

ЄБРР

Резюме проекту

Назва проекту

Програма розвитку громадського транспорту в Україні

Країна

Україна

Номер проекту

47901

Галузь

Муніципальна та екологічна інфраструктура

Сектор

Державний

Дата розгляду Радою директорів

14 жовтня 2015 р.

Статус

Пройшов концептуальний розгляд, очікується кінцевий розгляд

Опис проекту

ЄБРР розглядає можливість реалізації Програми розвитку громадського транспорту в Україні обсягом €100 млн., в рамках якої підприємствам громадського транспорту в Україні надаватимуться під міські гарантії кредити на реалізацію найважливіших заходів з поліпшення інфраструктури громадського транспорту. Відповідні проекти реалізовуватимуться в Одесі, Чернігові, Чернівцях та декількох інших містах по всій Україні з приділенням першочергової уваги оновленню рухомого складу та відповідному підвищенню ефективності.

У кожному з таких проектів ЄБРР укладе кредитний договір з транспортним підприємством і договір гарантії та підтримки проекту з відповідним містом.

Кожний кредит супроводжуватиметься гарантією відповідного міста. З метою підтримки підготовки та реалізації проектів, а також надання інституційної допомоги будуть мобілізовані кошти технічного співробітництва (ТС).

Вплив проекту на перехідні процеси в економіці

Розвиток ринків: Вплив на перехідні процеси в економіці буде забезпечено шляхом встановлення договірних відносин між транспортними підприємствами і містами у формі договорів громадських послуг (ДГП). ДГП передбачатиме оплату відповідних послуг за ціною, встановленою за машино-кілометр або пасажиро-кілометр, а також узгодженим планом надання послуг. Крім цього, кожне місто повинне буде прийняти нові правила конкурсного розподілу маршрутів, що зменшать дискримінацію між державними і приватними операторами. З кожним клієнтом також будуть обговорюватися тарифні реформи, спрямовані на покращення фінансового забезпечення відповідних підприємств за рахунок надходжень від оплати проїзду.

Демонстрація успішної реструктуризації: Підприємства, які братимуть участь у пропонованій Програмі, повинні будуть реалізовувати заходи з реструктуризації, визначені у відповідних програмах корпоративного розвитку, що фінансуватимуться з коштів ТС. Ці заходи мають забезпечити покращення у сфері фінансового менеджменту, планування інвестицій, організаційної ефективності, менеджменту відносин з клієнтами та, найважливіше, скорочення витрат і кращу фінансову стабільність.

Встановлення стандартів корпоративного управління і ділової поведінки: Підприємства, які братимуть участь у Програмі, повинні будуть підвищити стандарти розкриття інформації про свою фінансову та операційну діяльність, зокрема публікувати на своїх веб-сайтах річну фінансову звітність за МСФЗ, основні дані про інвестиції та показники діяльності, у тому числі досягнення цільових показників, встановлених у ДГП.

Клієнт

Інформація про підприємства, які братимуть участь у Програмі, надаватиметься окремо для кожного проекту

Фінансування ЄБРР

€100 млн.

Вартість проекту

€107,7 млн.

Екологічна і соціальна категорія, впливи та шляхи їх пом'якшення

Програму в цілому не віднесено до жодної категорії, проте кожний проект в її рамках буде віднесено до певної категорії на етапі концептуального розгляду, і

для кожного проекту буде виконане окреме Передінвестиційне екологічне та соціальне дослідження (ПЕСД). Програма включатиме у себе муніципальні проекти, що сприятимуть важливим покращенням інфраструктури громадського транспорту у декількох містах по всій Україні з приділенням основної уваги підвищенню якості послуг та ефективності діяльності. Проекти в рамках Програми сприятимуть покращенню доступності та мобільності для всіх груп користувачів, якості повітря у відповідних містах, а також якості, безпеки та ефективності міського транспорту в цілому. ПЕСД для кожного проекту буде виконане незалежними консультантами як частина техніко-економічного обґрунтування і включатиме у себе оцінку потенційних екологічних і соціальних впливів (як негативних, так і позитивних), а також екологічний і соціальний аудит систем управління, існуючих операцій та об'єктів кожного клієнта з приділенням особливої уваги ремонтним депо, організації робіт, безпеці дорожнього руху та підготовці водіїв, у тому числі питанням електробезпеки. З метою забезпечення дотримання ВРП ЄБРР для відповідних проектів будуть розроблені Плани екологічних і соціальних заходів і Плани залучення зацікавлених осіб, включаючи механізми подання та розгляду скарг. Якщо будь-який з підпроектів буде віднесений до категорії «А», а отже потребуватиме ОВНСС, такий проект буде розглядатися та ухвалюватися Радою директорів окремо, незважаючи на розмір відповідного кредиту.

Технічне співробітництво

До підписання:

- **ТС 1: Передінвестиційне обстеження**, що включатиме у себе: (i) технічний аналіз пропонуванних заходів з покращення послуг громадського транспорту у місті, прогноз попиту, доходів та операційних витрат, а також рівня конкуренції на ринку; (ii) розробку технічних і функціональних специфікацій для окремих компонентів проекту; (iii) фінансово-економічний аналіз пропонуванних інвестицій, включаючи оцінку витрат та розробку фінансової моделі; та (iv) виконання оцінки екологічних і соціальних впливів згідно з Екологічною та соціальною політикою та Вимогами до реалізації проектів ЄБРР 2014 р. Загальна вартість цієї підтримки в рамках ТС складе до €2 млн. Передбачається, що відповідні витрати будуть профінансовані донорами на двосторонній чи багатосторонній основі або зі Спеціального фонду акціонерів (СФА) ЄБРР. Середня вартість окремого завдання складе до €200 тис.
- **ТС 2: Аудит і трансформація звітності підприємств** відповідно до МСФЗ. Загальна вартість цієї підтримки в рамках ТС складе до €200 тис. Передбачається, що відповідні витрати будуть профінансовані з власних ресурсів Банку. Середня вартість окремого завдання складе до €20 тис.

Після підписання:

- **ТС 3: Підтримка реалізації проекту.** Ця складова ТС передбачатиме надання ГРП допомоги з підготовки закупівель, оцінки тендерних пропозицій, укладення та адміністрування договорів, фінансового контролю, управління проектами та підготовки звітів, у тому числі надання кожному підприємству допомоги у виконанні ПЕСЗ та підготовці річних екологічних і соціальних звітів. Загальна вартість цієї підтримки в рамках ТС складе до €2,5 млн. Передбачається, що відповідні витрати будуть профінансовані донорами на

двосторонній чи багатосторонній основі або з СФА. Середня вартість окремого завдання складе до €250 тис.

- **ТС 4: Програма корпоративного розвитку та участі зацікавлених сторін.** Ця складова ТС передбачатиме: (i) підтримку інвестиційного розвитку у формі операційних і фінансових покращень шляхом реалізації Плану корпоративного розвитку / Плану покращення фінансових та операційних показників; та (ii) реалізацію Програми участі зацікавлених сторін. Загальна вартість цієї підтримки в рамках ТС складе до €1,5 млн. Передбачається, що відповідні витрати будуть профінансовані донорами на двосторонній чи багатосторонній основі або з СФА. Середня вартість окремого завдання складе до €150 тис.
- **ТС 5: Вдосконалення організації послуг громадського транспорту на місцевому рівні.** Ця складова ТС передбачатиме розробку: (i) ДГП між містом і комунальними транспортними підприємствами, а також приватними операторами маршрутних автобусів; (ii) Стратегії впровадження автоматизованого збору плати за проїзд; (iii) Стратегії організації паркування; (iv) Тендерної стратегії та документації для приватних операторів маршрутних автобусів, включаючи фінансову модель системи міського пасажирського транспорту; а також (v) Стратегії розвитку громадського транспорту. Загальна вартість цієї підтримки в рамках ТС складе до €1,5 млн. Передбачається, що відповідні витрати будуть профінансовані донорами на двосторонній чи багатосторонній основі або з СФА. Середня вартість окремого завдання складе до €150 тис.

Контактна інформація підприємства

Інформація про підприємства, які братимуть участь у Програмі, надаватиметься окремо для кожного проекту