



European Bank
for Reconstruction and Development

project summary document

| | |
|---|--|
| Denumirea proiectului: | Reabilitarea Infrastructurii Urbane Galati |
| Tara: | Romania |
| Numarul proiectului: | 46279 |
| Sector de activitate: | Infrastructura Municipala si de Mediu |
| Public/Privat: | Sectorul Public |
| Data sedintei Consiliului: | |
| Stadiul: | |
| Data comunicării PSD: Data actualizării PSD: | 3 iunie 2014 |
| Descrierea si obiectivele proiectului: | <p>BERD are in vedere acordarea unui imprumut de pana la 100 milioane lei Municipality Galati (Municipalitatea sau Orasul) pentru a finanta investitiile cheie in sectorul urban de transport si infrastructura aferenta, inclusiv reabilitarea strazilor, optimizarea transportului public printr-un management eficient al traficului, precum si introducerea unui sistem de taxare automata ("AFC")(Proiectul).</p> |
| Impactul asupra tranzitiei: | <p>Obiectivele de tranzitie ale operatiunii includ urmatoarele :</p> <ul style="list-style-type: none">• Cadru pentru pietele: Imbunatatirea managementului strazilor si intretinerea drumurilor prin contracte bazate pe performanta. Integrarea activitatilor de intretinere multi-anzuale in sectorul de intretinere a strazilor va duce la o mai buna utilizare a fondurilor.• Planul de management al traficului: Dupa o optimizare a retelei de transport in comun pentru a economisi costurile de operare, noul sistem de management al traficului axat pe prioritizarea transportului public va spori atractivitatea serviciului pentru utilizatori. Implicarea sectorului privat: Un sistem integrat de ticketing electronic, ce urmeaza sa fie externalizat, va fi proiectat tehnic si pregatit pentru licitatie folosindu-se Fondurile Bancii de Cooperare Tehnica. Se asteapta ca sistemul sa fie de tipul Proiectare-Construire-Operare-Mentenananta, riscurile de livrare si operare urmand sa fie transferate sectorului privat. |

| | |
|--|--|
| Clientul: | Municipalitatea Galati. |
| Finantare BERD: | Pana la 100 milioane lei pentru un imprumut acordat Orasului. |
| Costul total al proiectului: | Costul total al proiectului a fost estimat la 125 milioane lei. |
| Categoria de mediu și socială, impactul și reducerea acestuia: | <p>Proiectul a fost incadrat in Categoria B conform Politicii Sociale si de Mediu BERD. Analiza diagnostic a fost realizata de catre un consultant independent si contine si o analiza sociala si de mediu a proiectului propus. Aceasta a cuprins o analiza a tuturor informatiilor importante EHSS de fond, documentatie de proiect si intalniri cu autoritatile locale de reglementare si alte parti interesate.</p> <p>Analiza a identificat faptul ca posibilele efecte negative ale proiectului vor fi specifice locatiei si abordate prin masuri adecvate de remediere. Proiectul va avea un impact general pozitiv prin imbunatatirea calitatii serviciilor de transport, a infrastructurii urbane si a fluxului traficului. Impactul potential asupra mediului asociat cu proiectul consta in efecte asupra calitatii apei, nivelului de zgomot si de vibratii, gestionarea deseurilor, dar se asteapta ca aceste efecte sa fie temporare si limitate doar la faza de constructie. Implementarea proiectului este limitata la zona urbana din limitele orasului. Nu vor fi afectati receptorii ecologici sensibili si nici zonele protejate. In plus, se anticipeaza ca proiectul nu va avea efecte sociale negative pentru comunitatile locale sau pentru alte parti implicate in proiect, iar proiectul nu va necesita achizitia de terenuri si nici nu va duce la relocari fizice sau economice.</p> <p>S-a realizat un Plan de implicare a partilor interesate pentru Companiei si Oras pentru imbunatatirea consultarilor externe si prezentarea informatiilor in concordanta cu cerintele BERD. S-a realizat, de asemenea, un Plan de Actiune Social si de Mediu pentru Companie si Oras, astfel incat Proiectul sa fie in conformitate cu reglementarile nationale si cele ale Bancii. Acest plan, a carui implementare va fi reglementata in acordul de imprumut, va adresa zonele de imbunatatire ale sistemului de management social si de mediu al companiei si ale activitatilor de supraveghere ale lucrarilor, pentru a minimiza potentialul efect negativ social si de mediu al Proiectului. Proiectul va fi monitorizat in ceea ce priveste performantele de mediu si sociale si implementarea ESAP prin intermediul rapoartelor anuale de mediu si sociale si vizite la fata locului atunci cand se considera necesar.</p> |
| Cooperare tehnica: | <p>Proiectul initial va beneficia de Asistenta Tehnica dupa cum urmeaza:</p> <p><u>ANTE-SEMNARE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> Analiza diagnostic tehnica si de mediu (61.000 EUR) va include: (i) o analiza tehnica a studiilor de fezabilitate; (ii) sprijin pentru elaborarea specificatiilor functionale ale lucrarilor ce urmeaza sa fie licitate si suport pentru procesul de licitatie; (iii) pregatirea unei strategii de licitatie pentru lucrarile propuse; si (iv) o analiza de mediu a proiectului. Finantat din resursele proprii ale Bancii. Analiza diagnostic financiara (10.000 EUR) pentru a furniza o analiza economica a investitiilor propuse ("EIRR"). Finantat din resursele proprii ale Bancii. |

POST-SEMNARE

- Diriginte de santier si suport de implementare pentru reabilitarea strazilor si lucrari de imbunatatire a iluminatului public (300.000 EUR), ce urmeaza sa fie finantate din resursele imprumutului.
- Suport pentru proiectarea si sprijinul pentru procesul de licitatie si faza de start-up a contractului, ticketing AFC (EUR 200,000), ce urmeaza sa fie finantat de catre un donator international sau de catre Fondul Special al Actionarilor BERD.

Pentru oportunitati de consultant pentru proiectele finantate din fonduri de cooperare tehnica, vizitati [procurement of consultants](#).

Oportunități de achiziții sau licitații: Vizitati [EBRD Procurement](#)
Solicitati de informatii: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472
Email: procurement@ebrd.com

Informatii generale: Solicitari de informatii referitoare la proiecte BERD, dar nu privind procesele de achizitie :
Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380
Email: projectenquiries@ebrd.com

Politica de Informare Publică (PIP) PIP stabilește modul în care BERD comunică informațiile și se consultă cu factorii implicați astfel încât să promoveze o mai bună cunoaștere și înțelegere a strategiilor, politicilor și operațiunilor sale

Textul PIP poate fi consultat la adresa
<http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm>

Mecanismul de Contestații pentru Proiecte (PCM)

BERD a creat Mecanismul de Contestații pentru Proiecte (PCM) pentru a oferi posibilitatea unei analize independente a contestațiilor primite de la una sau mai multe persoane sau organizații cu privire la proiectele finanțate de Bancă despre care se susține că au provocat sau ar putea provoca probleme. Regulile de Procedură ale PCM pot fi consultate la adresa <http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf>, versiunea în limba rusă poate fi consultată la adresa <http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussia.pdf>

Orice contestație în baza PCM poate fi depusă în termen de maximum 12 luni de la ultima distribuire de fonduri BERD. Puteți contacta responsabilul PCM (la pcm@ebrd.com) sau Biroul Rezident BERD pentru asistență dacă aveți incertitudini cu privire la termenul de depunere a unei contestații.