

Проект модернизации трамвайного парка в Павлодаре

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	45645
Хозяйственный сегмент:	Муниципальная и экологическая инфраструктура
Государственный/частный сектор:	Государственный сектор
Экологическая категория:	В
Дата прохождения Совета директоров	29 октября 2014 года
Статус	Прошел рассмотрение структуры
Дата публикации резюме проекта:	29 августа 2014 года

Описание проекта:

ЕБРР рассматривает возможность оказания городским властям Павлодара в Казахстане ("Город") помощи в модернизации трамвайного сообщения путем обновления городского парка трамвайных вагонов и отдельных элементов трамвайной инфраструктуры.

ЕБРР предоставит АО "Трамвайное управление города Павлодара" ("Компания") кредит первой очереди на сумму до 10,7 млн. долл. США в рамках соглашения о поддержке проекта, заключенного с акиматом Павлодарской области и АО "Национальная компания "Социально-предпринимательская корпорация "Павлодар" ("СПК"), являющимся собственником Компании.

Эта операция даст Компании возможность повысить качество трамвайного обслуживания и разработать более совершенную нормативную базу благодаря осуществлению заключенного между городскими властями и Компанией Соглашения о коммунальном обслуживании. Финансируемая в рамках проекта Программа приоритетных инвестиций (ППИ) будет предусматривать следующее: i) закупку до 21 нового, современного и энергоэффективного трамвайного вагона, ii) модернизацию отдельных элементов трамвайной инфраструктуры и iii) закупку автоматизированной системы диспетчерского управления. Кроме того, в рамках проекта ставится задача повысить качество обслуживания в общественном транспорте.

Воздействие на переходный процесс

Осуществление проекта приведет к реформированию трамвайного сообщения в городе в результате заключения между Компанией как поставщиком услуг и городом как покупателем услуг Соглашения о коммунальном обслуживании (СКО). Особое внимание будет уделяться коммерциализации и прозрачности отношений между городом и Компанией и содействию повышению качества планирования услуг на городском уровне. СКО поможет сделать Компанию более ориентированным на

удовлетворение нужд клиентов, надежным и рентабельным поставщиком услуг по пассажирским перевозкам. Успешное осуществление проекта позволит городу испытать новый подход к нормативному регулированию, сбалансировать уровень тарифов и обеспечить устойчивую перевозку пассажиров вдоль ключевых коридоров.

Кроме того, проект обеспечит заметное сокращение выбросов CO₂ и повышение качества предоставляемых городом услуг городского транспорта в плане большей надежности, пунктуальности и удобства обслуживания.

В рамках проекта предусматривается разработка для Компании Программы корпоративного развития (ПКР) для внедрения надлежащих стандартов корпоративного управления и прозрачного долгосрочного бизнес-плана, в котором будут установлены поддающиеся количественной оценке цели и ключевые показатели эффективности. Предполагается разработать новую концепцию подотчетности за результаты деятельности Компании, а также официально закрепить систему институционального, бухгалтерского и управленческого контроля в секторе.

Клиент

АО "Трамвайное управление города Павлодара", полностью принадлежащее акимату Павлодарской области через АО "Национальная компания "Социально-предпринимательская корпорация "Павлодар" ("СПК").

Средства ЕБРР

Кредит первой очереди в размере до 10,7 млн. долл. США (или эквивалентной суммы в казахских тенге).

Стоимость проекта

До 16,3 млн. долл. США.

Воздействие на окружающую среду

Независимые консультанты проводят комплексное экосоциальное обследование (КЭСО) на основе результатов анализа системы корпоративного управления Компании; соответствующей информации, представленной Компанией и собранной в ходе выезда на место, обсуждений с персоналом Компании для оценки результатов текущей оперативной деятельности и плана управления рисками в связи с планируемой программой инвестиций.

Как показало обследование, неблагоприятное воздействие, которое проект может оказать в будущем, будет ограничиваться конкретными объектами и может быть легко нейтрализовано благодаря принятию надлежащих мер по смягчению последствий. Этот проект позволит городу приступить к осуществлению программы модернизации общественного транспорта и тем самым повысить качество услуг общественного транспорта. Рамки осуществления проекта ограничиваются городской территорией в пределах города, и никакие уязвимые экологические объекты или защищенные районы

не пострадают. Подтверждено, что данный проект не будет оказывать неблагоприятное социальное воздействие на местное население или другие стороны, затронутые проектом, и что при этом вероятно получение ряда весьма ощутимых экологических и социальных выгод.

Комплексное обследование подтвердило, что компания располагает эффективной политикой поддержания связей и консультаций с общественностью и информирования населения, которая в целом соответствует требованиям ЕБРР. Для избежания, минимизации и смягчения возможного неблагоприятного экосоциального воздействия проекта и обеспечения полного соблюдения норм национального законодательства и ТР ЕБРР началась разработка Плана экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) для внесения необходимых улучшений в системы экосоциального управления Компании.

Контроль за результатами осуществляемой в рамках Проекта деятельности в экологической и социальной областях и ходом выполнения ПЭСМ будет вестись путем ежегодного представления экологических и социальных отчетов и, при необходимости, организации выездов на место.

Техническое сотрудничество

До подписания договора

ТС 1: Комплексное техническое, правовое и экосоциальное обследование (175 тыс. евро, выделенные правительством Испании по линии Фонда технического сотрудничества ЕБРР и ICEX).

После подписания договора

ТС 2: Помощь в осуществлении проекта, выражающаяся в оказании содействия в вопросах управления проектом, проектирования, закупочной деятельности в соответствии с требованиями и правилами ЕБРР, инженерного сопровождения, надзора и подготовки персонала. Сметная стоимость задания составляет до 230 тыс. евро, которые должны быть выделены одним из международных доноров.

ТС 3: Программа корпоративного развития и наращивания потенциала Компании. Сметная стоимость задания составляет до 350 тыс. евро, которые должны быть выделены одним из международных доноров.

Возможности привлечения консультантов к участию в проектах, финансируемых на средства по линии технического сотрудничества, см. в разделе «Procurement of Consultants».

Контактное лицо в компании

Обращайтесь на сайт [EBRD Procurement](#)

Справки по вопросам закупок: Тел.: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338 7472

Эл. почта: procurement@ebrd.com

Участие в закупочной деятельности или торгах

Обращайтесь на сайт [EBRD Procurement](#)

Справки по вопросам закупок: Тел.: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338 7472

Эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380

Эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу: pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

Перевод резюме проекта на русский язык сделан в момент опубликования резюме проекта на английском языке. Какие-либо изменения, внесенные впоследствии в английский оригинал, в русском переводе резюме отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до рассмотрения проектов на Совете директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.