

Projekat:	Beogradski javni prevoz i saobraćajna infrastruktura
Zemlja:	Srbija
Broj projekta:	42809
Poslovni sektor:	Opštinska infrastruktura i zaštita životne sredine
Javni/Privatni sektor:	Javni sektor
Kategorija zaštite životne sredine:	B
Datum zasedanja Borda direktora:	21. jun 2017.
Status:	U početnoj fazi
Datum objavljivanja sažetka projekta:	30. jun 2011.

Opis projekta

Nakon kredita u iznosu od 57 miliona evra koji je EBRD odobrila u novembru 2011. godine Gradu Beogradu („Prvobitni kredit“), obezbeđen je i dodatni kredit u iznosu od 30 miliona evra u julu 2013. godine („Prvo povećanje kredita“) kako bi se sufinansirale prioritetne investicije potrebne za kompletiranje programa gradske saobraćajne infrastukture. Krediti se koriste za tri komponente:

- (i) Renoviranje tramvajskih pruga u centru Beograda kako bi se omogućilo funkcionisanje novih tramvaja;
- (ii) Rekonstrukcija i proširenje glavnih gradskih saobraćajnica kako bi se obezbedio bolji i sigurniji protok saobraćaja u Beogradu;
- (iii) Nabavka 30 novih tramvaja koji će saobraćati na renoviranim tramvajskim prugama.

Treća komponenta je u potpunosti sprovedena. Pojedini segmenti prve dve komponente su završeni (ulica Vojvode Stepe). Sprovođenje ostalih segmenata je trenutno u toku (trg Slavija, Bulevar Oslobođenja, Ruzveltova ulica, Ulica Mije Kovačevica) i završetak radova se očekuje do kraja 2017. godine.

Kao nova faza (koja će početi krajem 2017.godine), preostali iznos duga iz Prvobitnog kredita i Prvom povećanju kredita će biti refinansiran i biće obezbeđeno dodatnih 15 miliona evra („Drugo povećanje kredita“) za nastavak investicija prema gore navedenoj drugoj komponenti. Sredstva iz ovog kredita će biti iskorišćena za rekonstrukciju Ulice Kneza Miloša kao i za izgradnju podzemne garaže ispod ove prometne gradske saobraćajnice.

Cilj projekta

Doprinos završetku programa investicija u beogradski javni prevoz i saobraćajnu infrastrukturu.

Tranzicioni uticaj

Umereno dobar.

Tranzicioni uticaj ovog projekta će biti ostvaren kroz uvođenje procedura koje promovišu komercijalni pristup upravljanja infrastrukturom.

Grad Beograd radi na raspisivanju tendera za privatne partnere za nekoliko lokacija u centru grada za izgradnju i upravljanje podzemnim garažama po modelu javno-privatnog partnerstva za period do 30 godina. To će biti prve javne garaže u Beogradu kojima će upravljati privatni sektor. Uspešna monetizacija postojećih mesta koja će omogućiti dalja ulaganja u van-uličnu parking infrastrukturu će imati značajan demonstracioni efekat na celi region.

U vezi sa gradskim prevozom u Beogradu, Grad i Gradsko saobraćajno preduzeće „Beograd“ (u daljem tekstu „GSP“) će revidirati svoje regulatorne odnose i dovesti ih više u sklad sa najboljim komercijalnim praksama. Grad i GSP će uspostaviti specifične ciljeve na bazi cene po kilometru za svaki vid prevoza (tramvajski, trolejbuski i za četiri autobuska depoa) kroz javni Ugovor o pružanju usluga. To će omogućiti postizanje jasnije efikasnosti troškova i performansi na individualnom nivou za svaki vid prevoza. Pokazatelji usluga zasnovani na bazi njihovih performansi će biti nadgledani i o njima će se izveštavati, a izveštaji će biti javno dostupni kroz jasnu proceduru javnog informisanja.

Klijent

Grad Beograd

Finansiranje EBRD

166,452,065 evra

EBRD je učestvovao u sufinansiranju gradskog prevoza i saobraćajne strategije u sledećim iznosima:

- Prvobitni kredit u iznosu od 57 miliona evra (novembar 2011. godine);
- Prvo povećanje kredita u iznosu od 30 miliona evra (jul 2013. godine);
- Drugo povećanje kredita u iznosu od 15 miliona evra (očekuje se u julu 2017. godine).

EBRD će takođe refinansirati svoje preostali dug prema Gradu po osnovu Prvobitnog kredita i Prvog povećanja kredita u ukupnom iznosu od 64,452,065 evra čije se potpisivanje očekuje istovremeno kada i potpisivanje Drugog povećanja kredita (jul 2017. godine).

Troškovi projekta

227,032,065 evra

Uz finansiranje EBRD, Grad Beograd će sufinansirati implementaciju strategije javnog prevoza i izgradnje saobraćajne infrastrukture iz sopstvenih sredstava.

Uticaj na životnu sredinu

Projekat spada u B kategoriju. Projekat javnog prevoza i saobraćajne infrastrukture koji je odobren i potpisan 2011. godine će omogućiti značajna poboljšanja za građane Beograda koja će se ogledati prvenstveno u smanjenju gužvi, zastoja, kraćem vremenu putovanja, boljem javnom prevozu i smanjenju zagađenja vazduha. Najznačajniji uticaj sprovođenja projekta vezan je za potencijalne smetnje u saobraćaju za stanovnike i preduzeća tokom perioda izgradnje. Uticaji na životnu sredinu su ograničeni i glavna pitanja se odnose na načine zaštite stabala koja su posađena duž većeg broja saobraćajnica. Bezbednost na radu tokom izgradnje će biti nadgledana putem odgovarajućih procedura upravljanja od strane izvođača radova. Potencijalni negativni uticaji na životnu i socijalnu sredinu će biti korigovani putem Ekološkog i socijalnog akcionog plana (u daljem tekstu: "ESAP"), Plana angažovanja zainteresovanih strana (u daljem tekstu: „SEP“) i Okvira za ponovno uspostavljanje prihoda (u daljem tekstu: "LRF") koji su dogovoreni sa gradskim vlastima. U sklopu obaveznog izveštavanja o napretku projekta prema EBRD, Grad je redovno dostavljao izveštaje o zaštiti životne sredine i socijalnih pitanja a koji potvrđuje da je ESAP sproveden prema dogovoru.

Za potrebe Prvog povećanja kredita Banka je pregledala detaljnu tehničku specifikaciju i plan održavanja tramvaja i potvrdila da su korišćeni modeli u skladu sa modernim dizajnom i prema EU standardima za bezbednost, nivo buke, održavanje i recikliranje materijala. Sredstvima iz Drugog povećanja kredita će se doprineti ostvarenju ciljeva projekta od čega će koristiti imati svi stanovnici Beograda. Dodatna analiza sa aspekta zaštite životne sredine i socijalnih pitanja će biti izvedena nakon rekonstrukcije ulice Kneza Miloša i izgradnje podzemne garaže ispod ulice. ESAP, SEP i LRF koji su dogovoreni za Prvobitni kredit iz 2011. godine će biti ažurirani sa podacima za Ulicu Kneza Miloša kao i za bilo koje naknadne uticaje i potrebne mere za ublažavanje. Na osnovu LRF će biti formiran konkretan Plan za ponovno uspostavljanje prihoda koji će se baviti rešavanjem posledica po preduzeća koja posluju u delu ulice gde će se izvoditi rekonstrukcija.

Tehnička saradnja

Za potrebe realizacije projekta koji je finansiran iz Prvobitnog kredita korišćena su sledeća sredstva Tehničke saradnje:

Pre potpisivanja Ugovora o prvobitnom kreditu:

- Detaljna analiza predloženih investicija sa aspekta zaštite životne sredine i socijalnih pitanja (u vrednosti od 19,705 evra, finansirano iz sopstvenih sredstava Banke);
- Tehnička analiza investicionog programa i analiza funkcionisanja jedinice za implementaciju projekta (54,620 evra, finansirano iz sopstvenih sredstava Banke).

Nakon potpisivanja Ugovora o prvobitnom kreditu:

- Pomoć jedinici za implementaciju projekta i podrška za javne nabavke (925,000 evra, finansirano iz Finansijskog okvira za investicije Zapadnog Balkanu (u daljem tekstu "WBIF"));
- Nadzor radova (750,000 evra, finansirano sredstvima WBIF);
- Ažuriranje Beogradskog SMART plana (396,399 evra, finansirano sredstvima WBIF).

Tehnička pomoć kao deo Drugog proširenja zajma

- Ekološka, socijalna i tehnička analiza predložene nove investicije (45,000 evra, finansirano iz sopstvenih sredstava Banke);

- omoć jedinici za implementaciju projekta i podrška za javne nabavke (500,000 evra, predloženo finansiranje sredstvima WBIF ili od međunarodnog donatora);
- Nadzor radova (450,000 evra, predloženo finansiranje sredstvima WBIF ili od međunarodnog donatora).

Osnovni podaci o kompaniji (Klijentu)

Grad Beograd (www.beograd.rs)

Poslovne mogućnosti

Za poslovne mogućnosti ili nabavke, obratite se Gradu Beogradu (Jedinica za upravljanje projektima pri Sekretarijatu za investicije), ili posetite sajt www.ebrd.com (kontakt telefon: +44 20 7338 6794, Email: procurement@ebrd.com).

Opšte informacije

Informacije o projektima EBRD koje se ne odnose na nabavke:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380; Email: projectenquiries@ebrd.com

Politika javnog informisanja (PIP)

Politika javnog informisanja određuje način na koji EBRD uz konsultacije sa zainteresovanim stranama objavljuje informacije u cilju promovisanja i boljeg razumevanja strategija, politike i delovanja EBRD.

Tekst Politike javnog informisanja možete naći na: www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm.

Nezavisan mehanizam za podnošenje žalbi (PCM)

EBRD je utvrdio nezavisan mehanizam za podnošenje žalbi (u daljem tekstu: "PCM") kako bi omogućio nezavisnu procenu žalbi pojedinaca ili organizacija u vezi projekata finansiranih od strane Banke, a za koje se pretpostavlja da su izazvali ili bi mogli izazvati štetu. Pravila i procedure za PCM možete naći na web strani: www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf

Verzija na Ruskom jeziku: <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Svaka žalba pod PCM mora biti podneta u roku ne dužem od 12 meseci nakon poslednje raspodele sredstava EBRD. Možete kontaktirati PCM predstavnika na e-mail: pcm@ebrd.com ili se obratiti nadležnoj lokalnoj kancelariji EBRD u slučaju da niste sigurni koji je rok za podnošenje žalbi.