



European Bank
for Reconstruction and Development

sažetak projekta

Naziv projekta:	Projekt dovršenja Koridora Vc
Država:	Republika Hrvatska
Broj projekta:	41325
Poslovni sektor:	Prometna infrastruktura
Javni/privatni sektor:	Javni sektor
Kategorija utjecaja na okoliš	A
Datum Upravnog odbora:	26. listopada 2010.
Status:	Čeka se odobrenje Upravnog odbora
Datum objavljivanja sažetka projekta :	26. kolovoza 2010.

Opis projekta :

EBRD razmatra pružanje kredita u iznosu od 60.7 milijuna eura Hrvatskim autocestama d.o.o., državnom poduzeću za upravljanje, građenje i održavanje autocesta. Sredstva će se koristiti za izgradnju 12.53 km dionice autoputa koridora Vc u Hrvatskoj kojom bi se spojili sjeverni i južni dio koridora na granici s Bosnom i Hercegovinom (BiH). Republika Hrvatska će dati državna jamstva za zajam. Projekt će kofinancirati EIB.

Koridor Vc je jedan od tri glavna paneuropska koridora u regiji. Doprinos hrvatskog dijela koridora Vc na granici s Bosnom i Hercegovinom u potpunosti će povezati autoceste Koridora te će se time dovršiti postojeća ulaganja Banke u dijelove koridora Vc u Bosni i Hercegovini i Mađarskoj te u luku Ploče, morski izlaz koridora Vc.

Tranzicijski učinak:

Kontinuitetom koridora kroz hrvatski teritorij i njegovim spajanjem na hrvatsku cestovnu mrežu, Projekt će omogućiti razvoj koridora Vc u integrirani regionalni koridor. Također će se poboljšati sigurnost i učinkovitost graničnih prijelaza na koridoru na granici s Bosnom i Hercegovinom.

Čimbenici koji će utjecati na tranzicijski učinak Projekta su:

(i) bolja učinkovitost carinskih i imigracijskih procedura na graničnom prijelazu rezultirat će većim trgovinskim protokom duž koridora Vc.

(ii) institucionalno jačanje HAC-a kroz poboljšanje politike i prakse o nabavi.

(iii) daljnja komercijalizacija HAC-a kroz potencijalno uvođenje privatnog sektora u segmente cestarina i održavanja.

Klijent:	Hrvatske autoceste d.o.o. (HAC), društvo za upravljanje, građenje i održavanje autocesta s naplatom cestarine u Hrvatskoj. HAC je započeo s radom 9. travnja 2001. kao jedan od dva pravna sljednika Hrvatske uprave za ceste. Društvo je u 100%-tnom vlasništvu Republike Hrvatske i u nadležnosti je Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Kontakt: HAC Širolina 4 10000 Zagreb Hrvatska Dijana Stopnišek, Voditeljica financija Tel: +385 1 46 94 438 e-mail: dijana.stopnisek@hac.hr
EBRD financiranje:	Zajam uz državno jamstvo u iznosu do 60.7 milijuna eura
Ukupna vrijednost projekta:	Ukupna vrijednost projekta iznosi 166.30 milijuna eura
Utjecaj na okoliš:	<u>Kategorizacija i obrazloženje:</u> Projekt spada u kategoriju A. Po hrvatskom zakonu i u skladu s Aneksom 1 EBRD-ove politike zaštite okoliša i društva iz 2008. godine, potrebno je izraditi analizu utjecaja na okoliš i društvo (ESIA). <u>Pregledane informacije</u> Procjenu projekta obavili su neovisni konzultanti na temelju Studije utjecaja na okoliš (EIA - <i>Environmental Impact Assessment</i>) koja je bila pripremljena prije ulaska EBRD-a u projekt a u skladu s hrvatskom regulativom, dozvolama i odlukama. Ova dokumentacija je dostupna na web stranici HAC-a (www.hac.hr). <u>Okolišni i socijalni utjecaji</u> Hrvatska Studija utjecaja na okoliš (EIA) za sjevernu dionicu objavljena je 2003. g. u skladu s hrvatskim zakonom, a lokacijske dozvole izdane su uz posebne uvjete. Hrvatska javna rasprava o Procjeni utjecaja na okoliš za južnu dionicu je u tijeku, i teče paralelno s objavom od strane EBRD-a. Pripremljen je i Plan uključanja interesnih strana (SEP). Glavni potencijalni utjecaji na okoliš koji su identificirani u Studiji utjecaja na okoliš su buka, utjecaj na površinski vodotok i podzemne vode (s mogućim prekograničnim utjecajima na Bosnu i Hercegovinu), izvor građevinskog materijala, gubitak biološke raznolikosti i kulturne baštine. Potencijalni socio-ekonomski utjecaji navedeni u ne-tehničkom sažetku su: priljev građevinskih radnika, smetnje uzrokovane gradnjom (uključujući prometne zastoje), stjecanje zemljišta te sigurnost na cesti. Na ovaj projekt primjenjuje se UNECE konvencija o procjeni utjecaja na okoliš u prekograničnom kontekstu ("Espoo konvencija") te su od strane nadležnih tijela u Bosni i Hercegovini zatraženi komentari na Studiju o utjecaju na okoliš za južnu dionicu. Espoo konvencija nije se primjenila u trenutku prvotne objave Studije utjecaja na okoliš za sjevernu dionicu i to se trenutno rješava. HAC je službeno obavijestio Bosnu i Hercegovinu da su ne-tehnički sažetak i Studija utjecaja na okoliš za sjevernu dionicu dostupni za komentare.

Sjeverna dionica prolazi kroz područje vodotoka rijeke Save, vrijednog ekološkog područja koje je sastavni dio nacionalne ekološke mreže te će biti predložena kao lokacija za Ekološke mreže Natura 2000. Prihvatljiv je utjecaj Projekta na biološku raznolikost, zaštićena staništa i ugrožene vrste budući da trasa autoputa djelomično obuhvaća područje njihovog habitata. Južna dionica ne prelazi preko područja zaštićenih Zakonom o zaštiti prirode niti prelazi preko područja Nacionalne ekološke mreže. Međutim trasa autoputa prelazi preko dva nacionalno označena ugrožena i rijetka staništa. Za ta područja određene su ublažavajuće mjere. Banka je stoga zatražila izradu Plana upravljanja biološkom raznolikošću (BMP – Biodiversity Management Plan) koji će biti uvršten u Akcijski plan za zaštitu okoliša i socijalna pitanja (ESAP – Environmental and Social Action Plan).

Stjecanje zemljišta za Projekt neće imati za posljedicu prisilno preseljenje. Prema važećem zakonu vlasnici s pravom vlasništva dobit će novčanu naknadu za svoju zemlju koja je potrebna za realizaciju projekta. Banka je zatražila izradu Akcijskog plana obeštećenja za Projekt koji će se uvrstiti u Akcijski plan za zaštitu okoliša i socijalna pitanja (ESAP).

Socijalne koristi

Očekuje se da će Projekt doprinijeti gospodarskom razvoju Hrvatske kroz poboljšanje turističkih i trgovačkih djelatnosti.

Sažetak Akcijskog plana za zaštitu okoliša i socijalna pitanja

Akcijski plan za zaštitu okoliša i socijalna pitanja je usaglašen te definira preventivne mjere utjecaja na okoliš i socijalna pitanja kao i mjere nadzora koje će se primjenjivati tijekom izgradnje i radova a u svrhu ispunjavanja uvjeta EBRD politike zaštite okoliša. Akcijski plan zaštite okoliša i socijalna pitanja obuhvaća i mjere kojih će se trebati pridržavati izvođači radova i to: Priručnik o Sustavu za upravljanje zaštitom okoliša, Plan za gospodarenje tlom, Plan za socijalna pitanja, Plan za gospodarenje opasnim materijalima, Plan za riječni prijelaz i Plan za djelovanje u hitnim slučajevima.

Nadzor

Za vrijeme trajanja projekta, EBRD će nadzirati projekat i pratiti pridržavanje važećih odredbi o zaštiti okoliša i socijalnih pitanja i to tako što će vršiti posjete terenu kao i procjenu Godišnjih izvješća o utjecaju na okoliš i socijalna pitanja.

Studija utjecaja na okoliš Projekta dostupna je na [Environmental Impact Assessment](#).

Tehnička suradnja:

Sredstva iz fondova tehničke suradnje koristit će se za:

(i) procjenu postojećih procedura nabave u HAC-u i podršku u izradi revidirane Politike nabave (iznos od 150,000 eura – procjena je u tijeku).

(ii) pomoć HAC-u pri izradi i primjeni Korporativne strategije koja će definirati mogućnosti razdvajanja i daljnju komercijalizaciju službe za održavanje i službe za naplatu cestarine a u svrhu postizanja bolje učinkovitosti i transparentnosti ovih službi. (iznos od 250,000 eura – početak se očekuje u lipnju 2011.)

Javna nabava i natječaji:	Posjetite našu web stranicu EBRD Procurement Upiti: Tel: +44 20 7338 6794; Faks: +44 20 7338 7472 E-mail: procurement@ebrd.com
Opća pitanja:	Upute vezane za projekte EBRD-a a koji se ne odnose na javnu nabavu uputiti na: Tel: +44 20 7338 7168; Faks: +44 20 7338 7380 Email: projectenquiries@ebrd.com
Politika javnog informiranja (<i>PIP</i>)	Ovaj dokument određuje kako EBRD objavljuje informacije te kako se konzultira sa svojim dioničarima, a u svrhu podizanja razine svjesnosti i boljeg razumijevanja strategija, politika i aktivnosti Banke. Tekst PIP-a (Text of the PIP)
Žalbeni mehanizam za vrijeme trajanja projekta	EBRD je uspostavio žalbeni mehanizam za vrijeme trajanja projekta (PCM – Project Complaint Mechanism) kako bi omogućio neovisni pregled žalbi prispjelih od strane jednog ili više pojedinaca ili organizacija a koje se odnose na projekte koji se financiraju od strane EBRD-a, a za koje se navodi da su ili da bi mogli biti štetni. Pravilnik o Žalbenom procesu dostupan je na www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrules.pdf, a ruski prijevod Pravilnika dostupan je na http://www.ebrd.com/downloads/integrity/pcmrulesr.pdf Bilo koja žalba unutar ovog mehanizma mora se podnijeti ne kasnije od 12 mjeseci nakon zadnjeg puštanja sredstava EBRD-a. U slučaju nedoumice o rokovima ili za pomoć možete kontaktirati PCM djelatnika na pcm@ebrd.com ili relevantni regionalni ured EBRD-a.