik bir fırsat sunar.

Nasıl şikayette bulunulacağını öğrenmek için lütfen [Proje Şikayet Mekanizması](#) sayfasını ziyaret ediniz. PCM sorumlusu, [PCM Usul Kuralları](#) uyarınca şikayette bulunma kriterlerine ve kayıt ve uygunluk kriterlerine ilişkin tüm sorularınıza (pcm@ebrd.com adresinden) cevap verecektir.