

Третий кредит компании "Олжа"

Страна:	Казахстан
Номер проекта:	47150
Отраслевой сектор:	Транспорт
Тип уведомления:	Ограниченное
Экологическая категория:	B
Дата прохождения Совета директоров	14 января 2015 года
Статус	Ожидается рассмотрение концепции
Дата публикации резюме проекта на английском языке:	4 декабря 2014 года

Описание проекта и его цели

ЕБРР рассматривает возможность предоставления гарантированного кредита АО "Олжа" – частному оператору парка грузовых вагонов в Казахстане. Средства этого кредита будут использованы для приобретения новых грузовых вагонов.

Воздействие на переходный процесс

Первое соглашение о предоставлении кредита компании "Олжа" было подписано в июле 2013 года и предусматривало достижение следующих основных целей переходного процесса:

- i) расширение частного сектора на рынке, на котором доминирующее положение занимает государственный сектор;
- ii) развитие по-прежнему недостаточно развитого рынка лизинговых операций (в частности, сегмента лизинга железнодорожных вагонов); и
- iii) установление стандартов путем официального ввода в действие OHSAS 18001 (менеджмент промышленной безопасности и охрана труда), что имеет ключевое значение при эксплуатации железнодорожных цистерн для перевозки сжиженного углеводородного газа. 27 марта 2014 года было подписано соглашение о предоставлении дополнительного кредита на сумму в 9 млн. долл. США для оказания дальнейшей поддержки развитию частного владельца и оператора грузовых вагонов. Эти дополнительные средства были использованы для приобретения грузовых вагонов и локомотива.

Предлагаемое предоставление третьего кредита позволит развить успех, достигнутый в ходе действия первого кредитного соглашения (и соглашения о предоставлении дополнительного кредита), и будет способствовать реализации первоначально поставленных целей переходного процесса и ужесточению стандартов корпоративного управления посредством создания на уровне Совета директоров ревизионного комитета и комитета по рискам, в работе которых будут участвовать независимые директора.

Государственная железнодорожная компания до сих пор занимает доминирующее положение в секторе железнодорожных перевозок. Основная цель этой операции заключается в оказании поддержки частным владельцам и операторам в соответствии с планом общего реформирования железнодорожного сектора. Благодаря оказанию компании "Олга" содействия в приобретении дополнительных вагонов Проект будет способствовать увеличению в Казахстане парка вагонов, владельцами и операторами которых являются частные компании.

Новые вагоны будут сдаваться в лизинг средним компаниям и использоваться для перевозки различных грузов, таких как товары потребительского назначения, минеральное и сельскохозяйственное сырье, стройматериалы и т.д. Этим компаниям, как правило, требуется не более 100-150 вагонов, и содержание собственного парка зачастую оказывается коммерчески неоправданным. Оказав содействие в приобретении дополнительных вагонов, Проект опосредованно поможет малым и средним компаниям, бизнес которых предполагает перевозку грузов, и тем самым будет способствовать улучшению их торговых связей с клиентами.

Клиент

Компания занимается следующими видами деятельности: лизингом железнодорожных вагонов, транспортировкой и реализацией сжиженного углеводородного газа и нефтепродуктов (в основном дизельного топлива и бензина). Компания эксплуатирует порядка 1600 вагонов (в основном цистерн для перевозки сжиженного углеводородного газа и нефти).

Средства ЕБРР

Гарантированный старший кредит на сумму в 11,0 млн. долл. США.

Общая стоимость проекта

11,0 млн. долл. США.

Воздействие на окружающую среду

Предлагаемый проект отнесен к категории "В" (2014 год). Как показало комплексное экологическое и социальное обследование, проведенное УЭУР в рамках предыдущих проектов, расширение парка принадлежащего Компании подвижного состава не будет оказывать существенного экологического или социального воздействия. Сдаваемые Компанией в аренду железнодорожные вагоны используются при перевозке опасных грузов.

За страхование перевозимых грузов от аварий и несчастных случаев отвечает грузоотправитель, а железнодорожный перевозчик (КТЖ) несет эксплуатационные риски и ответственность за планирование противоаварийных мероприятий и проведение аварийно-спасательных работ. На сегодняшний день Компания определила порядок рассмотрения жалоб работников и местных жителей и процедуру учета несчастных случаев и аварий и представила Банку ежегодный экологический и социальный отчет за 2013 год, отвечающий установленным требованиям.

Согласно ПЭСМ Компания должна, в частности, разработать комплексные системы управления деятельностью в сферах охраны окружающей среды, здоровья и безопасности труда. Группа организует поездку для инспектирования Компании, в ходе которой обсудит процедуры внедрения недавно разработанных систем управления, а также посетит депо в Кульсары. Банк будет также осуществлять экологический и социальный мониторинг Проекта, изучая ежегодные экологические и социальные отчеты и отчеты о выполнении ПЭСМ.

Техническое сотрудничество

Не предусмотрено.

Контактное лицо в Компании

Г-н Арман Бейсеков,
заместитель Генерального директора по экономике и финансам
arman.beissekov@olza.com

Возможности для участия в проекте

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

Общие справки

Справки по проектам ЕБРР, не связанные с осуществлением закупок:
Тел.: +44 20 7338 7168; факс: +44 20 7338 7380
Эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Принципы информирования общественности (ПИО)

ПИО определяют установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому пониманию и знанию его стратегий, политики и операционной деятельности.

[Текст ПИО](#)

Орган по рассмотрению жалоб по проектам (ОРЖ)

ЕБРР создал Орган по рассмотрению жалоб по проектам (ОРЖ) для независимого рассмотрения жалоб в связи с ущербом, который, по мнению заявителей, уже причинили или могут причинить финансируемые Банком проекты. Жалобы могут

представляться одним или несколькими физическими лицами или организациями. С Правилами процедуры ОРЖ можно ознакомиться на странице сайта www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, версию на русском языке можно найти по адресу: <http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr>.

Все жалобы в ОРЖ должны подаваться в течение определенного срока в ходе жизненного цикла проекта. За дополнительной информацией обращайтесь на сайт ОРЖ или к уполномоченному ОРЖ (по адресу: pcm@ebrd.com).