

## Opis projekta

Evropska banka za obnovu i razvoj razmatra odobravanje državnog zajma BiH u iznosu do EUR 65 miliona koji će biti proslijeđen Federaciji Bosne i Hercegovine (FBiH) i dalje Javnom preduzeću Ceste Federacije Bosne i Hercegovine ("FBiH Ceste") za financiranje popravke i modernizacije odabranih cestovnih dionica i objekata u FBiH.

Sredstva zajma će se koristiti popravak i modernizaciju primarne cestovne mreže u Federaciji Bosne i Hercegovine ("FBiH") nakon šteta izazvanih snažnim poplavama tokom proljeća 2014 godine. Pored toga, financiranje ima za cilj poboljšanje nivoa usluga i sigurnosti u prometu na FBiH primarnoj cestovnoj mreži.

## Tranzicijski uticaj

Projekt će uključiti reformu sektora i mjere institucionalnog jačanja u sljedećim oblastima:

- Sigurnost u cestovnom prometu: u sklopu Projekta Banka će podržati FBiH Ceste da formiraju Odjel za sigurnost u prometu, da uspostave bazu podataka za nezgode/nesreće i da implementiraju EU Direktivu 2008/96 koja se odnosi na certificiranje revizora.
- Nabavka: FBiH Ceste su izrazile spremnost da rade sa Bankom i njenim konsultantima na poboljšanju svojih procedura za nabavku u cilju dobijanja certifikata od međunarodno priznate institucije kao što je Chartered Institute of Procurement and Supply – Ovlašteni institut za nabavku i snabdijevanje (CIPS).
- Poboljšanje sistema za transfer uplata akciza na gorivo na FBiH Ceste i povećanje akciza. Ministarstvo financija FBiH je izrazilo interes da razmotri uvođenje zakonskih promjena koje bi omogućile FBiH Cestama da direktno dobijaju akcize na gorivo prikupljene u njihovo ime. Ministarstvo financija FBiH je također izrazilo spremnost da razmotri povećanje akciza na gorivo. Ove dvije promjene bi omogućile FBiH servisiranje njenih finansijskih obaveza.

## Klijent

Država Bosna i Hercegovina ("Država" ili "BiH") zajedno sa Vladom Federacije Bosne i Hercegovine ("FBiH"), jednog od dva entiteta koji čine BiH, i Javnim preduzećem Ceste Federacije Bosne i Hercegovine ("FBiH Ceste"), preduzeća sa ograničenom odgovornosti koje je u potpunom vlasništvu Vlade FBiH. Operativne aktivnosti FBiH Cesta uključuju upravljanje, izgradnju, obnovu, održavanje i zaštitu oko 2,000 km duge mreže glavnih puteva u FBiH.

## EBRD financiranje

Državni zajam Bosni i Hercegovini u iznosu do EUR 65 miliona, koji će biti proslijeđen FBiH i dalje FBiH Cestama za financiranje dijela investicionog programa FBiH Cesta za popravak i modernizaciju odabranih cestovnih dionica i objekata u FBiH.

Očekuje se paralelno financiranje drugih cestovnih dionica u okviru ovog investicionog programa od strane EIB-a i Svjetske banke, po EUR 50 miliona od svake od ovih institucija.

## **Troškovi projekta**

Ukupni troškovi projekta su procijenjeni na oko EUR 93,25 miliona.

## **Okolinska i socijalna kategorizacija, uticaji i ublažavanje uticaja**

Kategorija B u skladu sa EBRD-ovom Okolinskom i socijalnom politikom iz 2014 (ESP). Okolinski i socijalni uticaji, povezani sa rekonstrukcijom postojećih cestovnih dionica, popravkom mostova i tunela i izgradnjom obilaznica sa dvije trake, lako se mogu procijeniti i ublažiti. Očekuje se da će projekt ostvariti ukupni pozitivni uticaj kroz poboljšanje kvaliteta i sigurnosti infrastrukture.

Nezavisni konsultanti su izvršili okolinsku i socijalnu detaljnu analizu i procjenu (ESDD) kako bi procijenili kapacitete Klijenta da tokom implementacije projekta ispuni Bančine Provedbene zahtjeve. ESDD je obuhvatila korporativnu okolinsku i socijalnu analizu i okolinsku i socijalnu analizu predloženog projekta uključujući razne cestovne komponente, tunele, mostove i obilaznice. Ova analiza je obuhvatila pregled postojeće dokumentacije i projektne dokumentacije kao i posjete lokacijama radi procjene sadašnjih okolinskih i socijalnih uvjeta na postojećim operativnim lokacijama uključenim u predloženi projekt. Rezultati ESDD-a ukazuju na to da Preduzeće ispunjava zahtjeve domaćeg zakonodavstva kao i da će implementiranjem Akcionog plana za zaštitu okoliša i socijalna putanja (ESAP) Projekt biti strukturiran tako da će ispunjavati Bančine provedbene zahtjeve (PR).

Očekuje se da će za pojedinačne radove morati posebno za svaku lokaciju da se pripreme Planovi upravljanja zaštitom okoliša i socijalnim pitanjima, gdje će biti obuhvaćene općenite mjere i posebne mjere za svaku lokaciju za ublažavanje uticaja, monitoring i izvještavanje, kako bi omogućili da radovi budu strukturirani tako da ispunjavaju Bančine Provedbene zahtjeve.

Očekuje se da će kao rezultat Projekta biti poboljšana sigurnost u prometu, posebno na onim dionicama koje su bile oštećene tokom poplava u maju 2014 godine. Međutim za određene cestovne dionice biće potrebno izvršiti reviziju sigurnosti u prometu i inspekcije u skladu sa EU Direktivom o upravljanju aspektom sigurnosti na cestovnoj infrastrukturi 2008/96/EC i ovaj zahtjev je uključen u ESAP.

Preduzeće poduzima napore da izbjegne ili svede na minimum potrebu za eksproprijacijom zemljišta. Trenutno nisu poznate precizne potrebe projekta za zemljištem, međutim očekuje se da će za neke od cestovnih projekata biti potrebna određena eksproprijacija. Stoga je pripremljen Okvir za eksproprijaciju i preseljenje u skladu sa PR 5 i on će biti javno objavljen.

ESAP uključuje zahtjeve za pripremu Planova upravljanja okolinom i socijalnim pitanjima radi potpunijeg ispunjavanja Bančinih Provedbenih zahtjeva tokom implementacije projekata, posebno da obuhvate pitanja radne snage i uključivanja zainteresiranih strana. Pored toga Preduzeće će biti obavezno da izradi okolinsku politiku, mehanizme za podnošenje žalbi radnika i formalni plan uključivanja zainteresiranih strana.

Klijent će Banci dostavljati godišnje okolinske i socijalne izvještaje. Banka će vršiti monitoring projekta u skladu sa obavezama navedenim u ESAP-u regulatornim zahtjevima i Provedbenim zahtjevima EBRD-a. Banka će po potrebi vršiti nadzorne posjete.

## **Tehnička saradnja**

Sljedeća tehnička pomoć je predviđena u sklopu ovog projekta:

1. Pomoć FBiH u upravljanju aspektom sigurnosti u cestovnom prometu;
2. Certifikat za nabavku od strane međunarodno priznate institucije kao što je Ovlašteni institut za nabavku i snabdijevanje (CIPS);
3. Sistem upravljanja kvalitetom i dobijanje ISO 9001 certifikata;
4. Institucionalno jačanje koje se odnosi na otpornost na klimatske promjene

## **Kontakti preduzeća**

g. Ljubo Pravdić, Direktor

Javno preduzeće Ceste Federacije BiH

Terezija 54

71000 Sarajevo, Bosnia and Herzegovina

Tel: +387 33 250 391

e-mail: [pljubo@jpcfbih.ba](mailto:pljubo@jpcfbih.ba)

[www.jpcfbih.ba](http://www.jpcfbih.ba)