



Република Македонија

Февруари 2012

План за управување и мониторинг со животната средина и социо-економските аспекти

Железнички коридор VIII – Источна делница

Договор бр:
C21196/EBSF-2010-07-101

Македонски Железници
Студија за оправданост за Коридор VIII – Источна делница
и Студија за оценка на влијанието врз животната средина
и социо-економските аспекти

Изработено од:

eptisa
REGIONAL OFFICE FOR SEE
www.eptisasee.com

Во соработка со:

DB Mobility
Networks
Logistics



Republic of Macedonia
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS



European Bank
for Reconstruction and Development

Железнички коридор VIII - источна делница

План за управување и мониторинг со животната средина и социо-економските аспекти

Подготвен за: Министерство за транспорт и врски, Република
Македонија

Изработено од:   Mobility
Networks
Logistics

Февруари 2012

СОДРЖИНА

1	Вовед	2
2	Одговорности	2
3	Структура на ммпжсеа	3
4	План за еколошко и социјално управување	4
5	План за еколошки и социјален мониторинг	40

1 ВОВЕД

Менаџмент и мониторинг планот за животната средина и социо-економските аспекти (ММПЖСЕА) за проектот Железнички Коридор VIII – Источна Делница е претставен во ова поглавје. Изработен е на тој начин што сите релевантни фази на проектот се имплементирани во согласност со важечките закони и прописи, Барањата за Работа и Резултати од Работата од Еколошката и Социјалната Политика на ЕБРД (2008), и во согласност со ОВЖСО и резултатите од консултациите со засегнатите страни.

ММПЖСЕА ги опишува Мерките за еколошки и социјален мониторинг и ублажување, критериумите за нивна успешна имплементација и организациските мерки кои треба да се имплементираат за време на пред-изградбата, изградбата и работењето на Проектот.

ММПЖСЕА претпоставува долгорочен процес во фази во смисла на тоа што ќе треба редовно да се ревидира и да се ажурира како што се развива проектот за да ги отслика промените во имплементацијата и организацијата на Проектот, како и регулаторните барања. По измените, ажурираниот ММПЖСЕА ќе треба да се изложи пред сите релевантни и засегнати страни.

2 ОДГОВОРНОСТИ

Фаза на пред-изградба

ММПЖСЕА опфаќа дејствија кои се посочени во ОВЖСО, коишто треба да се преземат за време на Фазата на пред-изградба. Понатаму, процесот на одобрување за Проектот е паралелен со процесот на издавање еколошки дозволи, што вклучува издавање од страна на Министерството за Животна средина и просторно планирање (МЖСПП), на одлука за *давање согласност* за имплементација на Проектот, врз основа на која Министерството за транспорт и врски (МТВ) ќе даде *согласност за имплементација на Проектот* на проектниот спонзор, а тоа е јавното претпријатије “Македонски Железници - Инфраструктура” – ЈПМЖИ (во понатамошниот текст- ЈПМЖИ).

Одлуката содржи процена за тоа дали студијата ОВЖСО ги задоволува важечките барања, и условите за давање дозвола за имплементација на проектот како и мерки за спречување и намалување на штетните ефекти. ММПЖСЕА ќе треба да се ажурира за било какви дополнителни еколошки и социјални барања кои се посочени во Одлуката, кога истата ќе се добие. Одговорниот орган кој треба да се погрижи за тоа дека овие дејствија се преземни е ЈПМЖИ.

Мерките за еколошки и социјален мониторинг и ублажување кои се содржани во ММПЖСЕА и во другите релевантни проектни документи и одобрувања ќе бидат назначени во тендерската документација за избор на градежен Изведувач. Имплементацијата на ММПЖСЕА ќе биде договорна обврска на избраниот Изведувач.

Избраните Изведувачи ќе треба да дадат планови и процедури до ЈПМЖИ на одобрување пред да се почне со изградбата.

Фаза на изградба

Градежните работи ќе ги води Изведувач на изградба на железница кој ќе биде назначен од страна на ЈПМЖИ. Секако дека ќе има само еден главен Изведувач, но постои можност за назначување на повеќе од еден главен Изведувач. ММПЖСЕА ќе треба да се ревидира и да се додели договор за да се обезбеди дека во целост ги отсликува околностите на проектот. За време на изградбата, имплементацијата на поголемиот број барања од ММПЖСЕА ќе биде одговорност на градежниот Изведувач(и), а ЈПМЖИ ќе има надзорна улога.

Барањата за управување со заштитата на животната средина и социјалните аспекти кои се содржани во ММПЖСЕА, Планот за вклучување на засегнатите страни и релевантната проектна документација и одобрувања ќе бидат задолжителен дел од условите на договорот за градежниот Изведувач.

Изведувачот има обврска да усвои и да постапува во согласност со релевантната национална легислатива, Актите, Регулативите и Одлуките и со релевантната ЕУ легислатива/добра пракса/стандарди на меѓународни организации за време на изградбата и да го минимизира потенцијалното влијание врз еколошките и социјалните рецептори.

ЈПМЖИ е во крајна линија одговорно за имплементација на мерките кои се содржани во ММПЖСЕА, со цел да се обезбеди делотворна имплементација на ММПЖСЕА, Планот за вклучување на засегнатите страни и другите проектни барања. ЈПМЖИ ќе назначи ресурси за да се направаат еколошки и социјални проверки и ревизии на Изведувачот за време на Фазата на изградба. Онаму каде што одговорноста за дејствија е пренесена на Изведувачот, тој ќе биде одговорен за да се погрижи дека под –изведувачите ги разбираат барањата содржани во ММПЖСЕА и имаат договорни услови во сила со кои ќе се обезбеди исполнување на важечките елементи од ММПЖСЕА.

Еколошки и Социјален Систем на Управување како и Планови за Здравје и Безбедност ќе се востановат за изградбата на Проектот.

Оперативна фаза

ММПЖСЕА дава детали на еколошките и социјалните мерки за работење на железницата, вклучувајќи ги и барањата за востановување Еколошки и Социјален Систем на Управување и план за мониторинг. Деталите во врска со управувањето со работењето на железницата не се потврдени во оваа фаза; меѓутоа, ЈПМЖИ во крајна линија е одговорно за оперативниот менаџмент и мониторинг. Од тие причини, одговорноста за имплементација на мерките за време на Оперативната фаза се префрлени со ММПЖСЕА на ЈПМЖИ. ЈПМЖИ исто така ќе биде одговорно за тоа да се погрижи дека Изведувачите (п.р. Изведувач за управување со вегетацијата) ги разбираат барањата содржани во ММПЖСЕА и имаат договорни услови за да се погрижат за тоа дека ќе се исполнат важечките елементи од ММПЖСЕА.

Ако ЈПМЖИ ангажира Оператор за работење на железницата, овој Оператор исто така ќе има обврска да се придржува до барањата од ММПЖСЕА, Планот за вклучување на засегнатите страни и релевантните проектни документи и одобренија. Понатаму, било кој Оператор ќе биде одговорен за тоа да се погрижи дека сите под-изведувачи ги разбираат барањата содржани во ММПЖСЕА и имаат договорни услови за да се погрижат за тоа дека ќе се исполнат важечките елементи од ММПЖСЕА.

Известување до јавноста

ЈПМЖИ и неговите Изведувачи ќе треба да ја известуваат јавноста за работењето на проектот во однос на животната средина и социо-економските аспекти најмалку еднаш годишно.

3 СТРУКТУРА НА ММПЖСЕА

Барање на политиката на ЕБРД е проектот да се спроведе во согласност со националното законодавство и стандардите на ЕУ. Од тие причини, барањата опишани во овој ММПЖСЕА упатуваат на законодавството на Македонија и се дополнети, онаму каде е потребно, со мерките кои треба да ги исполнат барањата од законодавството на ЕУ, меѓународното право и конвенции, Барањата на ЕБРД за Работење и резултати од работењето и релевантни добри меѓународни практики.

ММПЖСЕА е структуриран на следниов начин:

- Еколошки и социјален план за управување со следниве барања (под-поглавје 8.3):
 - Општи барања за управување со животната средина и социо-економските аспекти
 - Социо економски барања
 - Барања за животната средина
 - Барања за вклучување на засегнатите страни
 - Одземање на земјиште, недоброволно преселување и барања за економско раселување
- Мониторинг план за животната средина и социо-економските аспекти (под-поглавје 8.4)

4 ПЛАН ЗА ЕКОЛОШКО И СОЦИЈАЛНО УПРАВУВАЊЕ

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Општи барања: Еколошко и социјално управување			
ЈПМЖИ и Изведувачот редовно, како што ќе се бара, ќе ги ревидираат и ажурираат ММПЖСЕА и Планот за вклучување на засегнатите страни за да се погрижат за тоа дека е приемлив за промени во околностите на проектот.	Континуирано во сите фази	ЈПМЖИ, Изведувачот	Сите фази
Важечки стандарди			
Со проектот ќе се управува, ќе се гради и работи на начин кој е сообразен со важечките национални, ЕУ и меѓународни закони и конвенции и релевантните барања, политики и насоки на ЕБРД и ЕИБ	Континуирано во сите фази	МОТС, ЈПМЖИ, Изведувачот	Сите фази
Важечка проектна документација			
ЈПМЖИ и Изведувачот ќе имплементираат и ќе се сообразат со сите мерки кои се наведени во релевантната Проектна Документација, вклучувајќи, меѓу другото: <ul style="list-style-type: none"> ММПЖСЕА План за вклучување на засегнатите страни (ПВЗС) Рамка за компензација при преселување Обврзувачките документи за Проектот, вклучувајќи ги и барањата за Работодавците Оценка за влијанието врз животната средина и општеството/оценки, изјави и поврзани одлуки од надлежното министерство/орган на власт 	Моиторинг на работењето покажува сообразеност со еколошките и социјалните барања	ЈПМЖИ, Изведувачот	Сите фази
Еколошки и социјални ресурси и организација на ЈПМЖИ			
ЈПМЖИ во рамките на нивната организација ќе востанови еколошки и социјални управувачки капацитети и способност да преземе, меѓу другото: <ul style="list-style-type: none"> Ревизија на еколошките и социјалната работа и резултатите од работата на нивните изведувачи и добавувачи во текот на изградбата и работењето на железницата; Координација на имплементацијата на дејствијата/мерките врз основа на ММПЖСЕА кои се одговорност на ЈПМЖИ; Редовна ревизија на сообразеноста со обврските од ММПЖСЕА; и Ревизија и ажурирање на ММПЖСЕА за да се погрижат за тоа дека истиот ќе ги отслика околните на проектот и ќе остане сообразен со барањата на Заемодавачот. 	ЈПМЖИ да востанови доволен капацитет и способности за еколошки и социјално управување за секоја фаза.	ЈПМЖИ	Сите фази

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Еколошки и социјални системи на управување			
Градежни, еколошки и социјални системи на управување (CESMS)			
<p>Како дел на планот за управување со градилиштето, Изведувачот ќе изработи и имплементира Градежен, еколошки и социјален систем на управување (CESMS) за да се даде поддршка на имплементацијата на ММПЖСЕА и ПВЗС и да се подржат добрите еколошки и социјални практики на управување. CESMS ќе се изработи и имплементира во согласност со меѓународните стандарди (т.е. ISO 14001, EU EMAS & SA 8000) и меѓу другото, ќе вклучи:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Организација, одговорности и ресурси (вклучувајќи ја и посветеноста на тоа дека критичните позиции од ESHS ќе се посочат и одржуваат); • Градежен, еколошки и социјален план за управување (пр. План за управување со отпад, Планови за управување со опасни материји); • Процедури со кои се проценува ризикот од ESHS; • План за мониторинг (види дел 8.4); • План за подготвеност и одговор на вонредни состојби; • Процес и програма на ревизија (вклучувајќи ревизија на работењето и резултатите од работењето, ревизија на трудовите и работните услови); • Програма за обука; и • Известување за Еколошкото и Социјалното работење <p>Изведувачот ќе назначи соодветно квалификуван Еколошки, Социјален и Менаџер за здравје и безбедност (ESH) кој ќе биде одговорен за изработка и имплементација на CESMS како и координација за да се погрижи за тоа дека одредбите на ММПЖСЕА се почитуваат. Менаџерот за ESHS ќе има соодветни квалификации, обука овластувања и одговорности и ресурси. Менаџерот за ESHS ќе има доделени одговорности, вклучувајќи, но не и ограничувајќи се на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Имплементација и одржување на CESMS (вклучувајќи ревизија, корективни дејствија, итн.); • Имплементација на ММПЖСЕА; • Имплементација и координација Градежен, еколошки и социјален план за управување и планови за намалување на влијанието; • Подготовка на квартални извештаи за усогласност со ММПЖСЕА (и други важечки стандарди / документи) и поврзани со CESMS и Градежниот, еколошки и социјален план за управување; • Управување со систем за известување занесреќни случаи (вклучувајќи ги и случаите каде за малку ќе се случела несреќа); и • Подготовка и доставување на извештаи за мониторинг на животната средина до ЈПМЖИ и оние извештаи кои ги бара ЕБРД / работодавачите кои вклучуваат ревизија на сообразеност со обврските од ММПЖСЕА. <p>Во случај да се постави повеќе од еден главен изведувач тогаш се прави еден севкупен Проектен CESMS кој го усвојуваат сите изведувачи.</p>	<p>Мора да биде усвоен CESMS пред изградбата. Нацрт прирачник ќе се даде за ревидирање и одобрување од страна на ЈПМЖИ во рок од 45 дена по доделување на договорот.</p>	Изведувач	Фаза на изградба

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Оперативен систем за еколошко и социјално управување (OESMS)			
<p>ЈПМЖИ ќе приготви и имплементира Оперативен систем за еколошко и социјално управување (OESMS) за поддршка на ММПЖСЕА & ПВЗС за да се подржат добрите еколошки и социјални практики на управување. OESMS ќе се изработи и имплементира во согласност со меѓународните стандарди (т.е. ISO 14001 & SA 8000) и ќе вклучува, (не не се ограничува на) следното:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Организација, одговорности и ресурси; • Оперативен еколошки и социјален план за управување, вклучувајќи ги и потпорните планови, пр. План за управување со отпад, План за управување со опасни материи; • Оперативен план за мониторинг (Види дел 8.4); • План за подготвеност и одговор во вонредни ситуации; • Ревизорски процес и програма, вклучувајќи и ревизија на работењето и резултатите од работењето и ревизија за безбедност на железницата; • Програма за обука; и • Известување за Еколошкото и Социјалното работење. <p>ЈПМЖИ ќе назначи соодветно квалификуван Еколошки, Социјален и Менаџер за здравје и безбедност (ESHS) кој ќе биде одговорен за изработка и имплементација на OESMS како и координација за да се погрижи за тоа дека одредбите на ММПЖСЕА се почитуваат. Менаџерот за ESHS ќе има соодветни квалификации, обука овластувања и одговорности и ресурси. Менаџерот за ESHS ќе има доделени одговорности, вклучувајќи, но не и ограничувајќи се на:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Имплементација и одржување на OESMS (вклучувајќи ревизија, корективни дејствија, итн.); • Имплементација на ММПЖСЕА; • Имплементација и координација OESMS (Градежен, еколошки и социјален план за управување и потпорни планови за намалување на влијанието; • Подготовка на квартални извештаи за усогласност со ММПЖСЕА (и други важечки стандарди / документи) и поврзани со OESMS; • Управување со систем за известување занесреќни случаи (вклучувајќи ги и случаите каде за млаку ќе се случела несреќа); и • Подготовка и доставување на извештаи за мониторинг на животната средина до ЈПМЖИ и оние извештаи кои ги бара ЕБРД / заемодавачите кои вклучуваат ревизија на сообразеност со обврските од ММПЖСЕА. 	Мора да биде усвоен OESMS пред избор на оператор и пред да се почне со работа на железницата	ЈПМЖИ	Оперативна фаза

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
План за управување со градилиштето (SMP)			
<p>Подготовка и имплементација на Планот за управување со градилиштекојшто меѓу другото вклучува:</p> <ul style="list-style-type: none"> Локација на позајмишта и депонии за инертен отпад кои ќе се користат; Локација на бази и градежните кампови; Пристапни патишта за тешки возила (колку што е можно треба да се користат патиштата претходно користени на Делниците 1 и 2); План за расчистување на градилиштето; План за движење на градежните возила и машинерија (вклучувајќи и број и вид на градежни возила) и Управување со сообраќајот; Локација на кампови за сместување на работниците; и Безбедносен план. <p>Во рамките на Планот за управување со градилиште Изведувачот мора да прикаже како намераваат да се погрижаат за јасна демаркација на Проектното подрачје (градилиште) за да се поведе грижа за тоа градежните активности (вклучувајќи и расчистување на градилиштето, движење на механизација и возила) да не се движат вон назначениот простор одобрен во главниот проект јасно да посочат дополнителни потреби за зафаќање на земјиште кои се сообразни со RCF АПП(ако важи) .</p>	Мора да биде усвоен SMP пред изградбата. нацрт прирачник ќе се даде за ревидирање и одобрување од страна на ЈПМЖИ во рок од 45 дена по доделување на договорот.	Изведувач	Фаза на изградба
Управување со подизведувачите и добавувачите			
<p>Изведувачот/операторот на железницата ќе примени договорни одредби за да се обезбедат услуги од подизведувачи и добавувачи, со кои ќе се погрижи дека тие имаат обврска да се сообразат со сите еколошки и социјални барања кои се содржани во важечките Проектни документи и стандарди.</p> <p>Изведувачот/операторот ќе ги посветува подизведувачите и добавувачите за нивните еколошки, социјални, здравствено безбедносни (вклучувајќи ги и трудовите и работните услови_ одговорности, вклучувајќи и релевантни барања содржани во ММПЖСЕА. Важечките барања од ESHS ќе бидат содржани во договорните одредби вклучувајќи го и барањето за подизведувачите да усвојат услови за било кој друг нивен подизведувач и да востановат одредби за известување за EHS.</p>	Договорите со под-Изведувач & добавувач треба да содржат барања за ESHS.	Изведувач, ЈПМЖИ	Фаза на изградба/ Оперативна фаза

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Социо-економски барања			
Вклучување на засегнатите страни			
<p>ЈПМЖИ ќе води и имплементира План за вклучување на засегнатите страни (ПВЗС) и механизми за поплаки за секоја фаза од Проектот за да се погрижи за тоа дека сите засегнати страни се идентификувани, дека им се навремено обелоденети достаточни информации за прашањата и влијанијата на проектот (пр. Влијание од изградбата) и предложените мерки на намалување на влијанијата и дека сите засегнати страни се консултирани на целисходен и културолошки соодветен начин во текот на имплементацијата на проектот. Ќе утврди дали некои ранливи или обесправени групи или заедници ќе бидат најверојатно диспропорционални или трајно или неповолно погодени од Проектот и ќе посочи и имплементира соодветни методи на комуникација за да се консултираат истите за мерките за намалување на влијанието.</p> <p>Изведувачот ќе усвои ПВЗС и начела за поплаки како и барања во рамките на сопствениот систем на управување како соодветни, и ќе обезбеди обука на вработените за барањата за ПВЗС.</p> <p>ЈПМЖИ ќе цели да ги инволвира засегнатите страни и да одржува добра комуникација за време на севкупното траење на проектот преку одделот за односи со јавност. Целите ќе бидат:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Да им достават на локалните заедници распопред на проектот и информација за проектните активности кои може да влијаат на нив, заедно со механизам за фидбек. • Да се достават општи информации за да се подобри запознаетоста за тоа што проектот вклучува, со сите етапи и очекувани изведби • Да и се обезбеди на јавноста механизам за поплаки, со цел да се соберат, одговорот и разрешат прашањата и поплаките навремено (30 days) <p>За секоја од засегнатите страни дефинирани во ПВЗС предложените комуникациски алатки ќе бидат користени со цел да се обезбеди лесна, транспарентна, директна, отворена и интерактивна комуникација со сите засегнати страни.</p>	Треба да има План за вклучување на засегнатите страни и механизам за поплаки пред изградбата	ЈПМЖИ/МoTC	За време на сите фази

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Одземање на земјиште, недоброволно преселување и економско раселување			
Информации и консултации со погодените лица			
<p>Сите изводливи дизајни на проектот треба да се разгледаат за да се избегне или најмалку да се минимизира физичкото или економско раселување.</p> <p>Проектот ќе биде сообразен и ќе ги имплементира RCF и придружните АПП (Акциони планови за преселување) и ќе се погрижи за тоа дека сите погодени сопственици / корисници на земјиште (вклучувајќи ги и оние кои неформално го користат земјиштето) се соодветно известени, консултирани и добиле надоместок за нивниот имот и загуби:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Примарно преку преговарање и договарање; - Со целосен заменски трошок; - Дополнителна помош се дава на луѓето кои ќе се преселат за да се врати нивниот стандард на живеење на претходно ниво и понатаму да се подобрува; - Луѓето коишто не ги напуштиле куќите кои биле експроприрани во текот на 2004 треба навремено да бидат посветувани за Проектот и за ризикот од останување во близина на пругата за да можат да се иселат; <p>Пред раселувањето; и</p> <ul style="list-style-type: none"> - Со било каква потребна дополнителна асистенција при преселување <p>Било какви поплаки се решаваат правовремено со докази на формална и неформална комуникација.</p> <p>Акционите планови за преселување ќе се подготват од страна на соодветно квалификуван специјалист кој ќе добие зелено светло во консултации со ЕБРД за секоја делница врз основа на Студијата за Експропријација, социо економските анкети и пописот. АПП треба да бидат во сообразност со барањата на ЕБРД PR 5 и одобрени од страна на ЕБРД/ заемодавците пред било какво одземање на земјиште во Делница 3.</p> <p>Погодените лица ќе добијат можност да учествуваат во преговорите за пакетите за надоместок, барањата за исполнување на условите, помош во преселувањето, поволност на предложените локации за преселба и предложениот временски распоред.</p>	<p>Акционите планови за преселување да се подготват посебно за секоја делница</p> <p>Погодените лица да бидат информирани за завршните ефекти од проектот во текот на Проектната фаза</p> <p>Сите лица погодени од проектот да се вратат на претходното ниво на живеење и стандардите на живеење</p> <p>Да се врши мониторинг на бројот и видот на доставени поплаки</p>	<p>ЈПМЖИ</p>	<p>Проектна фаза/Фаза на изградба</p>

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Треба да се спроведе детална социо-економска анкета за да се согледа стварната ситуација за сите луѓе кои се погодени од проектот, посебно во Делница 3, земајќи ги предвид и оние кои немаат законски права врз имотот и предметите во владение. Оваа анкета треба да ја земе предвид Елаборатот за експропријација за Делница 3 (подготвена во 2010).</p>	Да се спроведе детална анкета и попис	ЈПМЖИ/МоТС	Проектна фаза
<p>Треба да се спроведе Попис во согласност со барањата од PR 5 за да се олесни процесот и да се постигнат успешни исходи во преселбата / или враќањето на живеачката во претходна состојба.</p>			
<p>Треба да се изработат Акциони планови за преселба, поодделно за секоја делница врз основа на Елаборатот за експропријација, детално анкетирање и пописот ЈПМЖИ обезбедува соодветен надоместок за засегнатите семејства, и тоа за сите нивни предмети и за трошоците поврзани со преселувањето, во согласност со Рамката за надоместок за преселба изработена под ОВЖСО.</p>	Акционите планови за преселување да се подготват посебно за секоја делница	ЈПМЖИ/МоТС	Проектна фаза
<p>Во однос на одземањето на бавчите и загубата кај земјоделското производство во Делница 3 поради привременото одземање на земјиштето, сопствениците ќе добијат надоместок согласно Рамката за надоместок за преселба. Во случај да постои можност и ако тоа го претпочитаат сопствениците, за продолжување на земјоделското производство ќе се користи друго земјиште (во државна сопственост).</p>	Поддршка за погодените семејства во враќањето на нивните животи и стандард на претходно ниво	ЈПМЖИ/МоТС	Проектна фаза
Здравје и безбедност на заедницата			
<p>Градежните работи на градилиште ќе започнат дури откако Изведувачот ќе изработи соодветен Здравствен и безбедносен (ЗиБ) План и откако истиот ќе биде прифатен од страна на Претставникот на ЈПМЖИ</p>	Да се изработи план за Здравје и Безбедност	ЈПМЖИ/Изведувач	За време на Проектната фаза и пред почеток на градежни работи
<p>Ќе биде изработен План за управување со сообраќајот, со цел да се овозможи сигурно користење на возилата на и вон градилиште, стандарди на возење, безбеден пристап до градилиштата, со минимално негативно влијание врз постоечките патишта, а паралелно со тоа да се зајакне безбедноста постојните патишта и паралелно со грижа за безбедноста на заедницата за да се обезбеди лесен пристап за нејзините припадници до нивните имоти (домови, земјиште, бавчи).Превозот на работната сила треба да се реазгледа во рамките н ПУО.</p>	Изработка и имплементација на Планот за управување со сообраќајот	Изведувач/ЈПМЖИ Изведувач: will prepare Plan in discussion with ЈПМЖИ (Approval by ЈПМЖИ). The Police will be a consulted part in the development of the plan	За време на the Проектан фаза, Пред почеток на градежни работи and за време на градежни работи
<p>За контрола на сообраќајот и безбедноста, на локалните радио/ТВ станици ќе бидат објавувани информации за проектните активности, со напатствија за внимателно возење (мала брзина) во близина на работните подрачја. ЈПМЖИ и Изведувачот(-ите), на отворен и транспарентен начин ќе ги известуваат жителите на засегнатите места во врска со планираните активности што следат по тримесечни ЈПМЖИоди.</p>			

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Течението на сообраќајот низ градилиштето и во рамките на градските подрачја ќе се координира со одговорните сообраќајни инженери во општините.			
Нацрт Главниот проект за конструирање на тлоцртниот план на железничката линија ќе биде изработен и ревидиран од страна на надзорното(-те) лице(-а), согласно националното законодавство за градежништво и најдобрите градежни практики, како и согласно еколошките барања и принципите за спречување на загадувањето.	Сите главни проектни студии за изградба на железница да ги подготви проектант и да ги ревидира ЈПМЖИ. Докази за консултација со јавноста за локациите на премините.	ЈПМЖИ/Проектант	Пред почеток на Фаза на изградба
Ќе биде изработен Посебен нацрт план за премини на пешаци/возила (подвозни/надвозни премини), врз основа на обиколките на градилиште и консултациите со локалната заедница, како и какви било дополнителни мерки спроведени во рамките на проектниот дизајн			
Структурните елементи (тунели; мостови, вклучително реконструкцијата на мостот на реката Пчиња во рамките на Делница 1; подвозници/надвозници; и вијадукти) треба да бидат проектирани во согласност со националните и меѓународните стандарди за безбедност и функционалност.			
Ќе биде изработена Едукативна програма за јавно здравство и безбедност со цел да се информираат и да се изградат капацитети кај локалната заедница и кај возачите во однос на потенцијалните неповолни влијанија за време на изградбата. Жителите ќе бидат информирани дека нема да можат да ги извршуваат своите активности поврзани со одгледување добиток, лов, собирање шумски плодови и рекреативни активности во рамките на подрачјето на железничкиот појас.	Изработка и имплементација of а Едукативна програма за здравје и безбедност во заедницата	ЈПМЖИ/Изведувач	За време на Проектна фаза, пред почеток на градежни работи и за време на градежни работи
Работниците мора да добијат обука и напатствија за тоа како да избегнуваат конфликти со припадниците на локалната заедница, а ќе потпишат и кодекс на однесување при работа, со цел да се избегне создавањето конфликтни ситуации со локалното опкружување.	Да се избегнуваат конфликти помеѓу локалните заедници и работниците. Нема поплаки поврзани со заедницата.	ЈПМЖИ/Изведувач	Пред почеток на градежни работи/Фаза на изградба и работење(безбедност)
Превозот на работниците и начините на движење на работната сила ќе се организираат на начин кој ќе го минимизира негативното влијание врз локалното население.			
За да се избегне неовластен влез во работничките кампови и капацитетите на изведувачот, дизајнот, поставеноста и локацијата на градилиштето и на објектите треба да бидат такви што ќе олеснат природен надзор од страна на полицијата и лицата за обезбедување кои ги ангажира изведувачот. Работничките кампови не треба да бидат во близина на локалните населби.			
Адекватен избор на квалификувани чувари за обезбедување со соодветна обука. Проектот ќе применува Доброволни Начела за Безбедност и Човекови Права.			
Дизајнот и локацијата на премините преку пругата мора да ги земат предвид ставовите и грижите на локалното население и засегнатите страни. Треба да се водат записи од консултации со засегнатите страни посебно во поглед на Делница 1 каде што постојните премини на едно ниво треба да се заменат со премини на две нивоа.	Да се погрижат дека сите премини на нивоа се или подземни или надземни. Уреди за предупредување во проектот и се доставуваат до ЈПМЖИза	Проектант/Изведувач (ЈПМЖИ: одредби за ревидирање и имплементација (како што се бара) за време на	За време на Проектна фаза

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Ќе бидат поставени соодветни предупредувачки уреди за предупредување на пешаците дека се доближува воз; особено внимание ќе се посвети на станиците и онаму каде што се лоцирани ранливите жители пр. децата. Било каква опасност, како на пример висечки далноводи треба да имаат знаци за предупредување.	одобрување/ ревидирање. План за консултации.	оперативната фаза)	
Ќе се изработи едукативен програм за здравје и безбедност на заедницата за работењето на железницата	Изработка на Едукативна програма за здравје и безбедност во заедницата за почеток на работење на железницата.	ЈПМЖИ	Пред старт на оперативната фаза
ЈПМЖИ, Македонски железници – Инфраструктура, заедно со операторот Македонски железници – Транспорт ќе водат и ќе поддржуваат јавни активности што ќе се состојат од посети на училишта, безбедносни центри, активности за одвраќање и комуникациски програми за да се информираат локалните жители, патниците и работниците за опасностите во работењето на железницата, преминување на неовластени локации, безбедност со струјата, неовластени премини и / или вандализам.	Пристап на јавноста до информации за железницата, информирање на локалните жители, патници и работници за природата на работењето на железницата, ползата и ризиците	ЈПМЖИ/Македонски Железници - Транспорт	Пред почеток на оперативна фаза /За време на Оперативна фаза
Информациите за безбедносните резултати (поврзани како со истрагите околу несреќите, така и со севкупните статистички податоци) ќе бидат достапни за јавноста. Ќе бидат изготвени безбедносни резултати и други податоци поврзани со безбедноста.			
Прашања поврзани со заедницата			
Работниците ќе добијат обука и напатствија за тоа како да избегнуваат конфликти со припадниците на локалната заедница, а ќе потпишат и кодекс на однесување при работа, со цел да се избегне создавањето конфликтни ситуации со локалното опкружување.	Нема тензии во заедницата	ЈПМЖИ/ Изведувач/и	Пред и за време на Фаза на изградба
Локацијата на работните кампови треба да биде вон заедниците.			
Треба да се изработи план за вработување на локална работна сила за да се обезбеди вработување на колку што е можно поголем број локална работна сила			
Начините на движење на работниците ќе бидат добро организирани и проверени од страна на ЈПМЖИ и Изведувачот.			
Пристап/Одвојување			

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Треба да се изработи и имплементира план за управување со сообраќајот , кој меѓу другото ќе покрива: <ul style="list-style-type: none">Ќе биде изработен документ за Проценка на ризикот и ќе бидат спроведени неговите одредби, со чија помош јасно ќе се утврдат сите ризици од градежните работи по патниците, возачите, работниците.Идентификација на нови пристапни патишта за возилата за изградба и безбедносни мерки за пристап на пешаците и премини кои минимизираат и избегнуваат времена загуба на земјоделско земјиште, патишта и патеки што ќе бидат засегнати и предлог за правци на патување за време на периодот на изградба.Идентификација на сите јавни патишта и патеки што ќе бидат засегнати и предлог за правци на патување за време на периодот на изградба (т.е. кои делници ќе бидт затворени и до кога, каде ќе се пренасочува сообраќајот).;Минимизирање на сообраќајните нарушувања ;Обележување на градежното подрачје, нови насоки, обиколници, пристапни патиштаИзвестувања до јавноста во врска со секакви прашања поврзани со сообраќајот, како на пример затворање на патишта/улицы.	Изработка и имплементација на План за управување со сообраќајот	ЈПМЖИ/Проектант/Изведувач/ (Полицијата ќе се консултира делумно во изработката на овој план и ЈПМЖИ ќе работи со полицијата за да се постигне исправна имплементација на планот)	Пред и за време на градежната фаза
Ќе се направи проценка на ризикот која јасно ги посочува сите ризици од градежните работи за патниците, возачите, работниците			
Сервисни услуги			
Пред да почнат градежните работи во фазата на Проектирање, проектантот ќе добие од релевантните служби достапен подземен катастар.	Минимално попречување на комуналните услуги	ЈПМЖИ/Проектант/Изведувач/	Проектна фаза/ Фаза на изградба/Оперативна фаза
Пред отпочнувањето на работите на ископ, Изведувачот(-ите) мора по писмен пат да ги информира(ат) обезбедувачите на услуги за планираните градежни активности, од кои што би можеле да бидат засегнати одредени комунални системи, и да побара(ат) присуство на нивни претставници на градилиште. Каде што е нужно, треба да се договори изолирање на услугите кои може да прават проблеми.			
Во случај на немање на мапи за подземен катастар, треба да се консултираат локалните граѓани за утврдување на подземните приклучоци посебно во однос на нивните имоти и консеквентно да се информираат соодветните услужни компании.			
Управување со потрошувачката на вода и електрична енергија, со цел намалување на притисокот врз комуналните системи во подрачјето			
Треба да се изврши адекватна електрификација на железницата, со цел да се избегне недостиг на електрична енергија во подрачјето.			
Ранливи групи			
Сообраќајното решение за Перо Чичо ќе биде проектирано и изградено за безбеден пристап, со цел да се обезбеди безбеден и редовен пристап на жителите до нивните куќи (однодно, надвозник).	Имплементација на структурни подобрувања на куќи, мерки за	ЈПМЖИ/Проектант/Изведувач	Проектна фаза/ Фаза на

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Како за време на фазата на изградба, така и во оперативната фаза, безбедноста на луѓето што живеат блиску до железничката линија ќе се осигура по пат на адекватни обележја и знаци.</p> <p>Заштита на трети лица од опасноста од електрична струја, соодветни физички бариери и означување ќе бидат лоцирани во непосредна близина на населбите. Означувањето ќе биде графичко.</p> <p>Предвид треба да се земе неписменоста на некои од засегнатите лица, а во врска со начинот на кој што Проектот ќе комуницира со тие луѓе</p> <p>За ублажување на негативните влијанија од вибрациите, а со оглед на нестабилната конструкција на одредени простори за домување/куќи во непосредна близина на трасата, може да се јави потреба, вклучувајќи го и Перо Чичи, за зајакнување на куќите во текот на фазата на изградба во преговори со сопствениците на куќите пред почеток на работите.</p> <p>Детална студија за бучава и вибраци ќе биде изработена за да се прецизираат резултатите за бучава и вибрации од оваа ОВЖСО и со главна цел да се утврдат специфичните и оптималните мерки за намалување на бучавата според националните и ЕУ, СЗО стандарди.</p> <p>Мерките за ублажување на бучавата како што се звучните бариери /сидови, изолацијата на куќи и тројно стакло на прозорите заради намалувањето на негативните влијанија на бучавата (и обезбедување на дополнителна сигурност и безбедност за граѓаните) на задоволитено ниво, ќе бидат разговарани и договорени со ранливите групи.</p> <p>За Делница 1, за време на етапа 1, мерки за анулирање на бучавата ќе треба да бидат спроведени на локации во Черешко село, Лопате, Резановце, Средорек, Перо Чичо, Проевце, Кумановска бања, Шупли камен и Довезенце.</p> <p>За време на етапа 2, како дополнение на мерките за анулирање на бучавата инсталирани во Делница 1, мерки за анулирање на бучавата ќе треба да се постават и во Крилатица/кетеново, Одрено, петралица и Тлминци во Делница 2 и Крива Паланка и Жидилово во Делница.</p> <p>Треба да се обезбеди надоместок за одзементиот простор пред куќите во Перо Чичо, Во соработка со Општина Куманово, ЈПМЖИ мора да утврди локација во близина на населбата за да можат да продолжат со овие активности. Компензацијата ќе се договори со погодените луѓе за загубата на економски дејности и приходи.</p> <p>Исто така, ќе биде утврдена и друга локација за собирање пластични шишиња, во тесна соработка за Општината. Општина Куманово веќе има планови за поставување контејнери каде што засегнатите лица би можеле да продолжат со тие активности. По ова прашање, ЈПМЖИ тесно ќе соработува со Општината. На засегнатите луѓе ќе им биде обезбеден соодветен надоместок за загубата на потенцијален приход или фирма</p>	ублажување на бучавата, мерки за игралишта за деца и складирање на шишиња за Перо Чичо.		изградба/Оперативна фаза

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Како мерки за ублажување, во населбата Перо Чичо би се направило следното: сидови/барииери против бучава, куќна изолација и тројни стакла на прозорците			
Работна сила и сместување на работниците			
<p>Ќе се усвојат и/или водат соодветни Политики и процедури за човечки ресурси. Тие политики ќе бидат јасни, разбирливи и достапни за работниците и во согласност со барањата од PR2 .</p> <p>Ќе се изработат политики за промовирање на недискриминативен и рамноправен третман и можности и за спречување на вознемирувањето (вклучувајќи и сексуално вознемирување) и насилништвото на работно место, а ќе обезбеди и нивно јасно пренесување и достапност до раководството, надзорните лица и работниците</p> <p>Ќе се обезбеди раководителите и надзорните лица еда бидат обучени за примена на политиките.</p> <p>Ќе се обезбеди во огласите за работа, описите на работни места и пријавите да не се спомнува расата, родот и др. на кандидатот/работниот (освен во ретки случаи, за кои важат законски исклучоци)</p> <p>Ќе обезбеди одлуките за ангажирање, работните услови, платата, бенефициите, обуката, унапредувањето, престанокот на ангажманот, технолошките вишоци да не се извршуваат врз дискриминаторна основа, или врз основа на критериуми со кои се врши непропорционално поголемо влијание врз една група, во споредба со друга,</p> <p>Ќе се обезбеди жените и мажите да добиваат иста плата за работа со иста вредност, односно личниот доход да се заснова на вештините на вработениот, искуството, одговорностите и други објективни фактори, неповрзани со родови прашања.</p> <p>Ќе ги набљудува работните места во однос на какво било вознемирување и, ако истото се утврди, директно справување со него.</p> <p>Ќе обезбеди на работниците да не им бидат поставувани прашања, ниту да се бара од нив да одат на испитувања, во врска со здравјето или бременоста, освен во случаи на вистинска потреба поврзана со здравјето и безбедноста.</p>	Да се изработат и имплементираат политики за Човечки ресурси	ЈПМЖИ	Проектна фаза
Ќе презема чекори да им овозможи на работниците со инвалидитет да ги задржат своите работни места и ќе ги изврши потребните прилагодувања пропишани со националниот закон за физички инвалидизирани лица.			
Работничките кампови ќе бидат лоцирани вон заедниците.			
ЈПМЖИ ќе спроведе ревизија на проектот и организирањето на работничкиот камп спрема списокот за проверка во документот со напатствија на EBRD и IFC. Ревизијата ќе се одвива на следниов начин:			
<ul style="list-style-type: none"> - пред изградбата на сместувачките капацитети (т.е. ревизија на проектот); - пред неговото отворање; - на годишна основа (секоја наредна година по отворањето). 			
Ревизиите ќе бидат спроведувани од страна на ЈПМЖИ . Какви било недостатоци или прашања (каде што е соодветно) утврдени во рамките на ревизиите треба да се разрешат, за повторно да бидат проценети во однос на усогласеноста во рок од еден месец по			
Сите работници ќе добијат обука за ESHS на потребните јазици. Ове ќе сочинува дел од процесот на			
	Информации за воведување на	Изведувач: Construction	Фаза на изградба

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>оведување во проектот/отворање на градилиштето. Обуката за ESHS ќе покрива соодветни ESHS барања кои вклучуваат: Кодекс на однесување, содејствие со заедницата, механизми за поплаки и механизми за прашања поврзани со биодиверзитет; превентивни мерки и кревање на свеста за потенцијални болести и здравствени прашања кои може да се појават и да повлијаат врз работната сила и Планирање и одговор на итни ситуации.</p>	<p>локацијата/проектот Планирана обука за ESHS со CESMS & OESMS и механизми за поплаки и одговори на поплаки and grievance mechanism & Response</p>	<p>ЈПМЖИ: Operation</p>	<p>& Operation Phase CPCP</p>
<p>Планот за Социјалните капацитети и услуги за работодавците ќе се подготви за да го уредува следново:</p> <ul style="list-style-type: none"> Во стандардите за домување посебно внимание треба да се посвети на минималниот простор распределен по лице, снабдувањето со определени количини безбедна вода во објектот каде што се сместени работниците, адекватна канализација и систем за одведување отпад и соодветна заштита од жештина, студ, влага, бучава, пожар и животни што пренесуваат болести и, особено, инсекти. Процена на здравствениот ризик и План за медицински одговор за барањата за прва помош на градилиште и итни медицински случаи во согласност со барањата на Заемодавачот. За објектите што се наоѓаат во подрачја каде што преовладува жешко време, мора да се обезбеди адекватна вентилација и/или климатизација. Во објектите за престој мора да се обезбеди и да се одржува како природна, така и вештачка светлина. Мора да се обезбеди посебен кревет за секој работник. Праксата на „делење кревет по смени“ треба да се избегнува. Минималното растојание помеѓу креветите треба да биде 1 метар. Тесни кревети на две нивоа не се препорачуваат заради безбедност од пожар. Мора да се изградат кантина, објекти за готвење и перење, од адекватни материјали што лесно се чистат. Кантината, објектите за готвење и перење треба да се одржуваат во чиста и дезинфицирана состојба. Ако работниците сакаат да ги готват своите оброци, ќе биде обезбеден кујнски простор одвоен од просториите за спиење Мора да се изготват планови и политики на управување, особено во областите на севкупното функционирање на објектот, здравјето и безбедноста (со одговор на вонредни состојби), локалната заедница и сигурноста. Се спроведува план за безбедност што вклучува јасно дефинирани мерки за заштита на работниците од кражби и напади. Вработените за обезбедување мора да се проверат за да се знае со сигурност дека претходно не биле поврзани со некакви криминални дејствија или злоупотреба. На претставниците на заедниците треба да им се обезбедат средства со кои ќе можат на лесен начин да ги изразат своите мислења и да вложуваат жалби до раководството. Мора да има транспарентен и ефикасен процес за справување со поплаките од заедницата. Мора да бидат обезбедени Механизми и постапки за поплаки, за работниците да можат да ги искажат своите поплаки и истите треба јасно да им се протолкуваат на работниците. Таквите механизми мора да бидат усогласени со PR2 на EBRD Во фазата на изградба на железницата, ЈПМЖИ ќе подготви План за подготвеност во вонредни ситуации за одговор на незгоди. 	<p>Испорака на План за Социјални капацитети и услуги, Планови и политики за управување, , Планови за безбедност, Процеси и механизми за поплаки, Консултација со работодавците и механизми за поплаки, План за подготвеност и одговор на вонредни состојби</p>	<p>Изведувач/и но одобрен од ЈПМЖИ</p>	<p>Пред почеток на фазата на изградба и за време на фазата на изградба</p>

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
План за здравје и безбедност при работата	План за здравје и безбедност на работно место	Изведувач/и но одобрен од ЈПМЖИ	Пред почеток на Фаза на изградба and за време на Фаза на изградба
<ul style="list-style-type: none"> Сите работни активности кои се спроведуваат на градилиште треба да се планираат и оценат соодветно за да се препознаат сите опасности, оние кои се во ризик да се идентификуваат и да се имплементираат адекватни контролни мерки за да се намали ризикот за оние работници и трети лица кои може да бидат повредени на најмало можно ниво, онолку колку што е разумно можно. На сите работници треба да им се дадат соодветни информации, упатства, обука и надзор за да се обезбеди здравјето, сигурноста и благосостојбата на сите лица коишто работа на градилиште. Било кои активност на кревање кои се вршат на градилиштето треба да се планираат соодветно, да се проценат условите на земјата и пречките над земјата во непосредното подрачје, Опремата нема да надмине капацитет за товар над ниво на безбедност и со неа постојано ќе работи компетентно лице во постојана директна комуникација со оператор на кран. Било каква работа на височина која не може да се избегне ќе се врши со употреба на адекватни работни платформи со адекватна ограда за да се спречат падови. Каде што постои ризик од паѓање, на сите работници ќе им се даде обука и соодветна опрема против паѓање за да се ублажат последиците ако се случи пад. Целиот сообраќај на градилиште ќе се ограничи на брзина не поголема од 10km/h. Вozeње во рикверц ќе се врши под насока на соодветно обучено лице кое носи видлива облека. Целиот сообраќај ќе има соодветни уреди за предупредување за да ги предупреди другите дека се приближува и ќе биде соодветно оделен од пешаците. Сите временски работни структури кои се користат во фазата на изградба ќе се проектираат под надзор на соодветен компетентен инженер. Сите работни активности на градилиштето треба да се сообразени со Директивите на ЕУ и да ги исполнуваат најдобрите меѓународни практики. 			
Ќе се имплементираат строги и спроведливи стандарди за безбедност. Главниот изведувач и сите подизведувачи на градилиштето треба да обезбедат сигурно работно опкружување и да ги предупредат работниците за опасностите. Мора да ангажираат одговорен персонал за да координираат безбедност на работата и да вршат надзор над сообразаноста со законите и прописите.	Имплементирање на строги и спроводливи практики за безбедност	Изведувач/и но одобрен од ЈПМЖИ	Пред почеток на Фаза на изградба и за време на фаза на изградба

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Планот за безбедност на изградбата треба да ги задоволува меѓународните најдобри практики и да обезбеди сообразеност со барањата на ЕУ и да биде одобрен од ЈПМЖИ пред почеток на работите.</p> <ul style="list-style-type: none"> Електричарите се посебно загрозувани од смрт или сериозни повреди од електрични шокови или изгореници ако не се придржуваат до безбедносните процедури. Поради тоа важно е да ги почитуваат сите здравствени и безбедносни закони, посебно оние кои се однесуваат на безбедно работење. Подизведувачите за електрика не смеат да дозволат опасни работни активности, како што се работење со пуштена струја и пуштање на електричната струја пред завршување на нивната работа и пред се да биде правилно инсталирано. Не е никогаш целосно безбедно да се работи на или во близина на опрема со пуштена електрична струја. Но некогаш подизведувачите за електрика се согласуваат да ја пуштат струјата пред завршување на нивната работа за да ја олеснат работата на проектантите, инженерите за примопредавање, клиентите, главните изведувачи или луѓето од финалните работи. Со правење на ова, освен во некои специфични околности каде имаат преземено чекори за себеобезбедување и на другите од повреди, тие ги изложуваат работниците на животна опасна ситуација. Работата не може да се спроведе со исклучена струја и разбирливо е да се работи на или во близина на спроводници, за што треба да се спроведат соодветни мерки за да се обезбеди човекот кој што работи и другите за да не бидат повредени. Сите работници, надзори и менаџери на градилиштето треба да бидат свесни дека не се прифаќа да работат на или во близина на спроводници исклучиво врз основа нивна убеденост или поради штедење на време и пари. Кога струјата е вклучена, главниот изведувач е одговорен за да ги направи сите кои работат на градилиште свесни за било какви струјни кола во областа. Тие исто така се одговорни за да осигураат дека нивните подизведувачи за електрика користат безбедни процедури за изолација пред да се работи на кола кое можеби има струја. Подизведувачот за електрика ја има истата должност и обврска за да користи безбедносни начини за изолација. 	План за безбедност во изградбата план за безбедност од електрична струја	Изведувач/и но одобрен од ЈПМЖИ	Пред почеток на Фазата на изградба и за време на фазата на изградба
Квалитет на живот			
Управување со прашина			
На денови со суво и ветровито време, градилиштето, транспортните правци, и местата за ракување со материјали ќе бидат прскани со вода, што особено се однесува на точките и правците покрај подрачја за домување, комерцијални и деловни подрачја. Ова ќе се постигне со имплементација на план за управување со прашината .	План за управување со прашина за да се минимизира вознемирувањето кое го причинува прашината	Изведувач/и но одобрен од ЈПМЖИ	Пред почеток на Фаза на изградба
Ако е потребно дробење на градежен материјал или отпад, дробилките би биле лоцирани далеку од чувствителните рецептори.			

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Возилата и градежната механизација ќе треба да бидат правилно одржувани и да бидат во согласност со релевантните стандарди за емисии, а кај нив треба да се намали и истекувањето на моторните масла и распространување на загадувањето во водите и почвата (Одржувањето ќе го обезбедува професионална сервисна компанија).</p> <p>Ограничување на брзината на 30 км/ч возилата во рамките на локацијата на градилиштето, пристапните патишта и населбите</p> <p>Градежните материјали ќе се ускладиштуваат на соодветни места, покриени, за минимизирање на влијанието на прашината</p> <p>Товарите на возилата за кои постои веројатност дека ќе испуштаат прашина, ќе бидат покриени.</p> <p>Употреба на заштитни маски за работниците, ако се чини дека се појавува прашина.</p> <p>Управување со бучава и вибрација (Фаза на проектирање и изградба)</p>			
<p>Да се намалува на ризикот од електромагнетни полиња, со тоа што ќе се обезбеди новоизградената железница да биде на растојание од најмалку 10 метра од домовите .</p>	Ниту еден ново иаграден железнички коридор нема да биде поблиску од 10 метри до домовите	Проектант/и, ЈПМЖИ	Проектна, градежна и Оперативна фаза
<p>Информации до јавноста за градежните работи ќе се објавуваат на на локалните радио/ТВ станици поради внимателно возење со ниски брзини во близина на градежните работи (посебно е важно во урбаните населби во Куманово и Крива Паланка).</p>	Се даваат информации до граѓаните	Изведувач/и преку ЈПМЖИ	За време на Фаза на изградба
<p>Ќе се применуваат методи и опрема за минимизирање на бучавата во текот на извршувањето на работите на поставување фундаменти, особено кога се работи за густо населени подрачја, како што е Крива Паланка, како и покрај згради од вредност што треба да се сочуваат и покрај објекти од културното наследство. Ако е соодветно, ќе се применуваат методите на минимизирање на нивото на бучава, како на пример употреба на помал број машини во исто време.</p> <p>Извршувањето градежни работи не треба да е дозволено ноќе; работите на градилиште ќе бидат ограничени од 7.00 -19.00 ч.</p> <p>Возилата што создаваат прекумерна бучава поради слаба подесеност на моторот, оштетување на опремата за ублажување на бучавата, нема да се ставаат во работа сè додека не се преземат корективни мерки.</p> <p>Ќе има строго дозволена брзина на движење за возилата од тешката механизација, како и претходно утврдени правци на минување покрај населбите.</p> <p>Локалните жители ќе бидат постојано информирани за планираните работи однапред</p> <p>Локацијата за опремата што создава бучава ќе биде избрана што е можно подалеку од чувствителните рецептори (куќи, работни места, училишта и болници).</p> <p>За работниците ќе бидат обезбедени уреди за заштита на ушите („слушалки“ и/или затки за уши).</p> <p>Ќе бидат спроведувани добри практики за распоредување на опремата што создава бучава долж правецот, со цел да се избегнат проблеми со кумулативна бучава.</p>	<p>Да се минимизира вознемирувањето кое го причинува бучавата</p> <p>Нема поплаки во врска со прашања околу бучавата</p>	Изведувач/ино одобрени од ЈПМЖИ	Пред изградбата и за време на фаза на изградба

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Градежните работи ќе бидат организирани, во што е можно поголема мерка, на начин со кој бучавата ќе се ограничи на најмала можна мерка, н. пр. работите во населените подрачја треба да се изведуваат во текот на денот и треба да бидат објавени однапред и правовремено.			
Во случаи кога работа што предизвикува голема бучава треба да се извршува во некое место ноќе или низ временски ЈПМЖИод подолг од еден ден, околу работното подрачје ќе биде подигнат штит за бучава			
Ќе биде спроведувано следење на вибрациите за време на извршувањето критични работни процеси. За време на работите ќе се спроведува следење на зградите што се наоѓаат во границите на растојанието од 20-30 метра од подрачјето каде што се одвива полагањето фундаменти за далноводни или кабелски столбови	Мониторинг на вибрациите, мерки за псречување на штети и фер компензација за штетите	Изведувач/и and ЈПМЖИ	Пред изградбата и за време наФаза на изградба
Оштетените згради ќе бидат поправени или ќе биде исплатен надоместок, ако штетата биде причинета од ефектите на вибрациите			
Пред започнување на градежните работи, куќите покрај подрачјето каде што се одвива полагањето фундаменти за далноводни или кабелски столбови, ќе бидат евидентирани по пат на фотографирање, заради подоцнежнo документирање на какви било оштетувања што би можело да бидат предизвикани од работите			
Управување со бучава и вибрфации (Оперативна фаза)			
Ублажување на бучавата кај самиот извор: одржувањето на шините, разводот на шините и другите материјали.. Со помош на горните две мерки, бучавата може да се намали до 6 dB.	Минимизирање на вознемирување од бучавата од работењето на сите погодени имоти	Проектант/и, Изведувач/и, севкупна договорност кај ЈПМЖИ	Проектна, градежна и Construction and Оперативна фаза
Ублажувањето на бучавата кај рецепторите ќе се намали преку кревање на заштитни зидови од бучава.			
На сите простори за домување што ќе бидат изложени на ниво на бучава повисоко од максимално дозволените нивоа утврдени со македонското законодавство, ќе им бидат понудени мерки за заштита од бучавата, како што се штитов против бучава, алуминиумски прозори со три слоја, што ќе бидат целосно финансирани од проектот.			
Вибрациите од возовите до одреден степен можат да се намалат со обезбедено континуирано одржување на тркалата и шините.. Поплаките за бучава и вибрација ќе се заведуваат и истражуваат преку механизми за поплаки. Оштетените згради ќе се поправат или ќе се исплати надомест ако се докаже дека штетата е причинета од проектот. За време на изградбата на железничката линија, ќе се преземат мерки со кои ќе се обезбеди евентуалните вибрации да бидат ограничени, што е можно повеќе, покрај другото, со монтирање заштитен материјал под тркалата.	Минимизирање на вознемирување и без трајна штета на објектите	Проектант/и, ЈПМЖИ	Проектна, градежна и Construction and Оперативна фаза
Еколошки барања			
Општо			
Градежните работници ќе добиваат обука пред да започнат со работа како и во текот на градењето за да се запознаат со значењето на почвата, површинските и подземните води како вредни ресурси за човекот и природата и за нивна заштита.	Сите градежни работници да бвидат обучени во ваажноста на почвата, површинскиотe води и подземните води за да се зголеми свесноста за сочувување на природата	Изведувач/ЈПМЖИ	Пред и за време на Фаза на изградба

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Почва			
<p>Планот за контрола на седиментација и ерозија треба да се изготви со цел да се утврдат посебните техники за контрола на ерозија кои ќе се употребуваат на сите градежни простори покрај железнички постројки. Планот треба да се заснова на следните начела и да биде одобрен од страна на ЈПМЖИ пред изградбата:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ќе се земат предвид сите карактеристики на земјиштето (топографија, почва, пропустливост и вид на земјишна покривка) при изработка на планот. На областите кои се подложни на ерозија, кога е можно, не треба да се работи и не треба да се нарушуваат. Влезните и излезните места на прелевни води треба да се заштитат против појава на ерозија и да се опремаат со уреди за контрола на седиментација • Минимално ширење на земјиштето на коешто се работи и на траењето на работниот процес и стабилизирање на нарушените области во најскоро време. Обично ако на одредена област не се работи повеќе од 45 дена, треба да се заштити со простирки за контрола на ерозија. • Минимална употреба на тешка опрема и техники кои ќе придонесат за прекумерни нарушување или збивање на почвата особено на нестабилни косини. • Воспоставување на контролни уреди за одвод и излевање на води пред да се започне со расчистување на просторот и работа на земјиштето. Постојната вегетација треба да се задржи што е можно во поголема мера. • Кога треба да се отстрани вода од ископаните места, таквата вода треба да се однесе до реално најблиското место за да се исфрли. • Ако е можно, концентрирани токови ќе се пренасочат од чувствителните подрачја. • Употреба на контролни уреди за седиментација како што се контролни базени за седиментација за да се задржат седиментите да не се пренесат надвор од одреденото земјиште. • Избирање и спроведување на најефикасните контролни начини: i) привремено засадување на растенија; ii) поставување на привремени специјални земјишни покривки; iii) поставување на постојани тревни покривки; iv) поставување на привремени или постојани прекривки за контрола на ерозија; v) постојани вегетативни заштитни ленти • Избирање и спроведување на контролни начини за седиментација како што се: i) оградување на земјиштето; ii) поставување на снопови од слама; iii) базени или резервоари за седиментација; iv) резервоари за води од врнежи; vi) заштитни брани од камења и vii) заштитни насипи/удолнини. • Растресување и обновување на нарушеното земјиште откако ќе заврши градењето во одредена област на сите места на коишто нема постојани објекти со обработка на земјата пред да се почне со обновување на вегетацијата. • Each river or large stream will have a specific Crossing Plan defining the mitigation measures to be applied (види површински води подолу). 	Подготовка и имплементација на Планот за контрола на седиментација и ерозија за да се минимизира загуба на почва	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба
План за управување и спречување на истекување на опасни материи да даде осврт на прашање како што се:	Подготовка и имплементација на План за управување и	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<ul style="list-style-type: none"> Да се одржуваат чисти и уредни сите патишта и цврсти подлоги за да се спречат маслата и нечистотиите да се одлеат во водотеци или да се разлеат после дожд. Да се чува опрема за спречување на прелевање близу до градежното земјиште во случај на неочекувано прелевање и заради итно чистење. Да не се дозволува какво било полнење на гориво, чување, сервисирање или одржување на опремата на растојание од 100 метра од одводните системи, водотеци, алувијални рамнини или други чувствителни еколошки ресурси. Ако овие активности треба да се изведат на градежното земјиште, ќе се преземат сите мерки на претпазливост за да се спречи нивно истекување или излевање и одлевање во почвата или близу до водотеци. Кога е можно овие активности (полнење гориво, чување, сервисирање и одржување) треба да се врши во местото на градежните бараки кои се соодветно подготвени за такви потреби (соодветно организирани за спречување на загадување на почви и подземни води и опремени со подземни канали по ЈПМЖИметарот за собирање на одлеани води коишто ќе се насочуваат до објектите за обработка на отпадни води). Да не се дозволува при миење на миксерите со готов бетон што содржат алкален цемент или остатоци од цемент, истите да навлезат во водотеци. Миењето ќе се врши во силосите, каде се обезбедени посебни помошни објекти. Ако е потребно да се мијат на самото градежно земјиште или во негова близина, миењето ќе се изврши на растојание поголемо од 200 метри од кој било водотек, но никогаш во област со многу чувствителни и чувствителни живеалишта. Таквото место за миење јасно ќе се означат со посебни ознаки, а возачите ќе бидат запознаени со означените локации за миење. Да се избегнува поставување на бараки на алувијални рамнини поради високото ниво на подземните води и ризикот од загадување. Да се организира соодветно ракување и чување на масла, раствори како и соодветна употреба на градежната опрема. Да се обезбеди минимално чување на супстанции кои се штетни за почви и води (на пример, горива за градежна машинерија) на градежното земјиште. Сите опасни супстанции во вид на производи или отпад да се чуваат на соодветни места подалеку од чувствителни области (на пример, водотеци, живеалишта со богат биодиверзитет), а кои се соодветно опремени за заштита од загадување на почви, површински или подземни води). Привремените места за чување на палети со дрвен материјал којшто е отстранет од железничката пруга во делница 1, што се наоѓаат близу до градежниот простор, ќе се постават уредно и ќе се обезбедат со колектори за одлеани води. Отстранетиот дрвен материјал ќе се однесе на безбедно место или предаде на договарач за третирање на опасен отпад во најскоро време. Да се преземе редовно превентивно одржување на возила и градежна машинерија заради намалување на излевања на масла, моторни масла и горива. 	спречување на истекување на опасни материи за да се спречи контаминација на почвата и водата со опасни материи		

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Планот за управување со отпад ќе имплементира постапки за минимизирање на отпадот, рециклирање, третан и отстранување во согласност со националните и барањата на ЕУ и ќе го покрива следното</p> <ul style="list-style-type: none"> Идентификување и класификација на разни видови отпад коишто може да се произведат на градежни места (поради употребените материјали и создадениот отпад во разни делови) според националната Листа на видови отпад (Службен весник бр. 100/05) за опасен и неопасен отпад. Треба да се изврши целосно одвојување на опасен од неопасен отпад на градежното земјиште. Брзо отстранување на отпадниот материјал (бетон, железо, карпи, идр.) што е случајно оставен, од високо чувствителни живеалишта. Собирање и обработка на општински цврст отпад создаден на градежното земјиште и градежните бараки (храна, пијалоци, пакувања од хартија, шишиња, стакло, идр., стаклени шишиња, батерии) според националното законодавство (одвојување на отпадни материјали за рециклирање од отпадот што ќе се отстрани во општински депонии за цврст отпад). Отпадот за рециклирање треба да се предаде на овластена компанија за рециклирање. Подготвување на Годишен извештај за управување со неопасен отпад за општините на Куманово, Ранковце, Кратово и Крива Паланка и негово поднесување до Министерството за животна средина и просторно планирање. Потпишување на договор со компанијата за собирање и пренос на отпад за извршеното собирање и преносот на отпадот што е создаден на градежното земјиште до најблиската општинска депонија. Изградба на депонии за инертен отпад според спецификациите утврдени како со националните барања така и барањата на ЕУ. Воспоставување и спроведување на план за затворање на депонии за инертен отпад земајќи ја предвид потребата за култивирање на областа кадешто се наоѓа истата. Обезбедување со потпишаните договори со компаниите кои се бават со рециклирање и обнова на отпад да се презема испорака и да се врши прифаќање на отпадот почесто за да биде чисто градежното место во секое време. Колку што е можно, повторно да се употреби ископаната земја и градежниот отпад. Поддоговори со овластена компанија за собирање и превоз за транспорт, обнова или финално отстранување на опасен отпад; Воспоставување на привремени места за чување на опасен отпад според националното законодавство за обработување, означување, чување и управување со опасен отпад; Воспоставување и следење на постапка за управување со отпад Опасниот отпад да се пакува и означува со R-фраза и S-фраза (изјави за ризичност и безбедност за опасниот отпад) и привремено да се чува во безбеден објект опремен со соодветна вентилација, противпожарна заштита особено ако постојат VOC емисии, светилки што содржат жива, азбестни материјали создадени при работата; Пристапот до овие привремени места за чување на опасен отпад да се дозволи само на обучен и опремен персонал, а влезот да е забранет за необучени вработени лица и јавноста; Итно чистење при излевање на СЕКОЈ вид отпад; Овозможување на целосни евиденции за видот на отпадот што е создаден при инспекции, 	<p>Ќе се изработи план за управување со отпад за да се спречи контаминација на почва и вода со опасни материи надворешни материи во почвата и водите и да се спречи нарупување на квалитетот на пејзажот.</p>	<p>Изведувач – Фаза на изградба ЈПМЖИ – Оперативна фаза</p>	<p>Фаза на изградба & Оперативна фаза</p>
<p>количествен однос, потекло, крајна дестинација за исфрлање на отпадот и начин на превоз за секој посебен отпад;</p> <p>Железнички коридор</p> <ul style="list-style-type: none"> Редовно поднесување извештај за управување со отпад до одредената општина, а според законска обврска општината треба да поднесе Годишен извештај до Министерството за животна средина и просторно планирање. 	<p>VIII - источна делница</p>		<p>23</p>

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Ќе се изработи план за управување со почвата од страна на Изведувачот и ќе се одобри од страна на ЈПМЖИ. Селективно отстранување и чување на површинскиот слој на почва ќе се врши:</p> <ul style="list-style-type: none"> Отстранување на површинскиот слој на почва од површината на земјиштето за повторно да се употреби при обновувањето на областа каде што се работи, а на која не се наоѓа железничката постројка. Повторна употреба на површинскиот слој за обнова на исечените места, железнички насипи, премини за дивиот свет, градежни градби и работнички бараки, депонии и ископини. Утврдување на привремени места за чување покрај земјишната лента веднаш покрај постројката, близу до областите од каде што е отстранета почвата за да може повторно да се употреби во истите области. Поставување на ископаните слоеви земја на утврдените места за чување по ист ред како што се наоѓаа оригиналните земјишни слоеви. Површинскиот слој ќе се постави како бразди што ќе се подготват на рамнина за да не се изгубат органските и биотички својства на почвата и истите ќе се заштитат од метеоролошки промени, воглавно ветер и дожд, коишто предизвикуваат ерозија на браздите. Браздите ќе се означат и се одржуваат во соодветна состојба до повторна употреба на површинскиот земјишен слој. 	<p>Селективно отстранување на површинскиот слој на почва се врши за да се минимизира загубата на плодна почва и да се обезбеди дека нејзините својства се совчувани за повторна употреба во рехабилитираните локации или на друго место (пр. Прилагодена земја за земјоделство)</p>	<p>Изведувач/ЈПМЖИ</p>	<p>Фаза на изградба</p>

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Програма за управување со хемиски супстанци при незгоди и нивно излевање ќе се изготви за сите видови активности на железници за да се спречат и намалат негативните влијанија врз почвата, површинските и подземните води кои можат да се појават при можни незгоди и излевања на опасни супстанци во нивна близина. Ваквата програма ќе содржи исто така и план за постапување во итни состојби. Програмата ќе се изготвува во тесна соработка со Центарот за управување со кризи и локалните канцеларии на Куманово, Крива Паланка и Кратово. Програмата за управување со хемиски супстанци при незгоди и нивно излевање ќе содржи информации дека во најмала мера ќе се исполни следното:</p> <ul style="list-style-type: none"> Разгледување на мерки што ќе се преземат за намалување на ризици при незгоди и во случај на излевање на хемиски супстанци, гориво, масла. Мерките треба да се состојат од: следење на барањата за купопродажба, замена на производите, начин на спречување, оперативни контроли, работни процедури, барања за означување и чување. Утврдување на постапки за контрола на документи за одржување на материјална опрема и MSDS (Листи со податоци за безбедност на материјални добра - Material Safety Data Sheets). Назначување на тим за преземање активности во итни состојби што ќе биде вклучен во оценувањето на ризик од испуштање на опасни материјали и во работата за избегнување на штетни влијанија во случај на незгода. Нивната улога ќе се состои од оценување на концентрациите на хемиските супстанци, каде и како може населението да биде изложено и можните токсични влијанија врз луѓето, почвата и водите кои се изложени на истите. Тие ќе планираат и спроведуваат итни мерки за расчистување зависно од степенот на излевањето (биоремедијација, пловечки потпирачи и впивачки материјали, цврсти материјали за собирање на почвата, согорување на хемиски супстанци за нивно уништување). Од основно значење се итните повици при незгоди и координацијата со националните служби кои се релевантни за управување со кризи. Релевантните национални институции се Центарот за управување со кризи со неговите регионални канцеларии во земјата. Локалните канцеларии за управување со кризи во северо-источниот регион се во Куманово, Крива Паланка и Кратово. Хемиските супстанци што се употребуваат за движење на возови кои секојдневно патуваат (гориво, масла за подмачкување, растворувачи, масла) соодветно ќе се чуваат во посебно назначени места за таа цел (на станици покрај железничка пруга или во возот) 	Програма за управување со хемиски незгоди и истекувања да се изработи и имплементира за да се спречат / управуваат истекувања и да се спречи контаминирање на почвата и водите со опасни материи	Оператор/ЈПМЖИ	Оперативна фаза
Одржувањето на возовите ќе се врши редовно за да се избегне истекување и излевање на опасни материјали.	Regular maintenance of trains for avoiding leaks and spill of hazardous materials	Оператор/ЈПМЖИ	Оперативна фаза
Површински води			
За сите реки и големи потоци ќе има конкретен План за Премин во кој се дифинираат ризиците и мерките за намалување на влијанија коишто треба да се применат (ќе се земат предвид мерките наведени подолу како релевантни) Плановите ќе ги одобри ЈПМЖИ пред почеток на работата.	Планови за преминување на реката	Изведувач однапред одобрен од ЈПМЖИ	Пред Фаза на изградба.

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Изградба на одводни цевки и мостови на водотеци ќе се врши во сушна сезона. Дизајнот на одводните цевки ќе ги земе предвид предвидените најголеми можни нивоа на прелевање на водите и потенцијални промени во идните режими на проток поради климатските промени.	Изградбата на објекти во водените токови се врши за време на на сушен ЈПМЖИод за да се минимизираат ефектите врз течението на водата, квалитетот на водата и водната флора и фауна	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба
Површината на градежното земјиште што се наоѓа веднаш до водотеци ќе изнесува онолку колку што е потребно за соодветно извршување на градежните работи. ЈПМЖИметарот на областа ќе се означи со сигнални ленти низ кои не можат да преминат ниту возила или машини ниту работници. Не се дозволува да се зафати речниот канал ниту речните брегови, освен во случај кога не постои друго алтернативно место за вршење на градежните работи.	Било какво проширување на градежното подрачје до водените токови се случува само ако е одобрено од страна на ЈПМЖИ	Изведувач за барање да работи до воден ток. ЈПМЖИ го одобрува барањето.	Фаза на изградба
<p>Ќе се земат предвид следните упатства при изградба на мостови:</p> <ul style="list-style-type: none"> Мостови во еден распон се погодни објекти за премин на води бидејќи тие најмалку предизвикуваат хидраулички нарушувања на водниот тек, но и на околината. Мостови во повеќекратни распони се прифатливи кај пошироките водотеци. Прифатливи конструкции се: <ul style="list-style-type: none"> Столбови поставени при нормално ниско ниво на речниот ток надвор од неговата ширина. Во таа смисла, погодни се мостови во три распони наместо со два распони. Распоните не мора да се со иста должина. Столбови наредени паралелно во правец на водотекот. Заштитен слој од камења околу столбовите за намалување на нивно нагизување. Ако треба да се изградат столбови/потпирачи внатре во водотекот при нормално ниско ниво на вода, тие треба да зафатат помалку од 5% од попречната рамнина за да не се предизвика значителна промена на постојниот тек. Потпорните сидови на мостот ќе се постават така што нема значително да навлезат во воедниот тек са на тој начин да ја намалат водната површина. Потпорните сидови исто така ќе се постават за да се избегне попречувањето на движење на земјената фауна долж зоната на потпорниот слој. Оградување на бреговите со камења ќе се врши на закосени делови за да се спречи нагизувањето на потпорните сидови, бидејќи на таквото место нема да се обнови вегетацијата поради несоодветна светлина и недостаток на врнежи. Оградувањето треба генерално да се постави узводно и низводно на 3 метри од потпорните сидови на мостот. Косината треба да се ископа колку што е длабочината на заштитната ограда од камења за да се одржи површината на водотекот. Косината на овие делови треба да изнесува од 1V:1H до 1V:2H. Општо земено оградувањето треба да е најмалку 600 мм под врвот на брегот за да се ублажи нагизувањето. Во случај на стабилни брегови, не мора да се врши оградување со камења на крајбрежјето. 	Дизајнот и изградбата да бидат во согласност со дадените насоки	Проектант/Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на Дизајн и изградба

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Одводните системи кај железниците ќе водат до базените за задржување на вода или зелени филтер зони за задржување на седименти и други загадувачи, наместо да се испуштат директно во водотеците. Ваквите елементи за задржување на седименти и загадувачи се поставуваат во области каде многу чувствителни и чувствителни живеалишта се наоѓаат покрај постројката или во блиска локација низводно од местото за испуштање на отпадот.	Дизајнот и изградбата да бидат во согласност со дадените насоки	Проектант/Изведувач/ЈП МЖИ	Фаза на изградба
Домашниот тип на отпадна вода што се создава во градежните бараки не се дозволува да се испушти во природните води без да се обработи. Во бараките ќе се обезбеди систем за обработување на отпадна вода за да може да се доведат загадувачите до дозволено ниво за нивно испуштање во водите. Во градежните места ќе се постават подвижни тоалети, а со отпадот соодветно ќе се постапува.	Нема нетретирано испуштање на отпадни води во водените токови	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба
Ќе се врши редовна контрола и одржување на одводните елементи и базените за задржување на вода за да не станат затрупани со разни остатоци или седименти	Нема затанти одводни стурктури	ЈПМЖИ	Оперативна фаза
Домашниот тип на отпадна вода што се создава во станиците се третира според релевантното национално законодавство и стандардите на ЕУ. Необработената отпадна вода нема да се дозволи да се испушти во природните води. Во случај да не е поврзан одводниот систем на станицата со општинскиот колектор, станицата ќе се обезбеди со систем за обработување на отпадна вода за да се доведат загадувачите до дозволено ниво за нивно испуштање во водите	Нема нетретирано испуштање на отпадни води во водените токови	Проектант/ЈПМЖИ	Оперативна фаза
Исто така и водите создадени при миене на возови треба да се третираат, освен во случај кога истите може да се испуштат со дозвола во општинскиот колекционен систем	Нема нетретирано испуштање на отпадни води во водените токови	Оператор/ЈПМЖИ	Оперативна фаза
Земни води			
Во случај да се најде на горната граница на подземната вода при ископување, сечење или изградба на тунели, таквите места веднаш да се поправат за да не дојде до поголеми промени во нивото на подземната вода и водниот тек во областа.	Нема крупни промени во течението на подземните води	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба
Треба да се изготви план за управување со опасни материјали и спречување на нивно излевање (види мерки за намалување на влијанија врз почва) со којшто треба да се укаже на можностите за непосредно загадување на подземните води во активности во коишто подземната вода може да се изложи на атмосферата (на пример, за време на изградба на столбови близу до воден тек).	Нема значително загадување на подземните води	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба
Квалитет на воздух			

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Мерките што ќе се преземат за постигнување на минимално ниво на емисии на прашина се состојат од следното:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ќе се изградат привремени огради околу градежното земјиште за да се намали ширењето на прашината. • Пристапните места и градежните места ќе се наводенуваат за да се спречи создавањето на прашина. При дупчење и копање може да се употребуваат прскалки. • Во сушните ЈПМЖИоди, хигроскопски агенси ќе се употребуваат во водата за да се задржи на земјата. • Ќе се прекинуваат активности при кои се создава прашина во денови кога дува силен ветер. • При ветер и суша, куповите земја ќе се воденат за да се спречи кревањето на честичките од прав. • Тлото се навлажнува при товарењето и истоварувањето во камиони. • Самоистоварните камиони кои носат ископан или друг правлив материјал ќе се покријат со циради. • Натоварените камиони треба да се измијат пред да излезат од работниот простор за да не се остава траги од материјалот по патиштата. • При градењето на тунели, движењето и ракувањето со ископаната земја ќе се врши во затворени работни хангари кои се градат пред да се почне со градбата на тунелите. • Хангарите треба да бидат доволно големи за да може да се собира ископаниот материјал во купови, да се овозможи пристап на камионите како и да се врши товарењето. • Во тунелите треба да се обезбеди вентилација за време на ископувањето со помош на филтери за прашина кои редовно треба да се одржуваат 	<p>Да се изработи и имплементира План за управување со прашина</p>	<p>Изведувач/ЈПМЖИ</p>	<p>Фаза на изградба</p>
<p>Мерки кои ќе преземат за минимално испуштање на емисии на гасови при согорување:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Возилата и градежната машинерија треба соодветно да се одржува и да ги исполнува релевантните стандарди за испуштање емисии. • Не се дозволува каквобило непотребно користење на градежни возила. • Оптимално ќе се врши сообраќај на товарни возила за да се ангажира минимален број на товарни возила што ќе носат максимална маса на материјали. Тоа ќе се укаже во планот за управување со сообраќај на градежни возила. • Маршрутите на товарните возила ќе се планира за да се избегне времето и патиштата со густ сообраќај. 	<p>Да се минимизира емисијата на гасови од согорување и да не се надминат вредностите во границите</p>	<p>Изведувач/ЈПМЖИ</p>	<p>Фаза на изградба</p>

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Мерките што ќе се преземат за избегнување на емисии на азбест за време на рушењето на објекти се состојат од:</p> <ul style="list-style-type: none"> Воведување на постапка за оперативна контрола на азбест за време на вршењето на работите при процесот на рушење според националното законодавство за опасен отпад, Директива бр. 91/689/ЕЕЗ за опасен отпад, Директива бр. 87/217/ЕЕЗ на Советот за спречување и намалување на загадување на животната средина со азбест и Директивата бр. 2009/148/ЕЗ на ЕУ за заштита на работниците од ризици поврзани со изложеност на влијание на азбест на работа. Создадените материјали при процесот на рушење што се чуваат и транспортираат ќе се отстрануваат, пакуваат, означуваат и обработуваат според националното законодавство и законодавството на ЕУ за управување со опасен отпад и азбест (Директиви бр. 87/217/ЕЕЗ и бр. 91/689/ЕЕЗ). Извршување на оценка на ризик пред да се започне со активност каде е вклучена изложеност на азбестна прашина или на материјали кои содржат азбест 	Управување со емисија на азбест без изложеност на било која од страните	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба
<p>Дизел локомотивите редовно ќе се одржуваат за да се чуваат во оптимална работна состојба, вклучувајќи го и постигнувањето на најмали можни емисии на воздух кои ги определил производителот.</p> <p>Ќе се вложат сите можни напори за да се користат најчисти горива (e.g. на пример дизел за на патишта) во рамките на технички изведливото.</p> <p>На железничките станици со грејни системи кои работат на фосилни горива, истите ќе биде предмет на редовно одржување за да биде целосно согорувањето и гасците од емисијата и согорувањето да се држат под регулаторните прагови.</p>	Да се минимизира емисијата на гасови од согорување	ЈПМЖИ	Оперативна фаза Stage 1
Бучава и вибрации			
<p>Целата градежна опрема ќе ги исполнува барањата од Директивата бр. 2000/14/ЕЗ на ЕУ за емисии на бучава во околината што ги создава опрема која е за надворешна употреба (постои недостаток на национално законодавство за ниво на бучава од опрема за надворешна употреба). Цела опрема ќе биде означена со ознаката CE и ознака за гарантираното ниво на моќ на звук, а за која ќе постои декларација на ЕЗ за сообразеност.</p> <p>Опремата ќе се обезбеди со соодветни уреди за придушување на бучава што ќе го намалува нивото на звук.</p> <p>Бидејќи проектните активности се одвиваат во области со неколку нивоа на бучава (I, II, III и IV, според националното законодавство) секоја активност се извршува со исполнување на соодветните гранични вредности за бучава во секоја област.</p> <p>Не се вршат градежни работи во текот на ноќта; активностите се ограничени во ЈПМЖИ од 07.00 - 19.00 ч</p> <p>Сите возила и машинерија што се користи во градежните места треба редовно да се одржуваат. Возилата и машинеријата кои создаваат премногу бучава поради несоодветно монтиран мотор или неисправни уреди за контрола на бучава, не се употребуваат додека не се преземат мерки за нивна исправка</p>	Емисија на бучава од Проектот да биде во рамките на националните и ЕУ насоки за граници	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Во планот за сообраќај за градежни работи ќе се утврдат граничните вредности на брзината на возење за градежните возила и машинерија во градежното место и патиштата кои се користат за превоз, а ќе се организира сообраќајот на таков начин што ќе се избегнуваат во најголема можна мера населените места.</p> <p>Заради успешно вршење на проектните активности, локалните жители кои се подложени на вакво влијание ќе бидат навремено известувани за планираните активности и нивоата на вибрациите и бучавата и времето кога ќе се случуваат</p> <p>Локацијата на опремата што предизвикува бучава ќе се избира, што е можно подалеку од чувствителни приемници (куќи, работни места, училишта и болници). Ако се наоѓаат во близина на чувствителни приемници, градежните работи ќе се планираат и обезбедат со потребните ресурси такашто истите да бидат изложени на бучава во најкус можен ЈПМЖИод.</p> <p>Ќе се користи ефикасна пракса за управување со бучава за да се распореди опремата што предизвикува поголема бучава по маршрутата такашто ќе се избегне кумулативното влијание на бучавата.</p> <p>Во случај кога треба да се вршат активности каде се предизвикува бучава во текот на ноќни часови или повеќе од еден ден на одредено место, ќе се подигне заштитник против бучава околу градежното место.</p>			
<p>Следење на нивото на вибрации за време на извршувањето на поклучни работни активности (на пример, втемелување на потпорни столбови и железнички висечки столбови) ќе се врши кај објекти кои се оддалечени од 20 - 30 метри од местото каде таквите активности ќе се одвиваат. Ако дојде до оштетување на објектите како последица од создадените вибрации при процесот на градењето, ќе се изврши нивна поправка или обештетување.</p> <p>Опремата што се употребува за отстранување на земја на градежно место ќе се наоѓа што е можно подалеку од приемници кои се чувствителни на вибрации.</p> <p>Активностите како што се рушење, отстранување на земја и активности кои влијаат врз теренот ќе се планираат такашто нема да се извршуваат во ист ЈПМЖИод. За разлика од бучавата вкупното количество на вибрации што се создава може да е помало кога секој извор на вибрации се употребува одделно.</p> <p>Намалување на динамично оптеретување од градежните извори како што се:</p> <ul style="list-style-type: none"> Минирање. Вид на експлозив и тежина, различно подесување на време, големина и број на вдлабнатини, растојание помеѓу вдлабнатините и браздите, начин и правец на палење на експлозив. Динамично збивање. Со помала тежа се создава помало ниво на вибрации. Втемелување на столбови. Подготвително дупчење, подготвително дупчење на поцврсти слоеви, замена на столбести дупчалки со поместување на земјиште со столбести дупчалки без поместување на земјиштенепоместувачки, промена на ударна дробилка со вибрациона дробилка, замена на втемелени столбови со столбови за дупчење или вратило за дупчење. Избирање на начини на рушење, по можност, кадешто не се појавува каквобило влијание. Избегнување на употреба на вибро-ваљаци и пакери близу чувствителни приемници. 	Нема трајна штета на зградите		

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Ќе се заврши детална Студија за Бучава и Вибрација на Железницата во текот на изработка на деталниот дизајн на железничкиот проект за да се утврдат конкретните и оптимални мерки за намалување на бучавата коишто треба да се преземат.	Детална студија за бучава од железницата	Проектант/ЈПМЖИ	Проектна фаза
Предложените мерки за намалување на бучава кои придонесуваат за намалување на изложеност на бучава вклучуваат мерки кои се спроведуваат на изворите на бучава и мерки кои ја попречуваат бучавата помеѓу изворот и приемникот. Тие се состојат од: <ul style="list-style-type: none"> Опременување на меѓународни и регионални возови со поусовршени антиблокирачки систем од композитен материјал со потенцијал за намалување на бучава од 8-10 dB(A). Употреба на амортизери за тркала и железнички пруги со потенцијал за намалување на бучава од 1-4 dB(A). Помеѓу изворот и приемникот: <ul style="list-style-type: none"> Поставување на елементи за спречување на бучава (заштитни сидови) со потенцијал за намалување на бучава од 5-15 dB(A). Изолација на прозори и фасади со потенцијал за намалување на бучава од 10-30 dB(A). 	Влијанието на бучавата да биде во националните и ЕУ законски граници	Проектант/Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба / Оперативна фаза
Пејзаж			
За време на градежните активности, влијанијата врз пејсажните предели може да се ублажат со употреба на техники на прикривање на активностите на градежното земјиште, бараките и помошните места од посматрачи. За таа цел се поставуваат цврсти или меки прегради по параметарот на ваквите места	Недма значително визуелно влијание	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба
Обликување на теренот околу изменетите места што биле изложени на вакви влијанија заради обновување на морфолошката структура на околината. Влијанијата на изградена железничка пруга во пејсажен предел може делумно да се намалат со примена на мерки како што се засадување на растенија и спојување на изгледот на железничките објекти во околниот пејсаж на следниот начин.		Проектант/Изведувач/ЈПМЖИ	Проектна фаза/End of Фаза на изградба/Оперативна фаза
Засадување на вегетација со автохтони видови што се присутни во таквото место како што се: <ul style="list-style-type: none"> Закосени делови при сечење на растенија и копање канали. Воглавно се препорачуваат мерки за засадување на вегетација за закосени делови под 2H:1V. Места околу влезот во тунел. Водотеци и брегови под изградени мостови како и местата околу потпорните сидови. Места кои што се изложени на вакви влијанија кои се наоѓаат под вијадукти како и над нив, во пределот на потпорните сидови. Естетско вклопување на структурни делови на вијадукти и мостови (на пример, подлоги, столбови) и влезови во тунели со употреба на градежни материјали во боја и состав кои се во согласност со оние на околниот пејсажен предел (на пример, темен бетон за столбови во темна борова шума). 			
Планирање на модели на депонии за отпад на тој начин што контурите ќе се вклопуваат со контурите на неопфатениот дел од областа кадешто се наоѓа отпадот.			
Засадување вегетација на местата каде се наоѓаат затворени депонии со автохтони видови приспособени на новите услови во областа			

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Секоја ископана вдлабнатина за изградба на железница се обновува на крајот на градежниот процес и повторно за засадува со растенија.			
БИОДИВЕРЗИТЕТ (Исто така види и одредби за Флора, Фауна и Заштитени и Означени Локации)			
<p>Ќе се изработи План за Управување со Биодиверзитетот (ПУБ) и ќе се имплементира за Делница 3 (и ќе покрие и Делница 2 ако се утврди дека се бара) за да се обезбеди интегритетот на локациите Emerald во Македонија и Natura 2000 во Бугарија, и дека работите во тие подрачја или близу до нив се управуваат внимателно. ПУБ ќе вклучи неопходна оценка на потребите за целосно усогласување со Член 6 од Директивата за Живеалишта.</p> <p>ПУБ ќе се изработи и финализира пред било кои работи на Делница 2 и 3. Неопходната оценка за исполнување на одредбите од Член 6 од Директивата за Живеалишта ќе се комплетираат во консултација со органот задолжен за сочувување на природата и со други релевантни засегнати страни. ПУБ ќе се објави јавно.</p>	ПУБ ќе се одобри од страна на органот одговорен за сочувување на природата и ќе се објави јавно	ЈПМЖИ	Проектна фаза (пред било каква изградба на Делница 3)
Флора			
<p>Во делниците 2 и 3 од железничката постројка, површината на која што треба да се изврши расчистување на вегетацијата ќе се простира до земјишната лента на којашто ќе треба да се постави постојаниот пат и по патот кој е одобрен за користење на идниот железнички коридор како и соседната работна површина на која ќе се одвиваат работните активности, ако е потребно.</p> <p>. Доколку е можно, пристапни патишта нема да се градат во области со високо чувствителна вегетација, вклучувајќи термофилни дабови шуми, мезофилни дабови шуми, суб-планински букови шуми; ридести пасишта на каменести места; неуредени умерено влажни тревни простори; реки и потоци – епипотамални и хипоритрални потоци; планински потоци – метаритрални потоци; ливади – мезофилни; влажни ливадеци предели, или високо чувствителна вегетација, вклучувајќи крајбрежни шуми од врбови дрвја и тополи; ридести пасишта. Било кои барања за да се влијае врз така чувствителна вегетација ќе се документираат и ќе ги одобри ЈПМЖИ пред почеток на работата</p> <p>Доколку е можно, работничките бараки што се изградени во претходниот ЈПМЖИ од на изградба на железницата (1994-2004) повторно ќе се стават во употреба. Ако се потребни нови бараки и помошни објекти, истите ќе се изградат во области каде што вирее вегетација со незначителен степен на чувствителност (само напуштени полиња, области со некавалитетно и збиено земјиште) или со низок степен на чувствителност (само на багремови предели и шуми и борови шуми)</p> <p>Во области со високо чувствителна и многу високо чувствителна вегетација, градежното земјиште ќе се обележи со ленти или друг вид обележување за да не преминуваат работниците и градежните возила и машинерија на територијата каде што не се гради.</p>	Минимално влијание на флората. Не се чисти подрачјето освен ако не е потребно за градба.	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Во шумените области, а особено оние со висока и многу висока вредност (термофилни дабови шуми; мезофилни дабови шуми, суб-планински букови шуми: и крајбрежни подрачја со врбови дрвја и тополи), секое дрво што се наоѓа покрај пограничните делови со градежното место ќе се заштити така што ќе се покрие трупот на дрвото со дрвени даски прицврстени со жица или слично што нема да го оштети.</p> <p>Ако се потребни дозволи за сечење на шуми, ќе треба да се исполнат важечките прописи и да се добијат сите потребни дозволи пред да се расчистува вегетацијата.</p> <p>Секоја област што е под влијание на градежни работи, а којашто нема постојано да биде зафатена со железнички објекти треба се доведе што поблиску до оригиналната состојба со обновување и засадување а локални видови растенија од околните области.</p>			
<p>Контролата на вегетација долж шините ќе се раководи преку интегрирана програма за управување со контрола на вегетацијата, којашто ќе определи а) вид на хербициди што ќе се употребат, б) апликативни дози, в) кога и колку пати се употребуваат, г) области каде се забранува употреба на хербициди (на пример, во области со чувствителна вегетација, во некои заштитни зони покрај реки или плитки подземни води), д) алтернативни начини наместо употреба на хемиски супстанции.</p>	Нема влијание од хербициди на пругата и во непосредна близина на пругата outside of the track bed and immediate margins	ЈПМЖИ да изработи програма за координирација со одговорните органи во координација со одговорните експерти од Факултетот за земјоделство (заштита на растенија), Агенцијата за лекови и Министерство за здравство.	Оперативна фаза
<p>Од работ на просторот за патеката до пограничните делови на одобрениот простор, вегетацијата треба да се состои од помали растенија близу до пругата, а поголеми дрвја подалеку од пругата за да се овозможи опстојување на разни видови живеалишта на растенија и животни. Тоа значи дека:</p> <ul style="list-style-type: none"> Со косење на вегетацијата ќе се контролира растењето на земјишни растителни покривки, ќе се намали ширењето на растенија во просторот наменет за патеката и ќе го спречи растењето на дрвја и грмушки во одобрениот простор. Со употреба на хербициди и со косење може да се контролира брзото растење на плевел што може да расте и до поголема висина од дозволената во одобрениот простор. Може да се врши порамнување и потсекување на непотребни делови на вегетацијата во пограничните делови на одобрениот простор за да се одржува слободен простор за коридорот и да се спречи продирањето на гранките на дрвјата. Рачно отстранување или друг начин на отстранување, при поинтензивни активности, може да се употреби во близината на објекти, водотеци, огради и други пречки што ја отежнуваат или ја загрозуваат употребата на машинеријата.); 	Развој на природна вегетација долж пругата кој помага да се затскрие пругата	Оператор/ЈПМЖИ	Оперативна фаза

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Треба да се засадуваат локални видови растенија, а поинвазивните видови да се отстранат. Тоа е погоден начин поради тоа што:</p> <ul style="list-style-type: none"> Густи, трнести локални видови на грмушки може да се употребат за да се спречат случајни минувачи. Локалните растенија исто така може да придонесат за стабилизирање на глинести почви, а со тоа да се намали потребата за одржување на рамнотежа. Бидејќи лисјата од некои видови дрвја со поинвазивн систем на корен може да предизвикаат проблеми при движење на тркалата на возовите, а за да се намали ризикот од каков било прекин или можност за незгоди, таквите дрвја треба да се отстранат, дури и ако се природни за тој крај. Отпадот од инвазивни видови што се острани треба да се уништи (на пример, со горење во депонија) за да се спречи евентуално ширење на плевелот во градежниот простор.); 	Развој на природна вегетација долж пругата која помага да се затскрие пругата		Оперативна фаза
Железничките пруги треба да се конструираат и одржуваат така што ќе се спречува растењето на вегетација кај пругата (на пример, со обезбедување на странични препреки за ширење на вегетацијата и обезбедување на брз систем за одвод на тој простор.);			
Биолошки, механички и термални мерки за контрола на вегетација треба да се употребуваат кога е тоа потребно заради практични причини, како и за да се избегнува употреба на хемиски хербициди на бедемот под транзитивниот простор (околу 5 метри од патеката);			
Расчистувањето на терен при процесот на одржување во крајбрежните области треба да се избегнува или, доколу не може да се избегне, да се сведе на минимално ниво.			

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>Во случај интегрираниот пристап за управување со вегетација да покаже дека употребата на хербициди е попогоден период наместо контролирање на брзо растење на вегетација во одобрениот простор за железници, мерките за претпазливост што се препорачуваат се состојат од следното:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Се проверуваат хербицидите за вегетација за да се обезбеди дека ЈПМЖИ употребува одобрени пестициди и избегнува употреба на хербициди кои се на „забранета“ листа издадена од меѓународните организации како што е СЗО (Конвенција во Стокхолм) и националното законодавство (Закон за заштита на растенија – Службен весник на Република Македонија бр. 110/2007, изменета на 16.02.2009 год). • Атразин, диурон и други органски хербициди со долготрајно дејство не треба да се употребуваат покрај подолги растојанија на патеките. Тие треба да се заменат со погодни супстанции за животната средина кои содржат глифосати или имазапир. • Употребата на хербициди за продолжување на перзистентност на почвите треба да се избегнува. • Прскањето треба да се врши со нерезидуални (на пример, да се избегнува употреба на резидуални хербициди). • Треба да се избегнува употреба на хербициди за почви, а наместо нив да се употребат хербициди за растенија (активната состојба се зема преку листовите на растението, а не преку коренот). • Хербицидите што се употребуваат треба да се активни половина од ЈПМЖИ од неподолен од 2-6 месеци и целосно да се распаѓаат во рок од една година од примената. • Треба да се обучи персонал за работење со хербициди со издавање на важечки сертификати или еквивалентна обука каде не се потребни сертификати. • Корисниците треба да вршат преглед на упатствата на производителот за максималните дозволени дози, како и објавените извештаи за намалени стапки на хербициди без губење на ефектот и да употребуваат минимална ефикасна доза. • Треба да се практикува да се употребуваат оптимални дози и исправно прскање само тогаш кога е потребно и каде е потребно, дури и во случај на помалку токсични хербициди. • Опремата за користење хербициди треба да се одржува и калибрира во согласност со препораките на производителот. • Употребата на хербициди треба да се заснова на критериуми како што се теренска инспекција, метеоролошки податоци, време на ретирање и дозирање како и користење на дневник за употреба на пестициди за запишување на податоци. • Треба да се планираат практики за намалување на можноста од непланирано разнесување или измивање на хербицидите. Ќе се ограничува употребата на хербициди за време на неповолни временски услови (на пример, ќе се избегнува пообемно прскање при дожд, коешто не е неефикасно поради растворање, или при ветер, кога не е ефикасно поради разнесување. Потребни се поголеми количини за да се добијат истите резултати). • Необработени заштитни зони или ленти треба да се воспостават покрај извори на вода, реки и потоци за да се заштитат изворите на вода. • Општо, прскањето во области кои се чувствителни треба да се избегнува (на пример, оние што се дефинирани во овој извештај на ЕСИА како многу чувствителни или чувствителни области). Треба да се бараат алтернативни мерки за отстранување на плевел за овие области (на пример, употреба на изолациони покривки, на пример од платно, за да се спречи растењето на плевел на железничкиот настан или ако е можно, по пат на механичко расчистување). <p>Железнички коридор</p> <p>Загадувањето на почви, подземни води или ресурси на површински води поради ненадејни прелевања за време на транспортот, мешање и чување на хербициди треба да се спречи со следната Програма за управување со хемиски супстанции при незгоди и прелевања.</p>	Нема влијание од хербициди на пругата и во непосредна близина на пругата	ЈПМЖИ	Оперативна фаза
<p>ер</p> <p>Министерство за транспорт и врски</p>	VIII - источна делница		35

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Фауна			
<p>Градежните активности се планираат такашто да се избегне сезоната за размножување и други чувствителни сезони или ЈПМЖИоди во денот, особено во области кадешто високо чувствителни видови се поврзани со чувствителни живеалишта (види Поглавје 6.2.9):</p> <ul style="list-style-type: none"> Високо чувствителни живеалишта за овој извештај на ЕСИА се областите со мезофилни дабови шуми, суб-планински букови шуми, крајбрежни предели со врбови дрвја и тополи, ридести пасишта, реки и потоци (еипотамални и хипоритрални потоци), планински потоци (метаритрални потоци), ливади (мезофилни) и влажни ливадски предели. Високо чувствителна област која посебно треба да се земе предвид при планирање на градежните активности, без оглед какви живеалишта се наоѓаат во неа, е источната страна на постројката, особено во опсегот на делница 3 помеѓу К.Р. 64 и крајниот дел на планираната железничка постројка, кадешто железничката пруга минува во близина или преку Емерладните мрежи Пчиња-Герман (МК0000029) и Осогово (МК0000026), еколошките коридори Осогово-Билина Планина и Осогово-Герман, предложените заштитени места Киселичка Река и Осоговски Планини и двете области според НАТУРА 2000 преку бугарската граница, кои претставуваат продолжение на македонските Емералдни мрежи (SPA Осогово (BG0002079) и SAC Осоговска Планина (BG0001011)). 	Нема градежни активности за време на сезоната на парење во чувствителни живеалишта	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба
<p>Пред започнување со градежни активности во областа, ќе се изврши преглед на фауната во таа област и околината од страна на обучен експерт за биоразновидност</p> <p>Во случај ако се пронајдат области кои се активни локации за расплод на чувствителни видови на риби, водоземци, влекачи, птици или цицачи вклучувајќи лилјаци, ќе се транспортираат од страна на специјализирани техничари на друга соодветна локација подалеку од градежното место, освен кога експертот ќе одлучи да се преземат други мерки на претпазливост.</p>	Нема значителни нарушување во чувствителната фауна		Фаза на изградба
Исто така при откривање на евентуално присуство на мечка женка со млади во близина на градежното место, градежните работи ќе бидат сопрени додека тие не ја напуштат областа. Истото се однесува и за волк, видра, диви мачки и твор.			
<p>Сообраќајот на градежни возила и машинерија ќе се ограничи колку што е можно за да се вршат соодветно градежните работи.</p> <p>Брзината на возилата во областа каде се одвиваат градежните активности и патиштата по кои се врши превоз ќе се ограничи на максималната брзина (30 км/ч), а возачите, по потреба, ќе се предупредуваат преку ознаки и поставување на издигнати препреки на пат.</p> <p>Секое удирање или незгода со животно ќе се заведе во книга за евиденција, и со развој на понатамошни соодветни мерки за намалување на влијанието.</p> <p>Ловење на диви животни во областа каде се вршат градежните активности од страна на работниците ќе биде забрането.</p>	Нема морталитет на чувствителната фауна		Фаза на изградба
Пред да се започне со градењето, градежните работници ќе бидат обучени за природните вредности на областа и потребата од проактивно учество во спроведувањето на мерките за заштита на дивниот свет.	Сите работници да бидат обучени за мерките кои се бараат за да се ублажи влијанието на фауната		Пред Фаза на изградба и за време на Фаза на изградба

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Редовно отстранување на каквабило храна и органски отпад од железничките пруги.	Да се сведе на најмало можно ниво преминувањето и движењето по пругата	ЈПМЖИ	Оперативна фаза
Брзо отстранување на видливи трупови на животни од железничките пруги.			
Поставување на огради во деловите од постојаната патека што не се поврзани со тунели или мостови во шумени области и во ненаселени отворени терени. Таквите огради треба да ги спречат животните да не минуваат преку железничката пруга и да ги водат кон соодветни места за преминување на пругите. Ќе се постават такви елементи за животните да можат да го избегнат секое случајно навлегување во железничките коридори и да ја напуштат областа			
Во текот на зимски ЈПМЖИод, ќе се врши расчистување на снегот околу железничките пруги на секои 50-100 метри во областите на биокоридорите Осогово-Билина Планина и Осогово-Герман		Проектант/Изведувач/ЈПМЖИ (ВМР: МоТС/ЈПМЖИ)	Проектна фаза/крај на Фаза на изградба/Оперативна фаза
Цевките за одвод покрај железничката постројка ќе се приспособат за да се олесни преминувањето на помали животни			
Долните страни на мостовите над водотеци ќе се засадат со вегетација за да создадат вегетативни штитници што ќе ја кријат железничката конструкција (на пример, грмушки и мали дрвја во областа на потпорните столбови).			
Во оградените области ќе се засади вегетација со локални видови растенија кои се привлечни за локалната фауна и на начин што ќе ги води животните кон премините наменети за нив.			
Да се спроведе детална студија за да се утврди потребата за посебни надвозни премини за големи животни не мора да се обезбедуваат во најчувствителните области на железната постројка, имено биокоридори на железничката пруга што ги сечат коридорот Осогово-Герман (64.5 до 68.5 км) и коридорот Осогово-Билина Планина (77 до 89 км). Овие делници имаат голем број мостови и тунели (особено коридорот Осогово-Билина Планина), па затоа и постои можност за лесно навлегување на животни. Меѓутоа, постојат неколку растојанија од повеќе од 500 метри без тунели или мостови, за што е потребна подетална студија за да се утврди дали ќе бидат потребни дополнителни премини за дивниот свет и зголемување на можноста за навлегување во овој дел од железничката постројка. Ваквата студија ќе се прошири во делница 2 од железничката постројка кадешто постојат неколку високо чувствителни живеалишта со голем биодиверзитет, и кадешто постојат растојанија поголеми од 2 км без мостови и тунели. План за Управување со Биоразновидноста (ПУБ) ќе се приготве и ќе се спроведе во врска со управување со потенцијалните ефекти врз овие Чувствителни Живеалишта. Во рамките на ПУБ-от пред било какви работи на Делница 3 неопходно е да се комплетира оцена за да се задоволат одредбите од Челнот 6 од Директивата за Живеалишта.	Да се минимизира ризикот од електрокуција на птици	Проектант/Изведувач/ЈПМЖИ	Оперативна фаза
Надземните електрични инсталации и еластичните жици ќе бидат повидливи за птиците. Постојат неколку уреди што се употребуваат за подземна инсталација и проводници за пренос на електрична енергија, коишто можат да се користат кај железниците, вклучувајќи алуминиумски топчиња, обоени топки, обоени пластични спирали, обоени пластични ленти, светлечки маркери, обоени полиетиленски цевки, силуети од грабливи птици, сигнални метални плочи, ленти од неопрен во форма на X, црни пластични висечки стегачи.			
Изолирање на деловите на надземната електрична инсталација кадешто еластичните жици се двојни, за да се избегне убаване на птици со електроудрари при допир со жица.			

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
Избегнување на употреба на нееластични изолатори кај столбовите што ги потпираат еластичните жици бидејќи ваквото поставување на изолатори го зголемува ризикот од електроудари. Препорачливо е да се смени ваквото поставување за да се намали ризикот (на пример, со висечки изолатори).			
Заштитени и означени локации			
<p>Имплементацијата на мерките за ублажување за флората, фауната и живеалиштата, како и тие за почва, води и подземни води и пејзаж ќе послужи да се се обезбеди интегритетот на целите на конзервацијата на сите заштитени и означени подрачја во железничкиот коридор, вклучувајќи ги и Емералд локациите во Македонија и Natura 2000 локациите во Бугарија. Овие мерки вклучуваат:</p> <ul style="list-style-type: none"> Изградбата на водени цевки и мостови по водениот тек ќе се врши во сушните ЈПМЖИоди. Проширувањето на градежното подрачје до водените текови ќе биде само она коешто е нужно за да се извршуваат градежните работи на соодветен начин. Не се дозволува заземање на корита или брегови освен ако нема друга разумна алтернатива за да се вршат градежните работи. Мостовите ќе се проектираат на тој начин што ќе бидат причина за што е можно помалку попречувања на водените токови и бреговите. Базените за задржување на вода или зелените филтер зони за задржување на седименти и други загадувачи ќе се градат во оние живеалишта во кои има висока или многу висока чувствителност долж пругата или пак во блиските низводни локации на места на испуштање на загадувачи Нема да се дозволи необработените отпадни води да се испуштаат во природни водени токови. Зафатените подрачја на кои нема трајни железнички постројки ќе се обноват со обликување на теренот кон околната морфологија на земјиштето и со употреба на автохтони видови на растенија од околните подрачја. Површината на која што треба да се изврши расчистување на вегетацијата ќе се простира до земјишната лента на којашто ќе треба да се постави постојаниот пат и по патот кој е одобрен за користење на идниот железнички коридор како и соседната работна површина на која ќе се одвиваат работните активности. Патеката на пристапниот пат ќе избегнува подрачја на крајно чувствителна вегетација Нови работнички кампови и помошни капацитети ќе се градат во подрачја со санемарливо чувствителна вегетација. Сите движења на опремата и персоналот ќе се одвиваат во определениот простор за градежни работи и патиштата по кој се врши превоз, посебно во зони со крајно чувствителна вегетација. Градежните работници ќе добиваат обука пред да започнат со работа како и во текот на градењето за да се крене свесноста и одговорностите со околните природни вредности. Контрола на вегетацијата долж шините ќе се врши преку интегрирана програма за управување и контрола на вегетацијата. Градежните активности ќе се одвиваат според распоред за да се избегне сезоната на парење и другите чувствителни времиња во денот, посебно во подрачја кадешто се засегнати крајно чувствителни видови поврзани со чувствителни живеалишта. Пред започнување со градежни активности во областа, ќе се изврши преглед на фауната во таа 	<p>ПУБ</p> <p>Да се обезбеди интегритетот и конзервативните вредности на заштитените и означените локации</p>	<p>ЈПМЖИ/ релевантните власти во Македонија за сочувување и заштита на природата /и ЕБРД.</p>	<p>Проектна фаза, за време на Фаза на изградба и Оперативна фаза</p>

Рецептор / Предложени мерки за намалување на влијанието	Цел	Одговорна институција (институции)	Временски распоред
<p>област и околината од страна на обучен експерт за биоразновидност.</p> <ul style="list-style-type: none"> при откривање на евентуално присуство на мечка женка со млади во близина на градежното место, Прадежните работи ќе бидат сопрени додека тие не ја напуштат областа. Истото се однесува и за волк, видра, диви мачки и твор. Брзината на возилата во областа каде се одвиваат градежните активности и патиштата по кои се врши превоз ќе се ограничи на максималната брзина (30 км/ч), 			
<ul style="list-style-type: none"> На работниците ќе им биде забранет лов на дивеч во подрачјето на градежните работи. Оградениот простор ќе се насади со домашни видови на растенија кои се привлечни на локалната фауна и со распоред на насади кој ќе го насочува дивечот кој преминува за дивеч. Да се спроведе детална студија за да се утврди потребата за посебни надвозни премини за големи животни не мора да се обезбедуваат во најчувствителните области на железната постројка, имено биокоридори на железничката пруга што ги сечат коридорот Осогово-Герман (64.5 до 68.5 км) и коридорот Осогово-Билина Планина (77 до 89 км) 			
Културно наследство			
АРХЕОЛОШКИ ПРЕГЛЕД ПРЕД ИЗГРАДБАТА - За време на градежни работи, и по конкретно пред било какви ископувања на земја на ненарушен терен, треба да се направи археолошки преглед за да се провери дека нема археолошки остатоци кои не се откриени / незакопаи и без контрола. Прегледот ќе го води тим на стручни археолози кои имаат валидни лиценци. Археолозите ќе бидат постојано на градилиште за да имплементираат процедура на случајни наоди.	Не се вршат ископини освен ако подрачјето нема археолошки преглед	Изведувач/ЈПМЖИ	Фаза на изградба
Градежните работине треба да започнат се додека не се обезбедат релевантните дозволи од одговорните институции, Управата за заштита на културно наследство во Министерството за Култура	Не се вршат ископини освен ако нема дозвола од Министерството		Фаза на изградба
Процедурата за случаен наод треба да се востанови и да се имплементира пред да почнат градежните работи. Во согласност со македонскиот закон за заштита на културното богатство и бзрањето PR 8 на ЕБРД. Во случај на неочекувано откривање на археолошки објекти Изведувачот веднаш го информира ЈПМЖИ и Министерството за Култура и ги следи нивните упатства. Градежните работи врвмемено се копираат додека да одлучат властите дали ќе се применат мерки на заштита. Изведувачот ги следи упатствата кои ги даваат властите одговорни за заштита на културното наследство.	Се имплементира процедура за случаен наод	ЈПМЖИ	Фаза на изградба
Треба да се даде обука на работниците за културно наследство пред почеток на ископувањето за да се негува свеста кај нив за тоа како да идентификуваат артефакти и за важноста од заштита на македонското културно наследство, вклучувајќи и споменици на културата и археолошки наоѓалишта и оние кои допрва ќе се откријат.	Сите вработени, посебно оние кои работат со опрема за ископување да се обучат во постапка за случаен наод		Фаза на изградба
ЈПМЖИ да ги преземе сите потребни дејствија како што му наредуваат властите одговорни за заштита на културното наследство за да се заштита било какви наоди од штета и грабежи.	No damage of discovered cultural heritage sites	ЈПМЖИ	Фаза на изградба

5 ПЛАН ЗА ЕКОЛОШКИ И СОЦИЈАЛЕН МОНИТОРИНГ

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативнос т на железнички от систем
Фаза на проектот: Дизајн и изградба								
АСПЕКТИ НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА								
Горна почва	Сите градилишта и горните пластови почва.	Визуелна проверка на: <ul style="list-style-type: none">Растурени области за горната ерозија на почваГорни пластови почва за ерозија.	Месечна на одбрани области по поројни врнежи, по одлука на менаџерот за животна средина	Минимизирање на загубата на горната почва.			Изведувач Потпишано од надзорно тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина	
	Сите места за складирање на хемикалии и отпад	Визуелна проверка на области за излевања и истекувања кои би можеле да имаат влијание врз квалитетот на горната почва (а на крај потенцијално и на подземната вода)	Месечна	Да се избегне загадување на почвата (и на површинската и подземната вода).			Изведувач Потпишано од надзорно тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина	
Површинска вода	На сите градилишта во близина на површинските водотеци (до 200 метри на секоја страна од брегот)	Визуелна проверка на: <ul style="list-style-type: none">Одводни цевки и мостови на градилиштата.Басени за собирање вода или филтер зоните обраснати со трева.Хемиска анализа на одлевањата од обработката на отпадната вода што истекува во	Почетни активности во кои спаѓаат работи близу или на водните текови. Месечна за време на изградбата	Минимизирање на ризикот од загадување на површинската вода. Избегнување на модели на проток и седиментација . Избегнување на ризици по здравјето на жителите. Минимизирање на штетата врз крајбрежната и водената фауна.			Изведувач Потпишано од надзорно тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина	

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативност на железнички от систем
		површинската вода.						
Подземна вода	На сите градилишта каде железничката линија минува врз алувијални и колувијални терени и при сечење и пробив на тунели.	Визуелна проверка на подземните истекувања за време на ископот, работите околу сечење или пробивот на тунели поради загадување и обезбедување нивно ефикасно запечатување	Дневна или позачестена при ископите за идентификација на тековите подземна вода.	Обезбедување на можност за запечатување на подземните текови за да се избегне влијание врз хидрогеолошкиот тек.			Изведувач Потпишано од надзорно тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина	
	Извори и бунари	Мерење на параметрите за квалитет на подземните води Визуелна проверка (или мерење) на стапката на проток на изворите	На почеток на изградбата и тримесечно по завршувањето на градежните работи	Оценување на влијанието врз хемиската компонента и стапката на проток на изворите Оценување на влијанието врз бунарите			Изведувач Потпишано од надзорно тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина	
Квалитет на воздух – прашина	На место за сите три делници од железничката линија	Визуелна проверка на емисии на прашина од градилиштата. Процедурите за следење на воздухот ќе се имплементираат кај осетливите рецептори	Месечна, за време на градежните работи во кои ќе има претурање на земја. Зголемена зачестеност во сушниот ЈПМЖИод.	Минимизирање на воздушното загадување.			Изведувач Потпишано од надзорно тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина	
Квалитет на воздух – издувни гасови	На место за сите три делници од железничката линија	Визуелна проверка на емисии на прашина поради знаци за нецелосни емисии Процедуре за следење на воздухот ќе се имплементираат кај осетливите рецептори	Месечна, за време на градежните работи	Задоволување на стандардите за квалитет на воздух и минимизирање на влијанијата врз работниците и соседните осетливи рецептори			Изведувач Потпишано од надзорно тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина	
Бучава	Сите градилишта, кампови и	Мерење на степенот на бучава кај осетливите	На почеток, а потоа	Минимизирање на бучавата			Потпишано од надзорно	

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативнос т на железнички от систем
	помошни области.	рецептори	месечна	од градежните активности			тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина	
Пејзаж	Градилишта, кампови и помошни области	Визуелна оценка на влијанието врз пејзажот	На почеток, а потоа месечна	Обезбедување делотворно управување со пејзажот и минимизирање на привремените визуелни влијанија за време на изградбата			Потпишано од надзорно тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина	
Флора	Градилишта, кампови и помошни области	Визуелна проверка на сите осетливи природни живеалишта во близина на градилиштата за да се обезбеди тие да не се под влијание на градежните работи и да се заштитени во согласност со препораките на прегледот за флора.	Месечна	Колку што е можно поголемо намалување на влијанието и пореметување на флората.			Потпишано од надзорно тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина	
Фауна и природни живеалишта	Долж трите делници. Заштитени области од Делница 3 вклучувајќи ги Емералд локациите и биокоридорите	Визуелна проверка на сите осетливи природни живеалишта, места за гнезда, итн., близу до градилиштата со цел да се обезбеди да не се под влијание на градежните работи и се заштитени во согласност со препораките на прегледот за фауна. Параметрите за следење се идентификувани во	Месечна	Колку што е можно поголемо намалување на влијанието и пореметувањето на фауната и на осетливите природни живеалишта.			Потпишано од надзорно тело ЈПМЖИ Ревизии од инспекторот за животна средина од секоја засегната општина (Извештаите за следење ќе се споделат со Националното тело за зачувување на природата)	

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативност на железнички от систем
		Планот за управување со биолошка разновидност.						
Културно наследство	Сите подрачја на кои се одвиваат ископини, посебно Делница 3.	Визуелна инспекција на сите идентификувани локации на културно на наследство	Квартално освен ако не се бара почесто околу чувствителни локации	Сочувување на археолошки локации			изведувач Одобрено од страна на ЈПМЖИ супервизиска ревизија од страна на Инспектор за Животна средина во секоја засегната општина	
SOCIAL ASPECTS								
Раселување	Секое раселено домаќинство	Влезни и излезни индикатори специфицирани во RCF Проценка на раселени домаќинства за осигурување дека раселувањето е извршено во согласност со RCF and RAP, и EBRD PR 5, е направена во согласност со RAP. Жалби од жителите преку механизмот на жалби.	Како што е прецизирано во RCF /RAP	Да се осигура дека RCF и RAP се превземени ефикасно..			ЈПМЖИ	
Здравје и безбедност на заедницата	Заединици во близина на градилиштата	Сигурносни бариери и ознаки.. Набљудување на здравјето и безбедноста на заедницата, образовна програма за да се осигура дека е	Пред почетокот на фазата на изградба Дневна проверка на границите на градилиштата.	Ублажување на здравствените и безбедносните ризици за жителите.			ЈПМЖИ	

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативнос т на железнички от систем
		ефективна. Следење на несреќи и речиси несреќи . Жалби од жителите преку механизмот на жалби.						
Прилив	На градилиштата	Набљудување на мерките за заштита, вклучувајќи набљудување на сместувањето на работната сила.	Месечни и одговор на жалби.	Обезбедување на здравјето и благосостојбата.			Изведувач Инспектор за животна средина од секоја од засегнатите општини.	
Професионални здравствени и безбедносни мерки за вработените.	На градилиштата	Следење на усогласувањето со стандардите и државната легислатива за работниците PPE и заштитната опрема.	Активности пред стартот на проектот. Секој работен ден.	За одбегнување на професионалните повреди и / професионалните болести.			Изведувач Инспектор за животна средина од секоја од засегнатите општини Државен инспектор за прашања од ЗБРМ	
Локални вработувања	На градилиштата	Набљудување на бројот на локални жители на проектот.	Пред почетокот на градежните работи. Месечно за време на градежниот ЈПМЖИод	Уверување дека локалните заедници ќе имаат корист од можностите за локалните вработувања.			Изведувач	
Project stage: Operation								
АСПЕКТИ НА ЖИВОТНАТА СРЕДИНА								
Почва	Долж трите делници на жеелезничката постројка.	Визуелна инспекција на пругата и придружните подрачја за истурања и истекувања кои може да повлијаат врз квалитетот	Пред оперативните активности и периодично во време на работењето:	Да се избегне контаминацијата на почвата (и на површинските и подземните води).				ЈПМЖИ


Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативност на железнички от систем
		на пчвата (и во крајна линија и на подземните води)	(месечно					
Квалитет на површински води	Водни текови поминати од железничката траса поминати потечението и спротивно	Хемиска анализа на површинските води (Суспендирани честички, хидројаглероводород, хербициди) Визуелна инспекција на крајбрежни и водни организми.	Пред оперативните активности и периодично во време на работењето. Четири пати годишно.	Оценување на влијанието на хемијата на површинските води. Оценување на влијанието на крајбрежните и водните организми (флора и фауна)				ЈПМЖИ
Квалитет на површински води	Извори и бунари	Хемиска анализа на површинските води (хидројаглероводороди, хербициди)	Пред оперативните активности и Периодично за време на активностите, еднаш годишно.	Оценување на влијанието на хемијата врз изворите и бунарите.				ЈПМЖИ
Квалитет на воздух – гасови од согорување	Области со чувствителни станбени делови (само за време на фаза 1 управувана со дизел влечење) и железнички станици.	Визуелна проверка на емисиите на гас од дизел локомотивите и системите за греење на станиците за знаци на нецелосни емсии. Процедури за нбљување на воздухот ке се имплементираат на станиците долж колосекот на сензитивните рецептори	Пред оперативните активности и Периодично за време на активностите. Два пати годишно за време на фаза 1 и еднаш годишно за време на фаза 2.	Исполнување на стандардите за квалитет на воздухот и минимизирање на влијанието врз патниците и соседните чувствителни рецептори.				ЈПМЖИ
Бучава	Области со чувствителни рецептори долж трите секции на	Дневни и ноќни мерења на нивоата на бучава кај чувствителните рецептори.	Пред оперативните активности и два пати годишно за време на	Исполнување на стандардите за квалитет на бучава.				ЈПМЖИ

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативност на железнички от систем
	трасата.		активностите.					
Вибрации	Подрачја со чувствителни рецептори долж сите три делници на постројката	Меерење на вибрациите на чувствителните рецептори	Пред оперативните активности и еднаш годишно, во текот на работењето или при нстанување на штети во соседните објекти	Оценување на штетите на објектите				ЛПМЖИ
Пејзаж	Сите три делници на постројката, особено: Падини на пресеците и крајбрежјата: устија на тунелите; водни текови; Водни текови и брегови под изградени мостови; граници на мостови; подрачја под вијадукти; структурни делови од вијадукти и мостови; станици, депонии и јами	Визуелна инспекција, за да се утврдат знаци на ерозија, недоволно покритење на вегетацијата, лоши услови за одржување на елементите на железницата; вклучително и објекти на станиците.	На крајот од градежните активности Еднаш годишно, во текот на пролетта	Да се обезбеди дека ефективно се управува со исцрттувањето пејзажи			Изведувач Потпис на конечниот документ од страна на Надзорникот на ЛПМЖИ Ревизии од страна на Инспекторот за животна средина од секоја засегната општина.	ЛПМЖИ
Флора	Areas adjacent to the right of way of the railway Riparian areas at the points of discharge of railway	Визуелна инспекција на вегетацијата за да се провери растот (густината, разновидноста, покриеноста) на локалните (автотохни)	Пред оперативните активности и два пати годишно (пролет и есен) за време на активностите.	Да се оцени влијанието на употребата на хербициди во подрачја вон целните подрачја на третман				ЛПМЖИ

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативност на железнички от систем
	drainage	растителни формации.						
Фауна	Сите три делници долж постројката.	Визуелна инспекција, броење и снимање на мртви животни долж железничката линија.	Пред оперативните активности Периодично за време на преглед на траса во рамките на процедурата за редовно одржување	Да се оцени влијанието брз популациите на животни				ЛПМЖИ
Живеалишта	Живеалишта на животни што се пресекуваат	Надзор на животните да се оцени употребата на живеалиштата на животните што се пресекуваат	За време на фазаа на дизајнирање Пред почетокот на оперативната фаза Периодично за време на оперативната фаза: два пати годишно (во пролет и есен)	Да се оцени влијанието врз фрагментацијата на живеалиштата				ЛПМЖИ
Културно наследство	Археолошки наоѓалишта најдени за време на градежната phase	Визуелна инспекција на местата за да утврдат знаци од	Пред оперативните активности Перодично за време на работењето на железницата: четири пати годишно					Министерство за култура на Република Македонија
Социјални аспекти								

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативност на железнички от систем
Вклучување на засегнатите страна	Долж постројката	<p>Бројот и видовите на вклучување на активностите на засегнатата страна треба да се под надзор и за истите да се известува - активностите треба да се обработуваат и да се анализираат</p> <p>Надзорот треба да се врши преку следните активности: колку состаноци со јавноста се одржани, колку луѓе биле присутни, за кои проблеми било расправано, какви коментари/поплаки биле искажани, како истите ќе се решат, итн.</p> <p>Треба да се врши надзор и на бројот и видовите поплаки и за истите да се известува.</p> <p>Ова треба, исто така, да вклучи и обработка и анализа, на пр.; категоризација на поплаки (оние кои се поврзани со откуп на земјиштето, економското расселување, здравјето и безбедноста, градежна бучава, влијанија врз</p>	Редовен месечен надзор	Да се овозможи и да се обезбеди целосна вклученост на сите фази на проектот				<p>ЈПМЖИ</p> <p>Одобрено од МоТ</p> <p>и прегледано од Локалните самоуправи</p>

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативнос т на железнички от систем
		заедницата, итн.), просечно време на реакција, нерешени поплаки, итн.						

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативнос т на железнички от систем
Земање на земја, недоброволна преселба&економска преселба	ЈПМЖИ/МОТ канцеларии/ канцеларии за имотно правни односи/на терен	Активностите поврзани со земање на земја треба да се водат на соодветен начин за да озможат обработка на податоците, мониторинг и известување на пример: број на погодени луѓе/домаќинства видови на влијанија- привремено и постојано земање на земја, видови на компензациски пакети или дадена асистенција, идентификувани ранливи групи и групи на кои им е помогнато, број на семејств со кои се преговарало, број на судски или административни жалби, итн.)	Регуларен мониторинг на месечна основа	Да се осигура дека погодените семејства ќе ја добијат неопходната помош во враќањето на нивниот живот и стандарди од привременото и постојано земање на земја				ЈПМЖИ
			Железнички коридор VIII - источна делница					50

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативност на железнички от систем
Надзор на социјален план	Канцеларии на изведувачот	Заведување број на слободни работни места што се отвораат поради проектот и бројот на слободни работни места пополнети од жителите што се дел од локалните заедници.	Секои три месеци	За да се обезбеди соодветно управување со Локалниот план за вработување				ЈПМЖИ
	Железнички станици	Надзор на влијанието врз населението со известување за низа прашања поврзани со нарушување и подобрување на животот при реализација на проектот и специфични проблеми идентификувани од локалните жители.	Секои три месеци	Да се потврди дека реализацијата на проектот ќе го подобри животот на жителите				ЈПМЖИ
Надзор на работната сила и на работата	Работнички кампови на градилиште	Ќе се извршува надзор на заштитните мерки поврзани со приливот на работници во фазата на работа, како дел од вкупниот план за надзор на општеството и животната средина; ова ќе вклучува надзор на објектите за сместување на работниците.	Редовно секој ден	Да се потврди дека се исполнети сите потребни стандарди			Изведувач/ЈПМЖИ/Консулт ант	Македонски железници/ЈП МЖИ

Рецептор / Параметар што треба да се следи	Место за следење	Параметри за следење	Зачестеност на следење	Причина за следење	Трошок		Одговорност	
					Изградба	Операција	Фаза на дизајн, изградба и реизградба во сите три делници	Оперативнос т на железнички от систем
		Надзор на безбедноста на работниците (тестирање за алкохол)	Редовно секој ден	Да се спречат несреќи кај работниците				Македонски железници /ЈПМЖИ
Образовни програми за безбедност и здравје на заедницата поврзани со работата на железницата	По должина на трасата	Проверка на тоа дали програмата е подготвена и имплементирана. Визуелен надзор на имплементирањето преку медиуми и други образовни форми.	Редовен надзор секој ден	Да се одбегнат несреќи што може да настанат за време на работата на железницата				ЈПМЖИ/ Македонски железници/М ТИВ