

# Проект модернизации автобусного транспорта в Астане

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	47454
Отрасль:	муниципальная и экологическая инфраструктура
Вид уведомления:	государственный
Целевая дата прохождения Совета директоров:	14 октября 2015 года
Статус:	прошел рассмотрение концепции, ожидается окончательное рассмотрение
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	12 мая 2015 г.

## Описание проекта и его цели

ЕБРР рассматривает возможность предоставления кредита первой очереди в сумме 65 млн. евро муниципальной компании городского транспорта ТОО "Астана ЛРТ". Средства кредита ЕБРР будут использованы для закупки современных низкопольных автобусов.

## Воздействие на переходный процесс

Воздействие данного проекта на переходный процесс будет обусловлено следующими факторами.

- Участие частного сектора.** Ожидается, что значительная часть автобусов будет в конечном итоге эксплуатироваться частными компаниями, которые будут выбраны в ходе проведения открытых торгов на автобусные маршруты. Это позволит усилить конкуренцию со стороны частных автобусных компаний, что со временем приведет к улучшению работы муниципального оператора.
- Институты, законы и руководящие принципы, содействующие функционированию рынка и росту его эффективности.** Использование договоров на коммунальное обслуживание ("ДКО") в целях создания равных условий для государственных и частных операторов. Использование надежной структуры ДКО во взаимоотношениях с будущими операторами нового

автобусного парка повысит способность городских властей обеспечить эффективное управление работой сектора общественного транспорта.

Применение принципа ДКО в отношении всех операторов позволит обеспечить честную конкуренцию между занимающей доминирующие позиции государственной компанией и различными частными операторами. Это должно привести к улучшению предоставляемых пользователям услуг.

- 3. Установление стандартов корпоративного управления и ведения бизнеса.** Управление частными операторами в Астане в настоящее время, как правило, не отвечает высоким корпоративным стандартам в таких сферах как организационная схема управления, бухгалтерский учет и управленческие структуры. Новая схема лизинга, которая будет включена в ДКО, позволит внедрить в частом секторе более высокие нормы корпоративного управления.

В рамках проекта, возможно, будет также реализована Программа развития предприятия.

## Клиент

Муниципальная компания городского транспорта "Астана ЛРТ" ("Компания") была первоначально создана для реализации в Астане проекта легкорельсового транспорта. Со временем Акимат Астаны начал поручать Компании осуществление проектов в секторе общественного транспорта в таких областях, как управление сетью автобусных маршрутов, транспортное моделирование, внедрение автоматизированной системы оплаты проезда и системы платной парковки.

## Средства ЕБРР

Кредит первой очереди в сумме 65 млн. евро (или его эквивалент в казахстанских тенге), предоставляемый двумя траншами со сроком погашения в 10 лет и трехгодичным льготным периодом. Кредит будет сопровождаться соглашением о поддержке проекта, которое будет заключено с Акиматом Астаны.

## Общая стоимость проекта

75 млн. евро.

## Категория, масштаб и смягчение экосоциального воздействия

Проект отнесен к категории "В" в соответствии с "Экологической и социальной политикой ЕБРР" в редакции 2014 года, учитывая тот факт, что возможные факторы воздействия, как ожидается, будут привязаны к объектам проекта, легко выявляться и устраняться с помощью мер по их смягчению.

Экологическое и социальное комплексное обследование по проекту, которое осуществляется на средства ТС ЕБРР, предусматривает проведение независимой третьей стороной экологического и социального аудита для оценки управленческого потенциала клиента и его систем по урегулированию проблем в области охраны

окружающей среды, гигиены и техники безопасности в его деятельности, а также анализа потенциальных (будущих) факторов экосоциального воздействия и преимуществ. Оно также позволит дать оценку способности клиента осуществить проект в соответствии с Требованиями к реализации проектов ЕБРР.

Будет разработан План экологических и социальных мероприятий по проекту (ПЭСМ), а также План взаимодействия с заинтересованными сторонами, который будет включать механизм подачи и рассмотрения жалоб. Информация относительно экологических и социальных показателей наряду с резюме согласованного Плана действий будет направлена в адрес заинтересованных сторон.

Настоящее резюме проекта будет обновлено после получения результатов комплексного обследования.

## **Техническое сотрудничество**

### **Перед подписанием проекта**

- Техническое и экономическое комплексное обследование (150 000 евро невозмещаемых донорских средств) включает: i) анализ востребованности маршрутов и операционной деятельности; ii) технический анализ предлагаемой схемы эксплуатации автобусов для определения структуры маршрутов, спроса, прогнозного дохода и текущих издержек; iii) подготовку технических и технологических требований к закупаемому новому автобусному парку; iv) финансовый и экономический анализ предлагаемых инвестиций, включая подтверждение сметы затрат.
- Подготовка ДКО, контракта на лизинг автобусов и депо (75 000 евро невозмещаемых донорских средств).
- Экологическое и социальное комплексное обследование (20 000 евро невозмещаемых донорских средств), включающее проведение экосоциального анализа проекта.

### **После подписания проекта**

- Поддержка в реализации проекта и проведении тендера (250 000 евро невозмещаемых донорских средств) включает закупку автобусов, в том числе оказание помощи в проведении технической приемки автобусов, запчастей и документации, а также в организации обучения.
- Предотгрузочная инспекция автобусов (100 000 евро невозмещаемых донорских средств).
- Поддержка в развитии предприятия (50 000 евро невозмещаемых донорских средств) включает: i) обзор методов работы частных операторов и поддержка в улучшении организационной схемы управления и бухгалтерского учета, совершенствовании управленческих структур; ii) проведение обучения методам безопасной эксплуатации и техобслуживания автобусов и подготовка руководства.

## Контактное лицо в компании

Президент Талгат Ардан  
Астана, ул. Туран, 34  
ТОО "Астана ЛРТ"  
Тел.: +7 7172 577103

## Возможности для участия в проекте

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

## Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:  
Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380  
Эл. почта: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

## Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб в связи с проектами (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб, поступающих от одного или нескольких физических лиц или от организаций, касающихся финансируемых Банком проектов, которые, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить ущерб.

[Правила процедуры, регулирующие деятельность ОРЖ](#) | [Вариант на русском языке](#)

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться не позднее чем через 12 месяцев после последнего распределения средств ЕБРР. Если Вы не уверены относительно периода, в течение которого может быть подана жалоба, обращайтесь к уполномоченному ОРЖ (по адресу: [pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)) или в соответствующее Представительство ЕБРР.