

Модернизация аэропорта Астаны

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	47218
Отраслевой сектор:	транспорт
Тип уведомления:	государственный сектор
Экологическая категория:	В
Установленная дата прохождения Совета директоров:	27 мая 2015 года
Статус:	прошел стадию рассмотрения концепции, ожидается окончательное рассмотрение
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	2 марта 2015 года

Описание проекта

ЕБРР рассматривает возможность финансирования ремонта взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и бетонированных площадок, а также модернизацию светового навигационного оборудования в аэропорту Астаны в рамках проекта модернизации аэропорта ОАО «Международный аэропорт Астаны».

Проект поможет добиться соответствия требованиям безопасности Международной организации гражданской авиации (ИКАО), а также удвоить пропускную способность аэропорта Астаны.

Воздействие на переходный процесс

Реализация проекта позволит: i) поэтапно повысить тарифы аэропорта и добиться финансовой устойчивости; ii) отказаться от государственного регулирования деятельности аэропорта, стимулировать участие частного сектора в не связанной с полетами коммерческой деятельности и коммерциализации аэропорта, iii) разработать среднесрочный план институциональных изменений и реструктуризации и iv) повысить стандарты безопасности и соблюдения соответствующих требований ИКАО.

Клиент

Международный аэропорт Астаны является единственным аэропортом столицы Казахстана. Аэропорт Астаны на 100% принадлежит государству и находится под управлением ТОО «Airport Management Group» (AMG), которое на 100% является дочерней компанией Казахстанских железных дорог (КТЖ).

Средства ЕБРР

Кредит первой очереди в размере до 76 млн. евро в эквиваленте казахских тенге (около 17 млрд. тенге).

Общая стоимость проекта

60 млрд. казахстанских тенге.

Воздействие на окружающую среду

Предлагаемый проект отнесен к категории "В" в соответствии с "Экологической и социальной политикой ЕБРР" в редакции 2014 года, поскольку ожидается, что его потенциальное воздействие коснется только этого объекта, и его легко будет определить и устранить с помощью мер по смягчению последствий.

Экосоциальная экспертиза проекта, которая сопровождает выделение средств ЕБРР на ТС, предусматривает проведение независимой третьей стороной экологического и социального аудита для оценки потенциала Клиента в области управления, а также систем управления окружающей средой, охраны здоровья, обеспечения безопасности и охраны труда, которые он использует в своей деятельности, наряду с анализом потенциальных (будущих) экосоциальных последствий и преимуществ. Экспертиза позволит также оценить способность Клиента осуществить проект в соответствии с требованиями ЕБРР к реализации проектов.

Для проекта будет подготовлен План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) и разработан План взаимодействия с заинтересованными сторонами, который будет включать в себя механизм рассмотрения жалоб и информацию об экологических и социальных показателях, а заинтересованным сторонам будет представлено резюме согласованного плана действий.

Это резюме проекта будет обновлено после того, как станут известны результаты экспертизы.

Техническое сотрудничество

Ожидается, что пакет технического сотрудничества в рамках проекта будет включать в себя поддержку технической и закупочной деятельности, а также техническую помощь по разработке программы корпоративного развития, в том числе стратегии коммерциализации.

Контактное лицо в компании

Людмила Копейчук, начальник отдела маркетинга и связей с общественностью;
тел.: + 7 7172 777 007; эл. почта: marketing@astanaairport.kz

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:
Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380
Эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

Текст ПИО

Орган по рассмотрению жалоб по проектам (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб по проектам (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб в связи с ущербом, который, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. Жалобы могут представляться одним или несколькими физическими лицами или организациями. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr>.

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться в течение определенного срока в ходе жизненного цикла проекта. За дополнительной информацией обращайтесь на сайт ОРЖ или к уполномоченному ОРЖ (по адресу: pcm@ebrd.com).