

# Проект в сфере общественного транспорта в г. Ош

<b>Страна:</b>	Киргизская Республика
<b>Номер проекта:</b>	44243
<b>Отрасль:</b>	Муниципальная и экологическая инфраструктура
<b>Государственный/частный сектор:</b>	Государственный сектор
<b>Экологическая категория:</b>	В
<b>Ориентировочная дата прохождения Совета директоров:</b>	11 июня 2014 года
<b>Статус:</b>	Прошел рассмотрение концепции, ожидается окончательное рассмотрение
<b>Дата публикации резюме проекта на английском языке:</b>	6 марта 2014 года

## Описание проекта

ЕБРР рассматривается вопрос об оказании поддержки совершенствованию системы общественного транспорта в г. Ош. ЕБРР предоставляет Киргизской Республике кредит под государственную гарантию в размере до 5,7 млн. евро для последующего кредитования администрации г. Ош в пользу "Автотранспортного предприятия г. Ош" (компания). Софинансирование проекта предусматривается за счет гранта в размере 3,1 млн. евро предоставляемого международным донором.

Средства кредита и гранта будут направлены на приобретение 20 новых низкопольных троллейбусов, компонентов сети электроснабжения и оборудования для технического обслуживания троллейбусной системы, а также на закупку 24 автобусов большой вместительности.

Для оценки результатов проекта ЕБРР будет проводиться мониторинг следующих показателей до и после осуществления проекта: 1) увеличение пассажироперевозок городским транспортом с 44 тыс. до 82 тыс. человек в день после осуществления проекта; 2) ежегодное сокращение выбросов эквивалента CO<sub>2</sub> (в тоннах) благодаря совершенствованию работы общественного транспорта.

## Воздействие на переходный процесс

Проектом предусматриваются следующие цели воздействия на переходный процесс.

- Внедрение прозрачной многолетней договорной основы для взаимодействия между администрацией города и компанией в форме договора на оказание коммунальных услуг (ДКУ) с учетом валовых издержек. Такой подход позволит добиться повышения прозрачности и подотчетности в отношениях между городской администрацией и компанией.

- Проект также будет иметь положительный демонстрационный эффект благодаря развитию компании, улучшению ее производственных и финансовых показателей. Он послужит в качестве модели для других городов региона, в которых предполагается проводить реформы в сфере городского транспорта, и для сектора муниципальной инфраструктуры в целом.
- Проект также будет способствовать совершенствованию управления компанией и повышению ее производственных результатов в рамках программы корпоративного развития. Кроме того, проект приведет к повышению финансовой прозрачности компании благодаря внедрению финансовой отчетности, основанной на Международных стандартах финансовой отчетности (МФСО), а также ежегодной отчетности по финансовым и социальным вопросам, вопросам охраны окружающей среды, здоровья и техника безопасности. Кроме того, в результате применения принципов и правил закупок ЕБРР будет обеспечено совершенствование стандартов в сфере закупок.
- Помимо этого, инвестиции в приобретение новых троллейбусов/автобусов позволят компании повысить свою энергоэффективность благодаря использованию более энергоэффективного парка автотранспортных средств, что, как показывают расчеты, приведет к сокращению выбросов CO<sub>2</sub> на 3 400 тонн в год.

## **Клиент**

Кредит предоставляется Киргизской Республике для последующего кредитования администрации г. Ош в пользу "Муниципального автотранспортного предприятия г. Ош", предоставляющего услуги общественного транспорта.

## **Средства ЕБРР**

Кредит в размере 5,7 млн. евро для Киргизской Республики.

## **Общая стоимость проекта**

9,6 млн. евро.

## **Воздействие на окружающую среду**

Как ожидается, потенциальные неблагоприятные экологические и социальные последствия в результате приобретения 20 новых троллейбусов, реконструкции сети электроснабжения и поставок основного оборудования для технического обслуживания будут связаны с конкретным объектом, легко выявляются и регулируются мерами по смягчению воздействия. В этой связи проекту присвоена категория "В".

В результате осуществления проекта повысятся эффективность и качество транспортных услуг. В настоящее время проводится экологическое и социальное комплексное обследование, в рамках которого предусматривается анализ систем управления и операций компании, изучение автобаз и объектов технического

обслуживания для новых троллейбусов, а также экологический и социальный анализ предлагаемой инвестиционной программы. Для решения проблем, выявленных в ходе оценки, будет подготовлен ПЭСМ.

Настоящее РП будет уточнено после появления результатов комплексного обследования.

## **Техническое сотрудничество**

В рамках настоящего проекта предусматриваются следующие виды технического сотрудничества (ТС):

### **До подписания кредитного соглашения**

- техническая и финансовая экспертиза (249 980 евро, предоставляемые правительством Чехии);
- экологическое и социальное комплексное обследование: экспертиза. 24 200 евро, предоставляемые из собственных ресурсов ЕБРР;
- корректировка финансовой отчетности компании в соответствии с МСФО: 20 420 долл. США (около 14 860 евро), предоставляемых из собственных ресурсов ЕБРР.

### **После подписания кредитного соглашения**

- оказание компании поддержки в рамках осуществления проекта в виде: i) консультирования по вопросам закупок; ii) содействия в вопросах проведения конкурсов и работы с договорами; iii) содействия по вопросам общего осуществления проекта и администрирования кредита ЕБРР. Из средств Специального фонда акционеров ЕБРР будет предоставлено 300 000 евро;
- программа корпоративного развития компании включает: i) подготовку долгосрочного плана хозяйственной и маркетинговой деятельности; ii) поддержку при выполнении договора об оказании коммунальных услуг; iii) подготовку программ обслуживания и ремонта автотранспорта и инфраструктуры; iv) подготовку системы автоматизированного учета продаж проездных билетов и помощь в ее внедрении. Из средств Специального фонда акционеров ЕБРР будет предоставлено 250 000 евро.

## **Возможности в области закупок и участия в открытых конкурсах**

Посетите страницу [EBRD Procurement](#)

За справками обращаться по тел.: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338 7472,

Эл. почта: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

## Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380

эл. почта: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

## Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта [www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf), версию на русском языке можно найти по адресу: <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу [pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

---

Настоящий перевод резюме проекта сделан по состоянию на момент публикации его подлинника на английском языке. Возможные последующие изменения в английском подлиннике резюме проекта в переводе отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до рассмотрения проектов на Совете директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.