

Interconexiunea Moldova România

Etapa I

Țara: MOLDOVA

Numărul proiectului: 47087

Business sectorul: Energie electrică și energetică

Tipul anunțului: DE STAT

Categoria mediului ambiant: A

Data preconizată a ședinței Consiliului: 29 noiembrie 2017

Statut: A trecut analiza conceptului, în așteptarea analizei finale

PSD dezvăluit: 27 iulie 2017

Descrierea proiectului

Un credit cu rambursare prioritară în valoare de până la 80 milioane de euro, care urmează a fi oferit întreprinderii de stat Moldelectrica IS („Moldelectrica” sau „Compania”), unicul operator de stat al sistemului de transport al energiei electrice din Moldova, aflat 100% în proprietatea statului. Creditul va finanța construcția, echiparea și punerea în funcțiune a: (i) unei stații de curent continuu de înaltă tensiune (HVDC) de tip back-to-back la Vulcănești pentru a permite interconectarea sistemelor electrice ale României și Moldovei, în special Rețeaua Europeană a Operatorilor Sistemelor de Transport al Energiei Electrice (ENTSO-E) și Sistemul integrat de energie electrică/Sistemul unificat de energie electrică (IPS/UPS); (ii) unei linii de transport a energiei electrice de 400kV între Vulcănești și Chișinău (urmează a fi finanțată de Banca Mondială); (iii) mărirea capacității stației din Chișinău, Moldova și (iv) mărirea capacității stației de 400 kV din Vulcănești (împreună numite „Proiectul”). Creditul BERD este parte a unui pachet de finanțare în valoare de până la 270 milioane de euro, ce urmează a fi oferit în comun cu Banca Europeană de Investiții, Banca Mondială și Fondul de investiții pentru vecinătate al Comisiei Europene.

Obiectivele proiectului

Moldova importă circa 80% din necesarul de energie electrică. Proiectul are scopul să ofere asistență Moldovei în diversificarea surselor de energie electrică și să consolideze rețeaua sa internă de transport, în special pentru a permite integrarea cu rețeaua ENTSO-E pe termen lung.

Impactul asupra procesului de tranziție

Moderat bun

Impactul proiectului se preconizează să se producă în baza a două calități principale de tranziție:

1. Integrare: Proiectul va permite Moldovei să importe energie electrică adițională din rețeaua ENTSO-E. Aceasta va spori considerabil stabilitatea și fiabilitatea aprovizionării cu energie electrică, ceea ce reprezintă premise pentru dezvoltarea sectorului privat. Aceasta, la rândul său, va contribui la sustenabilitatea și securitatea pe termen lung a sectorului energiei electrice din Moldova. Proiectul va mai da Moldovei posibilitatea de a-și îmbunătăți cooperarea cu România și țările ENTSO-E, permițând un mai mare grad de integrare regională;

2. Reziliență: Sprijin oferit instituțiilor în vederea elaborării legilor și politicilor care promovează funcționarea pieței și eficiența prin elaborarea unor regulamente între Moldova și România pentru a stabili regulile de utilizare a interconexiunii. De asemenea, va servi drept un punct de pornire pentru ca Moldova să se pregătească pentru integrarea în ENTSO-E în ceea ce ține de practicile de reglementare. BERD lucrează cu alte instituții financiare internaționale pentru a reforma sectorul, fapt ce va contribui la liberalizarea pieței și va consolida independența reglementării.

Informații despre client

ÎMPRUMUT SUVERAN

Debitorul oficial va fi Republica Moldova, reprezentată de Ministerul Finanțelor, care va împrumuta mijloacele Moldelectrica, în calitate de Agenție de executare a proiectului („AEP”) și beneficiar al creditului.

Moldelectrica este operatorul de stat de transport al energiei electrice din Moldova. Aceasta a fost fondată ca urmare a separării activelor de generare, distribuire și transport ale companiei de stat „Moldenergo” în trei companii separate în 1997 și ca urmare a reorganizării companiei separate „Moldtranselectro” în 2000. Funcția cheie a companiei este transportul energiei electrice și operarea rețelei de transport în Moldova. Aceasta este înregistrată drept Întreprindere de Stat.

Rezumat finanțare BERD

EUR 80,000,000.00

EUR 80,000,000.00

Costul total al proiectului

EUR 270,000,000.00

EUR 270,000,000.00

Rezumat privind aspectele de mediu ambiant și sociale

Categoria A (ESP 2014). Linia aeriană de transport (OHL) de 158km de 400kV între Chișinău și Vulcănești și infrastructura asociată va fi construită în Moldova de întreprinderea de stat Moldelectrica. Construcția liniilor de transport de înaltă tensiune cade sub incidența

Anexei 2 a Politicii Băncii privind aspectele de mediu ambiant și sociale, cerând o Evaluare a impactului de mediu și social (ESIA) și consultări publice înainte de a analiza proiectul la ședința Consiliului Băncii. Banca a angajat un consultant independent pentru a efectua ESIA a Proiectului în conformitate cu cele mai bune practici internaționale și Cerințele relevante de performanță (CP) ale BERD. Un pachet de dezvoltare ESIA, inclusiv raportul ESIA, Planul de management și monitorizare a aspectelor de mediu ambiant și sociale (ESMMP), Rezumatul non-tehnic (NTS), Planul de implicare a părților interesate (SEP) și Cadrul de achiziționare și compensare a pământului (LACF), a fost dezvoltat de Moldelectrica, Ministerul Mediului al Republicii Moldova și BERD la 28 iulie 2017. În perioada de 120 de zile de dezvoltare, se primesc comentarii în scris la ESIA și se desfășoară consultări publice în locații identificate în SEP.

Pachetul de dezvoltare a evaluării impactului asupra mediu și social (ESIA) a proiectului este disponibil aici. <http://www.ebrd.com/work-with-us/projects/esia/moldova-romania-power-interconnection-phase-i.html>

În general, ESIA a confirmat că impacturile proiectului asupra mediului și cel social vor fi specifice locului și pot fi atenuate prin implementarea Planului de management și monitorizare a aspectelor de mediu și sociale (ESMMP) și Planul corporativ de acțiuni de mediu și sociale (ESAP).

ESIA a evaluat trei rute alternative pentru OHL în baza, printre altele, a următorilor factori tehnici (lungimea liniei, numărul de turnuri, starea solului, etc.), de mediu (traversări ale zonelor protejate, râuri, păduri, tipul solului, etc.), social-economice (amplasarea satelor, utilizarea terenurilor, etc.) și culturale (situri arheologice, monumente, etc.). Ruta finală a fost selectată drept rută cu impact minim asupra utilizării terenurilor și cu deranj minim pentru localnici, precum și cu impact redus asupra zonelor protejate. Pe cât posibil, ruta va trece de-a lungul altor obiective lineare cum ar fi drumuri, alte locuri de infrastructură publice și hotarele terenurilor agricole. Trebuie de menționat că la etapa de proiectare, locațiile turnurilor pot fi ajustate luând în considerare studiile privind nivelul standard de proiectare și implementare a planului de achiziție a terenurilor.

În rezumat, impacturile potențiale ale proiectului asupra mediului ambiant și aspectelor sociale, sunt următoarele:

- Praful de la activitățile de construcție și emisii de la motoare
- Zgomot și vibrații de la construcții și trafic, și posibil un zgomot bâzâit de la funcționarea liniei de transport în condiții de vreme umedă
- Expunerea persoanelor la câmpurile electromagnetice (CEM)
- Contaminarea apelor de suprafață și/sau a apelor subterane
- Eroziune și sedimentare (pierderea stratului fertil al solului, poluarea apei, etc.)
- Riscuri pentru muncitori cauzate de condițiile hazardoase de muncă
- Riscuri pentru localnici și comunități cauzate de hazardurile specifice locului și trafic
- Perturbarea comunităților locale datorită afluxului de muncitori
- Strămutarea fizică și/sau economică a persoanelor
- Daune cauzate zonelor protejate și/sau biodiversității
- Riscuri de rănire sau deces pentru păsările migratoare și sedentare.

Aceste impacturi potențiale pot fi evitate, controlate sau, altfel, reduse la niveluri acceptabile prin implementarea măsurilor specifice de atenuare, care sunt detaliate în ESIA și ESMMP.

Contractorul de construcție i se va solicita să implementeze toate măsurile relevante specificate în ESIA.

Banca va monitoriza implementarea Proiectului.

Cooperarea tehnică

Studiul de fezabilitate, care va cuprinde analiză deplină financiară, tehnică și de mediu a Proiectului.

Costul sarcinii de CT este de 1,179,000 euro, finanțat prin Fondul Special al Acționarilor BERD (SSF).

Informații de contact ale companiei

Octavian Ciobirca

octavian.ciobirca@moldelectrica.md

+373 22 253 548

Moldelectrica, Str. V. Alecsandri Str. 78, Chișinău, Republica Moldova

Oportunități de afaceri

Pentru oportunități de afaceri sau achiziții, contactați compania client.

Pentru proiecte publice contactați [EBRD Procurement](#): Tel: +44 20 7338 6794

Email: procurement@ebrd.com

Interpelări de ordin general

Interpelări în adresa proiectului BERD ce nu țin de achiziții:

Tel: +44 20 7338 7168; Fax: +44 20 7338 7380

Email: projectenquiries@ebrd.com

Politica de Informare Publică (PIP)

PIP stabilește modul în care BERD dezvăluie informația și se consultă cu părțile sale interesate, astfel încât să promoveze mai bine cunoașterea și înțelegerea strategiilor, politicilor și operațiunilor sale.

Textul PIP <http://www.ebrd.com/what-we-do/strategies-and-policies/public-information-policy.html>

Mecanismul de petiționare al proiectului (MPP)

BERD a stabilit Mecanismul de petiționare al proiectului (MPP) pentru a oferi o oportunitate de examinare independentă a petițiilor din partea unei persoane sau mai multor sau din partea organizațiilor cu referire la proiectele finanțate de Bancă, care se presupune că au cauzat sau este probabil să cauzeze daune.

[Regulamentul MPP](http://www.ebrd.com/work-with-us/project-finance/project-complaint-mechanism.html) | [Versiunea în limba rusă](http://www.ebrd.com/work-with-us/project-finance/project-complaint-mechanism.html) <http://www.ebrd.com/work-with-us/project-finance/project-complaint-mechanism.html>

Orice plângere va fi adresată MPP nu mai târziu de 12 luni după ultima distribuire a fondurilor BERD. Puteți lua legătura cu persoana responsabilă pentru MPP (la

pcm@ebrd.com) sau cu Oficiul BERD dacă nu sunteți sigur/ă referitor la perioada în cadrul căreia plângerea trebuie depusă.