

Európska banka pre obnovu a rozvoj

## Projekt Falcon

<b>Krajina:</b>	SLOVENSKÁ REPUBLIKA
<b>Číslo projektu:</b>	47107
<b>Obchodné odvetvie:</b>	Doprava
<b>Typ oznámenia:</b>	SÚKROMNÉ
<b>Environmentálna kategória:</b>	A
<b>Cieľový dátum:</b>	13. január 2016
<b>Stav:</b>	Schválené po posúdení štruktúry, čaká na konečné schválenie

### Poskytnuté PSD:

### Opis projektu

Slovenská vláda sa nedávno zaviazala k výstavbe dvoch nových úsekov diaľnice D4, ktorá je súčasťou transeurópskej dopravnej siete („TEN-T“), ako aj troch nových úsekov rýchlostnej cesty R7 na zjednodušenie prístupu do slovenského hlavného mesta Bratislava, čím sa zlepší kľúčový dopravný koridor. Projekt je obstarávaný prostredníctvom modelu verejno-súkromného partnerstva, pričom slovenská vláda plánuje podpísať licenčnú dohodu so súkromne vlastneným koncesionárom, ktorý bude zodpovedný za financovanie, výstavbu, prevádzku a údržbu ciest zahrnutých v Projekte. EBOR plánuje byť súčasťou skupiny veriteľov a poskytnúť koncesionárovi dlhodobé financovanie.

### Ciele projektu

Medzi kľúčové ciele projektu patrí zníženie dopravného zaťaženia v slovenskom hlavnom meste Bratislava, zrýchlenie prístupu k sieti diaľnic (D4, D1, D2) a čiastočné zmenšenie objemu dopravy na cestnej sieti v spádových oblastiach Bratislavy. Projekt tiež zahŕňa úseky rýchlostnej cesty R7, ktorých výstavba sa má stať súčasťou radiálnych ciest a znížiť záťaž prejazdnych úsekov už existujúcich radiálnych ciest vo vysoko urbanizovaných oblastiach, čím sa diverzifikujú dostupné trasy pre cestu do a z Rakúska a Maďarska.

### Transformačný vplyv

Navrhovaný projekt je druhým projektom výstavby diaľnice na Slovensku, ktorý má byť financovaný prostredníctvom verejno-súkromného partnerstva. Transformačný vplyv projektu sa očakáva predovšetkým v nasledovných oblastiach (i) významný pozitívny príklad zapojenia súkromného sektora v oblasti financovania dopravnej infraštruktúry formou PPP (ii) pozitívny vplyv v regióne demonštrujúci možnosť využitia financovania projektov formou PPP aj susednými krajinami.

## Informácie o klientovi

CONCESSIONAIRE PROJECTCO

Očakáva sa, že koncesionár projektu bude vybratý koncom novembra 2015.

## Zhrnutie financovania EBOR

150,000,000.00 EUR

## Celkové náklady na projekt

1,400,000,000.00 EUR

## Zhrnutie z environmentálneho a sociálneho hľadiska

Kategorizácia A (ESP 2014). Výstavba štvorprúdových ciest môže so sebou potenciálne priniesť významný negatívny dopad na životné prostredie a spoločnosť. Projekt zahŕňa návrh, výstavbu, prevádzku a údržbu dvoch dvojprúdových úsekov diaľnice D4 (úseky 1 a 2), troch úsekov radiálnej rýchlostnej cesty R7 (úseky 3, 4 a 5) s celkovou dĺžkou 59 km, pričom každý úsek má samostatné hodnotenie vplyvu na životné prostredie (EIA). Presídlenie 4,8 km miestnych ciest (úseky 6 a 7) si nevyžadovalo vypracovanie EIA, keďže sú kratšie ako 5 km. Alternatívne usporiadanie trasy bolo zvážené a zahrnuté do verejných konzultácií počas procesu EIA.

Náležité prieskum v oblasti životného prostredia a spoločnosti (ESDD) vyhotovený nezávislým konzultantom zahŕňal preskúmanie EIA a ďalšej podpornej projektovej dokumentácie, ako aj návštevy priamo na mieste. Keďže koncesionár ešte nebol vybratý, environmentálne a sociálne požiadavky uvedené v návrhu licenčnej zmluvy boli tiež prehodnotené. Zistenia z ESDD ukázali, že proces EIA spolu so štúdiami a dokumentáciou vyžadovanou na povolenie na územné plánovanie a výstavbu potrebné pre podrobný návrh spĺňali vnútroštátne požiadavky aj európsku smernicu o EIA. Nedostatky, ktoré Banka identifikovala, sa do veľkej miery týkali spoločenského dopadu, zdravia a bezpečnosti, získania pôdy, cestnej bezpečnosti, vizuálneho a kumulatívneho dopadu kombinovaných projektov.

Na to, aby projekt spĺňal kritériá Banky, bol poskytnutý balík informácií obsahujúci niektoré z hlavných nedostatkov spolu so zastrešujúcim netechnickým zhrnutím pokrývajúcim všetky zložky projektových ciest, environmentálny a sociálny akčný plán (ESAP), plán zapojenia zainteresovaných strán (SEP) a rámec získania pozemkov a presídlenia (LARF), ako aj pôvodné EIA pre nové úseky cesty a návrhy na opatrenia kompenzujúce biodiverzitu.

Pripravený návrh ESAP bude musieť byť schválený vybraným koncesionárom. V súčasnosti ESAP zahŕňa požiadavky na implementáciu LARF a implementáciu auditov cestnej bezpečnosti, postup pred začatím výstavby s výskumom skúsených ekologov, prípravu kumulatívneho hodnotenia dopadu na posúdenie potenciálneho kombinovaného dopadu všetkých úsekov projektu, vypracovanie návrhu postupu riadenia zmien, vypracovanie dokumentu pre politiku zamestnanosti na zabezpečenie dodržania EBOR PR2 a poskytnutie systému riadenia bezpečnosti a zdravia pri práci (OHS) na zabezpečenie súladu s EBOR PR4 spolu s implementáciou a pravidelnou aktualizáciou SEP.

Banka posúdi environmentálne a sociálne výsledky projektu v súlade s PR banky prostredníctvom preskúmania správ a uskutočnením pravidelných monitorujúcich návštev. Podrobnosti o požiadavkách monitoringu a reportingu sa budú musieť dohodnúť s koncesionárom.

<http://www.obchvatbratislavy.sk/en/dokumenty>

## **Technická spolupráca**

Žiadna

## **Kontaktné informácie spoločnosti**

Očakáva sa, že koncesionár pre projekt bude vybraný koncom novembra 2015.

## **Obchodné príležitosti**

Pre obchodné príležitosti alebo obstarávanie kontaktujte klientsku spoločnosť.

## **Všeobecné otázky**

Otázky na projekty EBOR netýkajúce sa obstarávania:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

## **Politika informovania verejnosti (PIP)**

PIP stanovuje, ako EBOR poskytuje informácie a konzultuje so zainteresovanými stranami, aby zvýšil povedomie a pochopenie svojich stratégií, politik a činností.

## **Znenie PIP**

## **Mechanizmus sťažnosti na projekt (PCM)**

EBOR vytvoril mechanizmus sťažnosti na projekt (PCM), aby vytvorila príležitosť pre nezávislé posúdenie sťažností od jedného alebo viacerých jednotlivcov alebo organizácií, ktoré sa týkajú projektov financovaných Bankou a ktoré sú podozrivé z toho, že spôsobili alebo môžu spôsobiť škodu.

## **Pravidlá procesu riadiaceho PCM I Ruská verzia**

Akákoľvek sťažnosť na základe PCM musí byť podaná najneskôr 12 mesiacov po poslednom uvoľnení fondov EBOR. Ak si nie ste istý, do akého obdobia treba podať sťažnosť, môžete kontaktovať osobu zodpovednú za PCM ([pcm@ebrd.com](mailto:pcm@ebrd.com)) alebo príslušnú kanceláriu EBOR.