

Fisa proiectului

Denumirea proiectului:	Program de Finantare pentru Dezvoltarea Transportului Urban/Regional in Romania ('SMART')
Tara:	Romania
Numarul proiectului:	47667
Sector de activitate:	Infrastructura Municipala si de Mediu
Public/Privat:	Sectorul Public
Data sedintei Consiliului:	11 Nov 2015
Stadiul:	S-a obtinut aprobarea revizuita, urmeaza aprobarea finala
Data comunicării PSD: Data actualizării PSD:	07 August 2015
Descrierea si obiectivele proiectului:	<p>BERD are in vedere pregatirea unui Program de finantare in valoare totala de 120 milioane euro pentru investitii in infrastructura de transport public in diverse orase/judete din Romania. Scopul este de a realiza o masa critica de investitii care are potentialul de a imbunatati calitatea transportului urban/regional in Romania, sector care continua sa reprezinte o bariera in tranzitia la o economie de piata efectiva.</p> <p>In cadrul acestui Program, se estimeaza ca orasele si judetele selectate din Romania: i) vor moderniza, reforma si imbunatati fiabilitatea infrastructurii publice de transport si a materialului rulant, si ii) vor creste calitatea retelelor de drumuri prin introducerea unui concept de management adecvat al activelor astfel incat sa protejeze valoarea investitiilor.</p>
Impactul asupra mediului economic:	<p>Obiectivele proiectului includ urmatoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">• Dezvoltarea sistemului de transport integrat in orasele/judetele participante, in conformitate cu planurile sustenabile de mobilitate urbana, planuri promovate de UE si Guvern si sprijinite de catre BERD;• Comercializarea operatiunilor de transport public prin introducerea Contractelor de Servicii Publice ('PSCs') in fiecare oras participant, in conformitate cu directivele UE; transformarea operatorilor municipali din regii autonome de transport in societati comerciale; externalizarea serviciilor de transport, unde este posibil, prin licitatie competitiva a rutelor catre sectorul privat;• Introducerea participarii sectorului privat ('PSP') in gestionarea sistemelor de parcare, a infrastructurii de biciclete/partajare auto, a sistemelor integrate de emitere a biletelor; in gestionarea transportului agabaritic; precum si implementarea pe termen lung a conceptului de gestionare a activelor in sectorul rutier.

Clientul:	Sub-proiectele din cadrul Programului vizeaza autoritatile locale (municipale, judetene), precum si companiile de transport public local.
Finantare BERD:	Pana la 120 milioane euro sau echivalentul in lei.
Impactul de mediu:	<p>Impactul investitiilor asupra mediului (E&S) poate fi usor de identificat, iar masurile de reducere a efectelor negative pot fi anticipate. Se estimeaza ca sub-proiectele aferente Programului vor aduce beneficii semnificative pentru comunitate.</p> <p>O analiza independenta a aspectelor sociale si de mediu pentru fiecare sub-proiect va include:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evaluarea sistemului de management si a procedurilor orasului/judetului sau companiei cu privire la aspectele de mediu, sanatate, securitate a muncii, a resurselor umane; se va analiza in ce masura aceste sisteme sunt in conformitate cu cerintele de performanta (PRs) ale Bancii; - Impactul potential al investitiilor specifice, respectiv beneficiile sociale si de mediu estimate a fi generate de fiecare sub-proiect. <p>Ca urmare a analizei mentionate se va pregati un Plan de Actiune Social si de Mediu (ESAP), precum si un Plan de Implicare a Partilor Interesate (inclusiv un sistem de gestiune al sugestiilor, contestatiilor, etc). Acestea vor face parte din documentatia de finantare a fiecarui sub-proiect.</p> <p>Un sumar al raportului analizei de mediu va fi pus la dispozitia publicului interesat prin actualizarea acestui comunicat.</p>
Cooperare tehnica:	<p>Domeniile de Cooperare Tehnica ('TC') asociate Programului sunt enumerate mai jos si sunt orientative in functie de nevoile identificate pentru pregatirea si implementarea sub-proiectelor. Fiecare sub-proiect va fi evaluat individual si, tinand seama de elementele de reforma identificate, va beneficia de un program de Cooperare Tehnica adecvat. Finantarea TC se va realiza din una din urmatoarele surse: Facilitatea pentru pregatirea proiectelor de infrastructura, donori internationali/bilaterali/multilaterali sau Fondul special al actionarilor BERD.</p> <p>Componente TC:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Evaluare tehnica si de mediu pentru fiecare proiect aflat sub Framework ; <p><i>Pentru companiile de transport local:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Suport pentru implementarea contractelor de servicii publice (PSCs) in conformitate cu directivele relevante ale UE astfel incat sa asigure mecanisme de reglementare adecvate pentru sustenabilitatea investitiilor (cost estimat 200,000 euro pe sub-proiect). - Programe de Twinning pentru a sprijini comercializarea operatiunilor de transport public, inclusiv prin transformarea Regiilor autonome de stat in societati comerciale (cost estimat 150,000 euro pe sub-proiect). - Suport pentru participarea companiilor intr-un program de benchmarking pentru sectorul de transport cu scopul de a optimiza operatiunile de transport (cost estimat 60,000 euro pe sub-proiect) <p><i>Pentru autoritatile locale:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Suport pentru pregatirea planurilor sustenabile de mobilitate urbana ('SUMPS') pentru a asigura un cadru

	<p>strategic de reglementare adecvat pentru sustenabilitatea investitiilor (cost estimat 200,000 euro pe sub-proiect).</p> <ul style="list-style-type: none"> - Suport pentru integrarea transportului urban/metropolitan, in functie de cerintele sub-proiectului, prin introducerea sistemelor automate de taxare ('AFC'), de gestionare adecvata a sistemelor de parcare, a infrastructurii de biciclete/partajare auto, etc (cost estimat 100,000 de euro pe sub-proiect). - Programe de Twinning pentru a sprijini eficientizarea si imbunatatirea guvernantei in agentile judetene pentru transport, dupa caz (cost estimat 150,000 euro pe sub-proiect). <p>Pentru oportunitati de consultanta pentru proiectele finantate din fonduri de cooperare tehnica, vizitati procurement_of consultants.</p>
Oportunități de achiziții sau licitații:	<p>Vizitati EBRD Procurement Solicitari de informatii: Tel: +44 20 7338 6794; Fax: +44 20 7338 7472 Email: procurement@ebrd.com</p>
Informatii generale:	<p>Solicitari de informatii referitoare la proiecte BERD, dar nu privind procesele de achizitie : Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380 Email: projectenquiries@ebrd.com</p>
Politica de Informare Publică (PIP)	<p>PIP stabilește modul în care BERD comunică informațiile și se consultă cu factorii implicați astfel încât să promoveze o mai bună cunoaștere și înțelegere a strategiilor, politicilor și operațiunilor sale</p> <p>Textul PIP poate fi consultat la adresa : http://www.ebrd.com/about/policies/pip/index.htm</p>
Mecanismul de Contestații pentru Proiecte (PCM)	<p>BERD a creat Mecanismul de Contestații pentru Proiecte (PCM) pentru a oferi posibilitatea unei analize independente a contestațiilor primite de la publicul interesat cu privire la proiectele finanțate de Regulile de Procedură ale PCM pot fi consultate la adresa http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/pcm.pdf, versiunea în limba rusă poate fi consultată la adresa http://www.ebrd.com/about/integrity/irm/about/PCMRulesRussia.pdf</p> <p>Orice contestație în baza PCM poate fi depusă în termen de maximum 12 luni de la finantarea BERD. Puteți contacta responsabilul PCM (la pcm@ebrd.com) sau Biroul Rezident BERD pentru asistență dacă aveți incertitudini cu privire la termenul de depunere a unei contestații.</p>