

# M6-os autópálya Tolna

<b>Ország:</b>	MAGYARORSZÁG
<b>Projekt szám:</b>	47530
<b>Üzleti szektor:</b>	Közlekedés
<b>Állami/magán:</b>	MAGÁN
<b>Környezetvédelmi besorolás:</b>	B
<b>Igazgatósági ülés időpontja:</b>	2015. június 10.
<b>Státusz:</b>	Kifizetés alatt
<b>Dokumentum (PSD) kiadási dátuma:</b>	2016. február 19.

## A projekt bemutatása

Az Európai Újjáépítési és Fejlesztési Bank (EBRD) az Aberdeen European Infrastructure Partners LP-vel közösen tulajdonrészt szerzett az M6 Tolna Zrt-ben, a magyarországi M6 autópálya Dunaújváros és Szekszárd közötti (65km hosszú) szakaszát működtető koncessziós részvénytársaságban.

Az M6 jelű autópálya Magyarországon, a Duna mentén, észak-dél irányban köti össze Budapest és Pécs városát, és a horvát-magyar határig tart.

## Projektcélok

A befektetés révén a Bank hozzájárul a már működő magyarországi köz- és magánegyüttműködési projektek (PPP) életciklusának következő szakaszba történő átlépéshez, amelynek részeként új finanszírozási források és hosszú távú befektetők jelenhetnek meg a szektorban, bizonyítva, hogy a PPP-k továbbra is hatékony és fenntartható megoldást kínálnak az infrastruktúra-fejlesztésben.

## A projekt hatása

A projekt várható hatása elsősorban abból adódik, hogy hozzájárul a PPP-k másodlagos részvényt piacának kialakulásához a régióban. Ez a projekt lesz az első azon új keretrendszeren belül,

amelynek célja a lejáró PPP projektek másodlagos piacának fejlesztése a Bank működési területén.

## **A társaság**

M6 TOLNA BV

## **EBRD finanszírozás**

11 120 069,00 euró

## **A projekt teljes költsége**

40 112 747,00 euró

**AZ ÖSSZEG NEM NYILVÁNOS.**

## **Környezetvédelmi és társadalmi hatás**

A projekt „B kategória” besorolást kapott (2014). Magyarországi fizetős autópályaszakaszt működtető, elismert PPP koncessziós társaságban történő tulajdonrész vásárlása nem minősül jelentős környezeti/társadalmi kockázatokkal és/vagy hatásokkal járó projektnak. A Bank – független környezetvédelmi és társadalmi tanácsadó céggel készítettett – környezetvédelmi és társadalmi hatástanulmánya (angolul: ESDD) elkészült, és tartalmazza a PPP társaság Környezeti, Társadalmi és Foglalkoztatási Egészség- és Biztonságvédelmi (EHSS) irányítási rendszereinek, társasági szabályzatainak és eljárásainak áttekintését, valamint a meglévő autópályaszakasz működésével kapcsolatos teljesítményadatokat a Bank 2014. évi Végrehajtási Követelményeivel (PR) összevetve.

Az ESDD megerősítette, hogy az M6 Tolna által működtetett M6 autópályaszakaszhoz kötelező környezetvédelmi hatástanulmány (EIA) készítése és az M6 Tolna működése az országos, EU és a Bank környezetvédelmi és szociális követelményeivel összhangban strukturált.

## **Technikai együttműködés**

Nincs.

## **Társaság elérhetőségei**

René Defize

[defizer@ebrd.com](mailto:defizer@ebrd.com)

Tel: +44 (0) 20 7338 8377

<http://www.ebrd.com>

## Beszerzéssel kapcsolatos üzleti lehetőségek

A beszerzéssel kapcsolatos üzleti lehetőségek ügyében kérjük érdeklődjön az ügyfél társaságnál.

## Általános információk

Nem beszerzéssel kapcsolatos EBRD projekt információ:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## Publikus Információs Politika (PIP)

A PIP meghatározza az EBRD általi információközlés módját, illetve az EBRD és tulajdonosai/partnerei közötti kapcsolattartás módját az EBRD stratégiájának, politikájának és működésének jobb megismerése és megértése érdekében.

[A PIP szövege](#)

## Projekt Panasztételi Mechanizmus (PCM)

Az EBRD a Projekt Panasztételi Mechanizmust (angolul: PCM) annak érdekében hozta létre, hogy biztosítsa az egyénektől vagy szervezetektől érkező panaszok független vizsgálatát a Bank által finanszírozott projektek által okozni vélt, vagy vélhetően várható ártalmakkal kapcsolatban. A Projekt Panasztételi Mechanizmust szabályozó Eljárásrend a következő címen érhető el:

[PCM eljárásrend](#) | [Orosz nyelvű változat](#)

A projekt Panasztételi Mechanizmus keretein belül panaszokat legkésőbb 12 hónappal az EBRD által biztosított finanszírozás utolsó folyósítását követően lehet benyújtani. Amennyiben bizonytalanság merül fel a panaszok benyújtására rendelkezésre álló periódust illetően, úgy a Projekt Panasztételi Mechanizmusért felelős ([pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)) vagy az illetékes EBRD Képviseleti Iroda nyújthat segítséget a kérdésben.