



**Ime projekta**

Obnova voznog parka Promet Split d.o.o.

**Država**

Hrvatska

**Broj projekta**

46965

**Javni/privatni sektor: Javni sektor**

Komunalna infrastruktura i infrastruktura zaštite okoliša

**Planirani datum Nadzornog odbora**

10. lipnja 2015.

**Status**

**Opis projekta**

EBRD razmatra odobrenje kredita u iznosu do 10 milijuna eura društvu Promet d.o.o. Split („Društvo“) namijenjenih za modernizaciju voznog parka kroz nabavu do 30 novih autobusa.

**Tranzicijski utjecaj**

Tranzicijski utjecaj predložene transakcije će se postići kroz:

- Potvrdu uspješnosti restrukturiranja provedbom Programa poboljšanja financijskog i operativnog poslovanja (*Financial and Operational Improvement Programme - "FOPIP"*) te provedbom odgovarajućih mjera restrukturiranja Društva.
- Izradu Tržišnog okvira koji će demonstrirati tranzicijski učinak kroz uvođenje novog *Ugovora o pružanju javnih gradskih usluga* (Public Service Contract - "PSC") između komunalnog društva za obavljanje djelatnosti javnog prijevoza putnika i grada Splita, a kojim bi se poboljšala i regulirala kvaliteta pružanja usluga autobusnog prijevoza putnika u gradu Splitu.
- Pripremu studije *Održivog javnog gradskog prijevoza* (SUMP - Sustainable Urban Mobility Plan) koji će se temeljiti na najboljim praksama planiranja javnog gradskog prijevoza te će uključivati pripremu strategije i politike razvoja regionalne javnog prijevoza s naglaskom na mobilnost stanovništva regije.

## **Ocjena tranzicijskog utjecaja**

Umjereno dobar / srednji

### **Klijent**

Promet d.o.o. Split je društvo s ograničenom odgovornošću za obavljanje komunalne djelatnosti prijevoza putnika u javnom prometu u gradu Splitu i okolnim gradovima i općinama. Većinski vlasnik društva je grad Split (65.04%) dok su ostali suvlasnici gradovi i općine Splitsko-dalmatinske županije. Vozni park se trenutno sastoji od 167 autobusa koji pokrivaju mrežu od 37 gradskih linija i 23 međugradske linije između gradova/općina Splitsko-dalmatinske županije te na godinu pređu 9,1 milijun kilometara i prevezu 30,2 milijuna putnika.

### **EBRD financiranje**

Kredit u iznosu do 10 milijuna eura društvu Promet Split d.o.o. za modernizaciju voznog parka kupovinom do 30 novih autobusa.

### **Troškovi projekta**

Ukupni troškovi projekta iznose do 10 milijuna eura.

### **Kategorija utjecaja na okoliš i društvo i mjere ublažavanja**

Projekt spada u kategoriju B. Očekuje se da će projekt imati pozitivan utjecaj na okoliš i društvo jer će se smanjiti zagađenost i poboljšati sigurnost putnika. Glavna pitanja utjecaja na okoliš i društvo koja se povezuju uz projekt uključuju sigurnost na cesti te kapacitet Društva da upravljanja rizicima utjecaja na okoliš, sigurnost i zdravlje, a koji su svojstveni za djelatnost Društva te održavanje postojećeg i predloženog hibridnog/CNG voznog parka. Ostali sigurnosni rizici uključuju održavanje vozila za potrebe trećih osoba što društvo trenutno provodi. Banka će provesti dubinsko snimanje te će procijeniti ekološko-socijalni (E&S) sustava upravljanja Društva, prakse upravljanja ljudskim potencijalima, upravljanje sigurnošću cestovnog prometa te sustav upravljanja sigurnošću i zaštitom putnika (s posebnim naglaskom na školsku djecu) i ostalih sudionika u cestovnom prometu. Kontrola će obuhvatiti i provjeru kvalitete servisa svih vozila koja se održavaju u sklopu servisne stanice Društva. Provjerit će se i pristupačnost cijena pojedinačnih voznih karata te će se procijeniti mogućnost pristupa osoba s invaliditetom u autobuse postojećeg voznog parka društva s ciljem provjere kapaciteta Društva da obavlja svoju djelatnost u skladu s odgovarajućim smjernicama Banke. Dubinsko snimanje će procijeniti potrebu za povećanjem cijena voznih karata. Prva faza E&S dubinskog snimanja uključivat će popunjavanje upitnika nakon kojeg će vanjski konzultanti obaviti posjet Društva. Bilo kakva potrebna poboljšanja i mjere ublažavanja bit će, u dogovoru s Društvom, regulirani Akcijskim planom zaštite

okoliša i društva te će se primjenjivati tijekom trajanja projekta. Ovaj sažetak projekta ažurirat će se kad budu poznati rezultati dubinskog snimanje na okoliš i društvo.

## **Tehnička suradnja**

Tehnička suradnja pružit će se kako slijedi:

Prije potpisivanja ugovora o kreditu:

1. Procjena ekoloških i socijalnih aspekata utjecaja projekta koja će procijeniti izvedivost projekta. Ova procjena se provodi s ciljem utvrđivanja usklađenosti procedura i politika korištenih od strane samog Društva tijekom pripreme projekta s okolišnom i socijalnom politikom EBRD-a. Tehničko dubinsko snimanje će imati za cilj utvrditi tip novih autobusa optimalnih za gradski prijevoz na području grada Split te pripremu potrebne dokumentacije s tehničkim specifikacijama.

Nakon potpisivanja ugovora o kreditu:

1. Priprema studije Održivog javnog gradskog prijevoza (SUMP - Sustainable Urban Mobility Plan) (EUR 275,000) koja će se temeljiti na najboljim praksama planiranja javnog gradskog prijevoza te će uključivati analizu potencijala za veće uključivanje privatnog sektora. Studija bi se financirala od strane međunarodnog donora ili iz sredstava Posebnog dioničarskog fonda Banke (Shareholder Special Fund - "SSF").
2. Podrška provedbi projekta te priprema i provedba Programa poboljšanja financijskog i operativnog poslovanja (FOPIP) (EUR 200,000), koji će biti usmjeren na pružanje podrške Društvu u procesu javne nabave tijekom implementacije kredita, te pomoć Društvu u daljnjem poboljšanju komercijalizacije poslovanja i u dugoročnog planiranja, odnosno u pripremi Ugovora o pružanju javnih gradskih usluga (Public Service Contract - "PSC") u skladu s EU regulativom 1370/2007. Ova faza bi se financirala od strane međunarodnog donora ili iz sredstava Posebnog dioničarskog fonda Banke (Shareholder Special Fund - "SSF").

## **Kontakt**

Zeljko Krnic, direktor

[Zeljko.krnic@promet-split.hr](mailto:Zeljko.krnic@promet-split.hr)

Promet d.o.o. Split,

Hercegovačka 20,

21 000 Split, Hrvatska

Telefon +385 21 407 825