

Кредит КТЖ в национальной валюте

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	46852
Хозяйственный сегмент:	Транспорт
Государственный/частный сектор:	Государственный сектор
Экологическая категория:	
Дата прохождения Совета директоров	17 сентября 2014 года
Статус	Ожидается рассмотрение концепции
Дата публикации резюме проекта:	18 июля 2014 года

Описание проекта

ЕБРР рассматривает возможность выделения "Казахстанским железным дорогам" (КТЖ) кредита в национальной валюте на финансирование программы логистики и развития инфраструктуры, которая включает ряд компонентов, таких как закупка товарных вагонов для логистических операций, оборудования для аварийно-спасательных работ и оборудования для ремонтно-профилактических работ на существующих железнодорожных линиях КТЖ. Часть средств будет потрачена на реструктуризацию обязательств КТЖ.

Воздействие на переходный процесс

Данный проект предусматривает дальнейшее оказание Банком поддержки осуществлению программы реформ в железнодорожном секторе и будет направлен в первую очередь на расширение участия частного сектора и, в конечном итоге, передачу отдельных элементов Группы КТЖ в частные руки. В соответствии с планами правительства по уменьшению доли участия государства в экономике и укреплению ее базы путем расширения участия частного сектора Банк будет оказывать КТЖ содействие в приватизации активов посредством оказания (i) технической помощи в подготовке Плана действий (в том числе графика приватизации и требуемых структурных преобразований до ее проведения) и (ii) поддержки в приватизации непрофильных активов/компаний в структуре КТЖ, включая вагоностроительные и ремонтно-эксплуатационные мощности. Это будет способствовать реализации планов правительства по передаче активов КТЖ в частные руки для развития конкуренции.

Клиент

АО "КТЖ" (полностью принадлежащее компании "Самрук-Казына") – это вертикально интегрированная компания, выполняющая функции оператора железнодорожной

инфраструктуры и осуществляющая в Казахстане перевозки пассажиров и грузов железнодорожным транспортом. КТЖ играет ключевую роль в национальном транспортном секторе, занимая по объему грузопассажирских перевозок одно из первых мест.

Средства ЕБРР

Старший кредит в казахстанских тенге на сумму, эквивалентную 120 млн. евро.

Стоимость проекта

120 млн. евро.

Воздействие на окружающую среду

Проект относится к категории В. Он предусматривает предоставление нового кредита АО "КТЖ", уже являющемуся клиентом Банка и частично проведенному в июне 2014 года при поддержке независимых внешних консультантов экологическое и социальное комплексное обследование (ЭСКО) при выпуске еврооблигаций (проект "Сакура"). В ходе обследования выяснилось, что хотя КТЖ работает над повышением качества своих корпоративных систем, стандартов и практических методов управления деятельностью в сферах охраны окружающей среды, здоровья и безопасности труда, результаты выполнения им ранее согласованных планов экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) в рамках уже предоставленных кредитов пока не соответствуют ожидаемым стандартам и что необходимо добиться большего прогресса, чтобы привести результаты работы компании и ее профильных дочерних организаций в соответствие с требованиями ЕБРР.

Кроме того, Банк недавно согласовал новый ПЭСМ для транспортно-логистической компании КТЗЕ, являющейся дочерней организацией КТЖ, согласно которому эта компания должна повысить качество своих корпоративных систем управления деятельностью в сферах охраны окружающей среды, здоровья и безопасности труда, укрепить свой потенциал в области внутреннего управления и организовать профессиональную подготовку сотрудников, заняться совершенствованием своих процедур регулирования отношений с подрядчиками и надзора за их деятельностью и внедрить экологические и социальные процедуры для организации осуществления проектов развития логистической инфраструктуры, финансируемых за счет поступлений от продажи еврооблигаций, таким образом, чтобы они отвечали установленным ЕБРР требованиям к реализации проектов (ТР).

Поскольку предлагаемый новый кредит КТЖ предназначен главным образом для приобретения оборудования для текущего ремонта уже существующих железнодорожных линий, финансирования логистических операций и проведения аварийного ремонта, а не нового строительства, ожидается, что этот проект не будет сопряжен с какими-либо серьезными экологическими и социальными угрозами или рисками. В настоящее время завершается проведение в связи с предоставлением КТЖ нового кредита экологического и социального комплексного обследования, которое будет включать экологический и социальный аудит/обновление оценки используемого

КТЖ корпоративного комплекса мер и мероприятий по охране окружающей среды, здоровья и безопасности труда и решению социальных проблем, анализ экологических и социальных аспектов предлагаемых инвестиций и рассмотрение хода выполнения существующего ПЭСМ (подписанного КТЖ в 2013 году) для выявления любых дополнительных мер, которые могут потребоваться для обеспечения соответствия деятельности компании ТР ЕБРР. Обновленный ПЭСМ будет окончательно подготовлен и согласован с КТЖ, после чего будет представлен на утверждение Совету директоров. Банк будет продолжать внимательно следить за деятельностью КТЖ и КТЗЕ и ходом выполнения ПЭСМ посредством изучения представляемых компанией ежегодных отчетов и при необходимости посещения объектов с целью мониторинга.

Техническое сотрудничество

Предполагается, что комплекс мероприятий по линии технического сотрудничества в связи с проектом будет включать оказание технической помощи и помощи в закупочной деятельности, а также техническое содействие в подготовке Плана действий по приватизации.

Участие в закупочной деятельности или торгах

Обращайтесь на сайт [EBRD Procurement](#)

Справки по вопросам закупок: Тел.: +44 20 7338 6794; факс: +44 20 7338 7472

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380

Эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться

на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf>

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу: pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

Перевод резюме проекта на русский язык сделан в момент опубликования резюме проекта на английском языке. Какие-либо изменения, внесенные впоследствии в английский оригинал, в русском переводе резюме отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до рассмотрения проектов на Совете директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.