

Autoput Banja Luka – Doboј

Zemlja: Bosna i Hercegovina

Broj projekta: 41370

Poslovni sektor: Transport

Vrsta: Javni sektor

Kategorija zaštite okoline: A

Datum razmatranja na Upravnom odboru: 20.09.2017.

Status: Otplata u toku

Datum objavljivanja KOP-a:

Opis projekta

Državni zajam u iznosu do EUR 195 miliona preduzeću Autoputevi Republike Srpske (RSM) u Bosni i Hercegovini (BiH) za finansiranje izgradnje 37 kilometara duge dionice autoputa Prnjavor – Doboј, koja je dio dionice autoputa od Banja Luke do Doboја, ukupne dužine 76 kilometara.

Ciljevi projekta

Podrška ekonomskom razvoju BiH kroz poboljšanje konekcija između velikih gradova u zemlji i između BiH i susjednih država, putem Koridora Vc koji je strateški transportni koridor za BiH.

Tranzicijski uticaj

Promoviranje učestvovanja privatnog sektora u izgradnji autoputeva u RS-u kroz pripremu i dodjeljivanje koncesije za javno-privatno partnerstvo (PPP) za izgradnju i održavanje dionice Koridora Vc u RS-u i za uvođenje putarina na RS autoputevima kako se bude razvijala mreža autoputeva.

Klijent:

JP Autoputevi Republike Srpske

Klijent je JP Autoputevi Republike Srpske, društvo sa ograničenom odgovornosti koje je u potpunosti u vlasništvu vlade Republike Srpske.

EBRD finansiranje:

EUR 195.000.000

Zajam Preduzeću sa državnom garancijom.

Ukupni troškovi projekta:

EUR 195.000.000

Okolinska i socijalna kategorizacija:

Projekt je klasifikovan kao A (2014). U skladu sa Aneksom 1 EBRD-ove politike za zaštitu okoline i socijalna pitanja iz 2008 godine urađena je Procjena uticaja na zaštitu okoline i socijalna pitanja (ESIA).

Obrađene informacije

Nezavisni konsultanti su uradili analizu postojeće procjene uticaja na zaštitu okoline (EIA), planova za otkup zemljišta, dozvola i projektne dokumentacije. Obavljen je niz posjeta lokacijama kako bi se procijenili potencijalni socijalni uticaji projekta, jer domaće regulative ne zahtijevaju procjenu socijalnih uticaja (SIA).

Pitanja zaštite okoline i socijalna pitanja

Proces odobrenja EIA završen je u martu 2011, a trenutno je u toku izdavanje ekološke dozvole. Ruta je odabrana korištenjem multikriterijske analize koja je obuhvatila uticaje na zaštitu okoline i socijalna pitanja i povratne informacije od zainteresovanih strana. Sva dokumentacija o pripremi projekta uključujući studiju uticaja na zaštitu okoline (EIS) za autoput Banja Luka – Doboj nalazi se na web stranici kompanije Autoputevi Republike Srpske:

<http://www.autoputevirs.com/aprs/Doc.aspx?cat=2&subcat=59&lang=eng&id=81&br=0>

Netehnički rezime projekta je ažuriran i sadrži dodatne informacije o socijalnim pitanjima. Očekuje se da će glavni uticaji projekta biti sljedeći:

- promjene nivoa buke i kvaliteta zraka tokom izgradnje i korištenja autoputa;
- poremećaji saobraćaja, preusmjeravanje saobraćaja i smetnje tokom izgradnje;
- zaštita na radu za radnike i zaštita javnog zdravlja tokom izgradnje: i
- otkup zemljišta i s tim povezano nedobrovoljno preseljenje.

Iako se u EIA navodi da nema negativnih uticaja projekta na rijetke ili ugrožene vrste, tokom detaljne analize i procjene je utvrđeno da su urađene ograničene analize stvarnog stanja unutar rute koridora. EIA odlukom je utvrđena potreba da se izvrši detaljno osmatranje i pripremi dodatna analiza. Stoga će se uraditi dodatna istraživanja prije izgradnje i pripremiti specifične mjere ublažavanja za projekt koje će biti bazirane na principu opreznog pristupa.

EIA je, na osnovu pretpostavke da će značajan dio vozila koristiti olovni benzin, izvršila procjenu potencijalnog zagađenja zemljišta uz cestu. Kao rezultat te procjene, EIA je identifikovala potencijalnu zabranu korištenja zemljišta van projektne oblasti prije svega za poljoprivrednu proizvodnju, zbog predviđenih nivoa koncentracije teških metala, soli i organskog zagađenja zemljišta. Nakon promjena regulativa o tehničkoj ispravnosti vozila, korištenju motora sa katalizatorima i

korištenju bezolovnog benzina, sada se očekuje da će potencijalna ukupna kontaminacija imati mnogo manji potencijalni negativni uticaj. Biće pripremljena revidirana detaljnija procjena kako bi se pripremile ažurirane mjere ublažavanja / restrikcije za ovaj problem i kako bi Ministarstvo za prostorno uređenje, građevinarstvo i ekologiju odobrilo predložene promjene.

Otprilike 600 hektara zemljišta za autoput je obezbijeđeno u skladu sa zakonima Republike Srpske. Sporazumne naknade sa pojedinačnim vlasnicima zemljišta su dogovorene gdje god je to bilo moguće. Nezavisni konsultanti su analizirali proces otkupa zemljišta do sada i potvrdili da je otkup zemljišta izvršen u skladu sa glavnim zahtjevima Provedbenog zahtjeva 5 (PR5) i nije potrebno pripremati Akcioni plan preseljenja (RAP)/ Okvir za ponovno uspostavljanje izvora prihoda (LRF).

Konsultacije u procesu pripreme EIA i planiranja su izvršene u skladu sa zakonskim regulativama Republike Srpske. Međutim, pripremljen je i Plan uključivanja zainteresovanih strana u skladu sa EBRD-ovim Provedbenim zahtjevom 10 (PR10) kako bi bili sigurni da su identifikovane sve zainteresovane strane, da je objavljeno dovoljno informacija o pitanjima i uticajima koji proizlaze iz projekta i da je uspostavljena žalbena procedura.

Koristi sa aspekta zaštite okoline i socijalnih pitanja

Očekuje se da će projekt smanjiti vrijeme putovanja za putnike i smanjiti troškove prevoza robe, dovesti do poboljšanja bezbjednosti na putevima i pružiti podršku razvoju lokalne privrede.

Akcioni plan za zaštitu okoline i socijalna pitanja

Pripremljen je i objavljen Akcioni plan za zaštitu okoline i socijalna pitanja (ESAP) za projekt gdje su obrađeni problemi koji su utvrđeni tokom detaljne procjene i analize projekta.

ESIA za ovaj projekt se može naći na:

<http://www.ebrd.com/work-with-us/projects/psd/banja-luka-to-doboj-road.html>

Inženjer za nadzor i Klijent su pratili i izvještavali o implementaciji ESAP-a, koja je do sada bila zadovoljavajuća. Zbog manjih izmjena trase, biće potrebno izvršiti dodatni ograničeni otkup zemljišta (eksproprijaciju), ali neće biti fizičkog preseljenja. Klijent zna da je za dodatni otkup zemljišta također potrebno ispuniti zahtjeve prema PR5.

Tehnička saradnja:

Trenutno nije predviđena tehnička pomoć za ovaj projekt.

Kontakt informacije za preduzeće

Dušan Topić, Generalni direktor
info@autoputevirs.com

0038751233680
0038751233700

www.autoputevirs.com

Ul. Vase Pelagića br. 10
78000 Banja Luka
Republika Srpska
Bosna i Hercegovina

Poslovne mogućnosti

Za poslovne mogućnosti ili nabavku, kontaktirajte klijenta.

Opšte informacije o projektu

EBRD informacije o projektima koje nisu u vezi sa nabavkom:
Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380
Email: projectenquiries@ebrd.com

Politika javnog informisanja (PJI)

PJI utvrđuje kako EBRD iznosi u javnost informacije i kako se konsultuje sa zainteresovanim stranama da bi promovisala bolju informisanost i razumijevanje njenih strategija, politika i projekata.

[Tekst PJI](#)

Mehanizam za podnošenje žalbi u vezi s projektom (MPŽ)

EBRD je uspostavio žalbeni mehanizam (MPŽ) kako bi omogućio neovisni pregled žalbi prispjelih od strane jednog ili više pojedinaca ili organizacija, koje se odnose na projekte koji se financiraju od strane EBRD-a, a za koje se navodi da su ili da bi mogli biti štetni.

[Mehanizam za podnošenje žalbi](#) | [Verzija na ruskom jeziku](#)

Bilo koja žalba prema MPŽ mora se podnijeti ne kasnije od 12 mjeseci nakon zadnje isplate sredstava EBRD-a. Za pomoć ili u slučaju nedoumice o rokovima za podnošenje žalbi možete kontaktirati PCM službenika (na pcm@ebrd.com) ili relevantni Predstavnički ured EBRD-a.