



European Bank
for Reconstruction and Development

proje özet belgesi

Proje adı:	İzmir Metro Projesi
Ülke:	Türkiye
Proje No.	46435
Sektör:	Belediye ve Çevre Altyapısı
Kamu/Özel:	Kamu sektörü
Hedeflenen Kurul tarihi:	29 Ekim 2014
Durumu:	Aktif
Projenin tanımı ve hedefleri:	<p>EBRD, İzmir Büyükşehir Belediyesine ("Büyükşehir Belediyesi") 30 milyon Euro tutarında bir kredi verme hususunu değerlendirmektedir. Kredi, toplam 156 milyon Euro'ya mal olacak 85 hafif raylı tren ("HRT") aracının satın alınmasında kullanılacaktır.</p> <p>Yeni HRT araçlarının satın alınması, Büyükşehir Belediyesinin artan talebi karşılamak amacıyla kentin raylı sistem ağına yaptığı genişletme çalışmasının bir parçasını oluşturmaktadır ve özel araçların yerine hızlı, güvenilir, rahat ve çevre dostu alternatif bir çözüm sunan hizmetin daha sık aralıklarla ve verimli şekilde verilmesini sağlayacaktır.</p> <p>Projenin çevre dostu kentsel raylı ulaşımı teşvik ederek caddelerdeki trafik sıkışıklığını ve hava kirliliğini azaltarak ekonomik fayda sağlaması beklenmektedir.</p>
Kalkınma etkisi:	<p>Projenin uluslararası en iyi uygulamalar doğrultusunda kentsel ulaşım altyapısının finanse edilmesi, satın alınması ve işletilmesi konusunda yeni yöntemleri tanıtmaya beklenmektedir. Kentsel ulaşımın desteklenmesinde belediyelere kredi verilmesine alternatif olarak, muhtelif ticarileştirilmiş yaklaşımların uygulanması ve özel sektörün daha fazla katılımı hedeflenecektir.</p>
Beklenen kalkınma etkisinin derecelendirilmesi:	Orta Seviyede İyi
Müşteri:	<p>Bu işlemin müşterisi, Türkiye'nin üçüncü en büyük şehri olan ve nüfusu 4 milyona yaklaşan İzmir Büyükşehir Belediyesidir. Satın alınacak hafif raylı sistem araçları, belediyenin kamu taşımacılık şirketi İzmir Metro tarafından işletilecektir. Projenin finansmanı AFD, IFC ve MIGA teminatı altında bir ticari banka ile birlikte sağlanacaktır.</p>
EBRD finansmanı:	<p>Banka, diğer uluslararası finansman kuruluşları ve ticari bir banka tarafından finansmanı birlikte sağlanan 115 milyon Euro tutarındaki kredi paketinin bir parçası olarak İzmir Büyükşehir Belediyesine 30 milyon Euro'ya kadar finansman sağlayacaktır.</p>
Toplam proje maliyeti:	156 milyon Euro

Çevresel ve sosyal sınıflandırma, etki ve etkileri hafifletme:

Önerilen proje, EBRD'nin Çevresel ve Sosyal Politikası uyarınca B kategorisinde kabul edilmektedir, zira potansiyel etkilerinin sahaya özgü, kolaylıkla tespit edilebilir ve hafifletme tedbirleri ile halledilebilir olması beklenmektedir.

Projenin EBRD teknik işbirliği fonları ile devam eden çevresel ve sosyal inceleme çalışmaları çerçevesinde bağımsız üçüncü taraf çevresel ve sosyal denetimi ile Müşterinin operasyonlarında çevre, sağlık, güvenlik ve işgücü meselelerini yönetme kapasitesi ve sistemleri değerlendirilmekte ve olası (gelecekteki) çevresel ve sosyal etkiler ve faydalar incelenmektedir. Bu çalışma kapsamında Müşterinin Projeyi Bankanın Performans Şartlarına uygun şekilde yerine getirme kabiliyeti değerlendirilecektir.

Proje için Çevresel ve Sosyal Eylem Planı hazırlanacak, ayrıca bir şikayet mekanizması içerecek bir Paydaş İlişkileri Planı geliştirilecek, çevresel ve sosyal performans hakkındaki bilgiler ve üzerinde anlaşmaya varılan Eylem Planının özeti de paydaşlarla paylaşılacaktır.

Bu proje özet belgesi, söz konusu incelemenin sonuçlarının belli olmasından sonra güncellenecektir.

Teknik işbirliği:

Proje için (toplam 115.000 Euro) teknik, finansal, çevresel ve sosyal inceleme çalışmaları yapılmaktadır. Teknik işbirliği çalışmasının finansmanı EBRD'nin iç kaynaklarından sağlanmaktadır.

Ayrıca, Belediyenin EBRD'nin Satın Alma Politikalarını ve Prosedürlerini uygulaması hususunda desteklenmesine yönelik satın alma destek hizmetleri de Slovakya Cumhuriyeti Hükümeti tarafından finanse edilecektir.

İmza sonrası aşamada üç teknik işbirliği görevi öngörülmektedir:

(1) Uluslararası bir donör veya Bankanın Hissedar Özel Fonu ile finanse edilmek üzere işletme verimliliğini arttırmak amacıyla İzmir Metrosu için temel performans göstergelerinin oluşturulması, işletmecinin bazı faaliyetlerinde dış kaynak kullanılmasıyla ilgili stratejilerin tespit edilmesi (200.000 Euro);

(2) İzmir ve komşu şehirlerdeki kentsel ulaşım operatörlerinin, belediye ve bakanlık temsilcilerinin katılacağı seminerler dahil olmak üzere Türkiye'de kentsel ulaşımı ticari hale getirme konusunda en iyi uygulama yaklaşımlarını tespit edecek politik diyalog desteği verilmesi. Bu çerçevede uluslararası bir donör veya Hissedar Özel Fonu ile finanse edilmek üzere, Bölgede ihraç edilecek bir belediye tahvil ürününün oluşturulması konusu da incelenecektir (350.000 Euro);

(3) Uluslararası bir donör veya Hissedar Özel Fonu ile finanse edilmek üzere, Hafif Raylı Tren filosu için şeffaf bir satın alma sürecinin düzenlenmesi ve araçların teknik kabulü, yedek parçalar, dokümantasyon ve eğitim konusunda destek verilmesini içerecek Satın Alma ve Uygulama Desteği (295.000 Euro).

Teknik işbirliği fonları ile finanse edilen projelerde danışmanlık fırsatı için danışmanların tedariki ile ilgili bölümü ziyaret ediniz.

Satın alma veya ihale fırsatları:

[EBRD Satın Alma](#) adresini ziyaret ediniz
İstihbarat: Tel: +44 20 7338 6794; Faks: +44 20 7338 7472
Eposta: procurement@ebrd.com

Genel istihbarat:

EBRD'den, proje hakkında, satın alma konusu dışında bilgi almak için:
Tel: +44 20 7338 7168; Faks: +44 20 7338 7380
E-posta: projectenquiries@ebrd.com

Kamu Bilgilendirme Politikası

Kamu Bilgilendirme Politikası, EBRD'nin bilgileri açıklama ve paydaşları ile istişarede bulunma yöntemlerini belirlemekte

	<p>böylelikle Bankanın stratejilerinin, politikalarının ve faaliyetlerinin daha iyi öğrenilmesini ve anlaşılmasını sağlamaktadır.</p> <p>Kamu bilgilendirme politikasının tam metnine şu adresten ulaşılabilir: http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm</p>
Proje Şikayet Mekanizması	<p>EBRD, finanse ettiği ve olumsuz bir etkiye yol açtığı veya açma ihtimalinin bulunduğu iddia edilen projelerle ilgili bir veya daha fazla kişiden veya kuruluştan gelen şikayetlerin bağımsız bir şekilde incelenmesi amacıyla Proje Şikayet Mekanizmasını tesis etmiştir. Proje Şikayet Mekanizmasına ilişkin Usul Kuralları aşağıdaki adreste mevcuttur: http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf Kuralların Rusça versiyonu ise şu adreste bulunmaktadır http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussian.pdf</p> <p>Proje Şikayet Mekanizması kapsamındaki bir şikayetin, EBRD fonlarının son kez dağıtıldığı tarihten sonra en geç 12 ay içinde yapılması gereklidir. Bir şikayetin sunulması gereken süreden emin değilseniz, yardım almak için Proje Şikayet Mekanizması sorumlusu ile (pcm@ebrd.com) veya ilgili EBRD Ülke Ofisi ile temasa geçebilirsiniz.</p>