

Дополнительный кредит АО "Олжа"

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	46227
Отрасль:	транспорт
Государственный/частный сектор:	частный сектор
Экологическая категория:	"В"
Дата прохождения Совета директоров:	26 марта 2014 года
Состояние:	прошел окончательное рассмотрение, ожидается утверждение Советом директоров
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	19 февраля 2014 года

Описание проекта

ЕБРР изучает возможность предоставления дополнительного кредита под обеспечение частному оператору грузового вагонного парка АО "Олжа" в Казахстане. Средства кредита будут использованы для приобретения новых железнодорожных вагонов и маневрового локомотива.

Воздействие на переходный процесс

Первый кредит АО "Олжа" был подписан в июле 2013 года для следующих основных целей переходного процесса:

- i) расширение частного сектора на рынке, на котором доминирующее положение занимает государственный сектор;
- ii) развитие рынка лизинговых операций, который все еще недостаточно развит (в частности, его сегмент лизинга железнодорожных вагонов);
- iii) установление стандартов за счет официального введения в действие OHSAS 18001 (процедуры организации мер техники безопасности), что является одним из ключевых вопросов для парка железнодорожных цистерн для сжиженного углеводородного газа. Предоставление дополнительного кредита будет способствовать расширению первоначальных целей переходного процесса.

Господствующее положение в секторе железнодорожного транспорта по-прежнему занимает государственная железнодорожная компания. Основная цель операции заключается в оказании поддержки частной структуре и ее хозяйственной деятельности в соответствии с более масштабными планами реформы железнодорожного транспорта. За счет содействия АО "Олжа" в приобретении дополнительного количества железнодорожных вагонов проект будет способствовать увеличению парка вагонов, находящихся в собственности частных компаний и эксплуатируемых ими в Казахстане.

Новые вагоны будут сдаваться в лизинг средним предприятиям, которые будут использовать их для перевозки различных грузов, таких как сжиженный углеводородный газ, бензин, уголь и т.д. Этим предприятиям, как правило, требуется не более 100-150 вагонов, а содержание собственного парка вагонов зачастую коммерчески неоправданно. Благодаря оказанию поддержки в приобретении дополнительного количества вагонов проект будет косвенно поддерживать малые и средние предприятия, чей бизнес предполагает перевозку грузов, и тем самым позволит им улучшить торговое взаимодействие со своими заказчиками.

Часть кредита будет использована на приобретение локомотива, который необходим АО "Олжа" для откатки его растущего парка вагонов и укрепления его конкурентоспособности в качестве поставщика услуг в сфере железнодорожных грузовых перевозок.

Клиент

Деятельность компании включает лизинг железнодорожных вагонов, транспорт и реализацию сжиженного углеводородного газа и нефтепродуктов (в основном дизельного топлива и бензина).

Компания эксплуатирует порядка 1500 вагонов – главным образом цистерн для перевозки сжиженного углеводородного газа и нефти.

Средства ЕБРР

Кредит первой очереди под обеспечение на сумму в 9,0 млн. долл. США.

Общая стоимость проекта

9,0 млн. долл. США.

Воздействие на окружающую среду

Предлагаемый проект отнесен к категории "В" согласно "Экологической и социальной политике ЕБРР" в редакции 2008 года, поскольку его потенциальное воздействие предположительно будет связано с конкретным объектом, легко выявляется и регулируется мерами по смягчению воздействия.

Проводимое в настоящее время комплексное экологическое и социальное обследование проекта включает экосоциальный аудит для оценки управленческого потенциала компании и ее систем по организации охраны окружающей среды, здоровья, техники безопасности и трудовых отношений в ее деятельности и анализ потенциального (будущего) экосоциального воздействия и преимуществ. Будет также оценена способность клиента осуществить проект в соответствии с Требованиями к реализации проектов ЕБРР.

По проекту будет составлен план экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) и подготовлен план взаимодействия с заинтересованными сторонами, предусматривающий механизм подачи и рассмотрения жалоб. Заинтересованным

сторонам будет предоставлена информация об экологических и социальных показателях и резюме согласованного плана действий.

Настоящее резюме проекта будет уточнено по получении результатов комплексного обследования.

Техническое сотрудничество

Не предусматривается.

Контактное лицо в Компании

Заместитель Генерального директора по экономике и финансам Арман Бейсеков
arman.beissekov@olzha.com.

Возможности для участия в проекте

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:
Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380
Эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности. [Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу: pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

Перевод резюме проекта на русский язык сделан в момент опубликования резюме проекта на английском языке. Какие-либо изменения, внесенные впоследствии в английский оригинал, в русском переводе резюме отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до их рассмотрения на Совете директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.