

Расширенное партнерство – Рамочный механизм модернизации городского транспорта

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	47035
Хозяйственный сегмент:	Муниципальная и экологическая инфраструктура
Государственный/частный сектор:	Государственный сектор
Экологическая категория:	
Дата прохождения Совета директоров	26 ноября 2014 года
Статус	Прошел стадию рассмотрения структуры, ожидается окончательное рассмотрение
Дата публикации резюме проекта:	26 сентября 2014 года

Описание проекта:

ЕБРР рассматривает возможность финансирования в рамках Расширенного партнерства – Рамочного механизма модернизации городского транспорта приоритетных капиталовложений в общественный транспорт в отдельных городах Казахстана. Рамочный механизм предусматривает осуществление подпроектов, призванных повысить качество инфраструктуры общественного транспорта. Данный механизм является неотъемлемой частью рамочных соглашений о расширенном партнерстве, подписанных ЕБРР и правительством Казахстана в мае 2014 года.

Кредиты будут предоставляться местным предприятиям общественного транспорта, а полученные в виде кредитов и местных взносов по каждому подпроекту средства пойдут на удовлетворение неотложных потребностей в модернизации инфраструктуры общественного транспорта в соответствующих городах.

Воздействие на переходный процесс

Ожидается, что потенциальное воздействие каждого подпроекта в рамках Механизма на переходный процесс будет обусловлено:

- i) использованием типового Соглашения о коммунальном обслуживании и механизма оплаты в зависимости от результатов; заключением соглашений об обслуживании со всеми участвующими операторами, а также привлечением частных операторов к участию в торгах на предоставление услуг общественного транспорта;
- ii) укреплением потенциала муниципальных регулирующих органов и внедрением практики выставления маршрутов наземного общественного транспорта на

конкурсные торги;

iii) принятием мер по ограничению расходов и стимулированию улучшения результатов операционной деятельности и ориентации на удовлетворение потребностей клиентов; установлением увязанных с СКО целевых показателей повышения доли расходов, покрываемых за счет платы за проезд; оказанием технической помощи в рамках программ корпоративного развития и повышения деловой этики во всех компаниях;

iv) участию частного сектора в форме аренды частными операторами автотранспортных средств, финансируемой в отдельных случаях в рамках проектов;

v) внедрению в отдельных случаях новых технологий: гибридных и электрических автобусов.

Клиент

Городские или региональные предприятия общественного транспорта во всех участвующих городах.

Средства ЕБРР

В рамках каждого подпроекта ЕБРР предоставит предприятиям общественного транспорта кредиты на условиях соглашений о поддержке проектов, подписанных с местными органами власти. Общая сумма кредитов, предлагаемых в рамках Механизма, составляет 100 млн. евро.

Местные органы власти или правительство Казахстана перечислят местные взносы по линии софинансирования подпроектов.

Стоимость проекта

Общая стоимость проектов будет определена позднее.

Воздействие на окружающую среду

Рамочный механизм не отнесен ни к одной из экологических категорий; однако каждый из подпроектов, предусмотренных в этом механизме, будет на этапе рассмотрения структуры отнесен к той или иной категории, после чего в его отношении будет проведено отдельное экологическое и социальное комплексное обследование (ЭСКО). Ожидается, что осуществление подпроектов поможет добиться целого ряда результатов в виде улучшения состояния окружающей среды, здоровья и безопасности и повысить качество и надежность муниципального обслуживания в различных городах Казахстана. Проводимые в отношении каждого подпроекта ЭСКО будут предусматривать, как минимум, оценку потенциальных экологических и социальных последствий и выгод и экосоциальный аудит операций и объектов каждого из участвующих муниципалитетов для содействия подготовке ППИ. Подпроекты призваны обеспечить соблюдение требований ЕС и соответствие передовой отраслевой практике и предусматривают также применение в соответствующих случаях наилучших имеющихся технологий (НИТ). В целях устранения выявленных недостатков будут при необходимости подготовлены планы экологических и

социальных мероприятий (ПЭСМ) и планы взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) для последующего выполнения в ходе осуществления проектов. Все подпроекты, отнесенные к категории "А", будут представлены Совету директоров на утверждение вне зависимости от величины кредита. По каждому подпроекту, предусмотренному Рамочным механизмом, будет опубликовано отдельное резюме, в которое по итогам проведения ЭСКО будет добавлен подробный раздел с описанием экосоциальных последствий.

Техническое сотрудничество

Для каждого подпроекта будут разработаны отдельные задания по линии ТС до и после подписания соглашения; как правило, они будут включать:

До подписания соглашения о выделении кредита

Подготовку технико-экономического обоснования, которое может включать финансовое, техническое и экосоциальное комплексное обследование. Ориентировочная стоимость выполнения данного задания составляет в среднем 300 000 евро на один подпроект.

Проведение аудита финансовой отчетности потенциальных заемщиков в соответствии с требованиями МСФО. Ориентировочная стоимость выполнения данного задания составляет в среднем 50 000 евро на один подпроект.

После подписания соглашения о выделении кредита

Оказание помощи в осуществлении проектов для содействия своевременной и эффективной реализации соответствующего подпроекта путем оказания коммунальному предприятию помощи в вопросах инженерного сопровождения, проектирования, закупочной деятельности, подготовки и оценки тендерной документации, управления заключением контрактов по итогам торгов, финансового контроля, управления реализацией проекта и отчетности. Ориентировочная стоимость выполнения данного задания составляет в среднем 600 000 евро на один подпроект.

Осуществление Плана корпоративного развития, Программы улучшения результатов финансовой и оперативной деятельности, Программы повышения кредитоспособности или выполнение аналогичных заданий, которые могут способствовать улучшению результатов оперативной и финансовой деятельности, обеспечивать устойчивый характер операций и повышать способность соответствующих компаний привлекать и регулировать в будущем потоки инвестиционного финансирования. Ориентировочная стоимость выполнения каждого задания составляет в среднем 400 000 евро на один подпроект.

Соглашения о коммунальном обслуживании: подготовка и заключение соглашения о коммунальном обслуживании между каждой компанией и соответствующим акиматом для обеспечения долгосрочного устойчивого развития компаний-партнеров. Ориентировочная стоимость выполнения данного задания составляет в среднем 50 000 евро на один подпроект.

Возможности для участия в проекте

С деловыми предложениями и по поводу участия в закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с производством закупок:

Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб физических лиц или организаций в связи с ущербом, который, по их мнению, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: [Http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf](http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf)

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последней выборки средств ЕБРР. Для уточнения сроков подачи жалоб Вы можете обратиться к сотруднику по вопросам ОРЖ (по адресу pcm@ebrd.com) или в соответствующее постоянное представительство ЕБРР в стране операций.

Настоящий перевод резюме проекта сделан по состоянию на момент публикации его подлинника на английском языке. Возможные последующие изменения в английском подлиннике резюме проекта в переводе отражены не будут.

Документы с резюме проектов оформляются до прохождения проектов Советом директоров ЕБРР. Содержание проектов может измениться после публикации их резюме. Документы с резюме проектов не считаются отражающими официальную позицию ЕБРР.