



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН**

**ЦЕНТР РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ  
РЕАБИЛИТАЦИИ ДОРОГ**

**ОЦЕНКА ЭКОЛОГИЧЕСКОГО И СОЦИАЛЬНОГО  
ВОЗДЕЙСТВИЯ**

**ТАДЖИКИСТАН: АВТОДОРОГА ДАНГАРА-ГУЛИСТОН**

**План взаимодействия с заинтересованными сторонами  
(ПВЗС)  
Октябрь 2024**

**Публичный документ**

**Консультант**

**KOCKS**  
INGENIEURE

# ТАБЛИЦА СОДЕРЖАНИЯ

<b>ТАБЛИЦА СОДЕРЖАНИЯ.....</b>	<b>2</b>
<b>1 ВВЕДЕНИЕ.....</b>	<b>7</b>
<b>2 ОБЩИЙ ПОДХОД К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ</b>	<b>8</b>
<b>3 ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА.....</b>	<b>9</b>
<b>4 ПРЕДЫДУЩИЕ КОНСУЛЬТАЦИИ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБНАРОДОВАНИЮ ИНФОРМАЦИИ .....</b>	<b>10</b>
<b>5 ПРАВОВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ.....</b>	<b>12</b>
5.1 НАЦИОНАЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ .....	12
5.1.1 Требования ЕБРР.....	13
5.1.2 Определение и анализ заинтересованных сторон .....	14
5.1.2.1 Интервью с ключевыми информаторами .....	19
5.1.3 Поощрение участия уязвимых групп.....	29
5.1.4 Места, где будут обнародованы/предоставлены печатные версии ОЭСВ.....	30
<b>6 ПРОГРАММА ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ .....</b>	<b>30</b>
6.1 ОБЗОР.....	30
6.2 РОЛИ И ОБЯЗАННОСТИ .....	30
6.2.1 ЕБРР.....	31
6.2.2 Министерство транспорта (МТ) .....	31
6.2.3 Центр реализации проектов по реконструкции дорог.....	31
6.2.4 Центр реализации проектов по реконструкции дорог.....	32
6.2.5 Центр реализации проектов по реконструкции дорог.....	33
<b>7 ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ОБНАРОДОВАНИЯ .....</b>	<b>33</b>
<b>8 МЕХАНИЗМ ПОДАЧИ ЖАЛОБ .....</b>	<b>34</b>
8.1 РЕЕСТР ЖАЛОБ КРЖ, ЗАПИСИ И ДОКУМЕНТАЦИЯ .....	35
<b>9 МОНИТОРИНГ И ОТЧЁТНОСТЬ .....</b>	<b>35</b>
9.1 МОНИТОРИНГ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ И ОТЧЕТНОСТЬ .....	35
9.2 МОНИТОРИНГ И ОТЧЁТНОСТЬ ПО СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ И ПЕРЕСЕЛЕНИЮ .....	36
<b>ПРИЛОЖЕНИЕ 1. СОСТАВ КОМИТЕТОВ ПО РАССМОТРЕНИЮ ЖАЛОБ НА МЕСТНОМ УРОВНЕ .....</b>	<b>38</b>

План взаимодействия с заинтересованными сторонами

<b><u>ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ФОРМА ЗАЯВЛЕНИЯ О ПОДАЧЕ ЖАЛОБЫ.....</u></b>	<b><u>40</u></b>
<b><u>ПРИЛОЖЕНИЕ 3. ПРОВЕДЕНЫ КОНСУЛЬТАЦИИ С ОБЩЕСТВЕННОСТЬЮ В РАМКАХ ПРОЕКТА ДОРОГИ ДАНГАРА-ГУЛИСТОН.....</u></b>	<b><u>42</u></b>
<b><u>ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ПВЗС.....</u></b>	<b><u>61</u></b>

## СПИСОК РИСУНКОВ

**РИСУНОК 1 – КАРТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПРОЕКТА ДОРОГИ ДАНГАРА-ГУЛИСТОН..... 9**

**РИСУНОК 2 – СУЩЕСТВУЮЩИЙ ПРОЕКТ ДОРОГИ С СИЛЬНО ПОВРЕЖДЕННЫМ  
ПОКРЫТИЕМ НА КМ 17+600..... 10**

## СПИСОК ТАБЛИЦ

ТАБЛИЦА 1 – ОПРЕДЕЛЕНИЕ И АНАЛИЗ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН.....	14
ТАБЛИЦА 2 - СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ И ОБЩЕСТВЕННЫХ КОНСУЛЬТАЦИЙ .....	21
ТАБЛИЦА 3 – СВОДНАЯ ТАБЛИЦА, ПОКАЗЫВАЮЩАЯ БУДУЩЕЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ.....	26
ТАБЛИЦА 4 РОЛИ И ОБЯЗАННОСТИ .....	30
ТАБЛИЦА 5 ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОТДЕЛА ПО ГАРАНТИЯМ ЦРПРД .....	35
ТАБЛИЦА 6 ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ПВЗС(ШАБЛОН) .....	61

**План взаимодействия с заинтересованными сторонами**

**Список аббревиатур**

COVID 19	Коронавирусная болезнь 2019 года
GPS	Глобальная система позиционирования
АБР	Азиатский банк развития
ГОСТ	Национальные стандарты (Государственные стандарты)
ДОД	Детальное обследование домохозяйств
ЕБРР	Европейский банк реконструкции и развития
ЗД	Затронутое домохозяйство
ЗЛ	Затронутое лицо
ИБП	Информационная брошюра о проекте
КНС	Консультант по надзору за строительством
КРЖ	Комитет по рассмотрению жалоб
МРЖ	Механизм рассмотрения жалоб
МСООС	Международный Специалист по охране окружающей среды
МТ	Министерство транспорта
МФ	Министерство финансов
НСОС	Национальный специалист по окружающей среде
НТР	Нетехническое резюме
ОВОС	Оценка воздействия на окружающую среду
ОЗП	Отчет о завершении проекта
ОЗП	Отвод земли и переселение
ОТЗОССС	Охрана труда, здоровья, окружающей среды и социальной сферы
ОЭСВ	Оценка экологического и социального воздействия
ПВЗС	План взаимодействия с заинтересованными сторонами
ПНО	Неправительственная организация
ПО	Полоса отвода
ПОЗП	План отвода земли и переселения
ПОМОС	Полугодовой отчет по мониторингу окружающей среды
ПОСМ	Полугодовой отчет по социальному мониторингу
ПСЭУС	План подрядчика по социально-экологическому управлению при строительстве
ПТ	Правительство Таджикистана
ПУОС	План управления окружающей средой
ПЭСУ	План экологического и социального управления
ПЭЭ	Первичная экологическая экспертиза
ССГ	Сотрудник по социальным гарантиям
ССО	Сотрудник по связям с общественностью
СЭСУ	Система социально-экологического управления
СЭО	Социально-экономический осмотр
СЭСУ	Система экологического и социального управления
ТВР	Требования к выполнению работ
ЦРПРД	Центр реализации проектов по реконструкции дороги
ЭСП	Экологическая и социальная политика

# 1 Введение

---

Европейский банк реконструкции и развития («ЕБРР» или «Банк») рассматривает возможность предоставления средств Правительству Республики Таджикистан в сотрудничестве с Азиатским банком развития (АБР) для реконструкции дороги Дангара-Гулистон, 49-километрового участка 1000-километрового регионального коридора Восток-Запад Душанбе-Хорог-Кульма. Проектная дорога является частью дороги Бохтар-Окмазор-Дангара-Гулистон, которая является важной автомагистралью международного значения в Таджикистане. Дорога Дангара-Гулистон пересекает три района (Дангара, Фархор и А. Хамадони), соединяя джамоаты Корез, Исмаи Шариф и Гулистон с городами Дангара и Гулистон. Существующий участок дороги Дангара-Гулистон относится к дороге III технической категории. Ширина существующей проезжей части составляет от 9,0 до 11,0 м. Покрытие проезжей части местами сильно повреждено трещинами, видимость не обеспечена. Текущая техническая категория дорог не соответствует ожидаемому будущему объему движения. В связи с этим планируется реконструкция и модернизация дороги Дангара-Гулистон до технической категории I (четырёхполосная дорога).

Проектная дорога проходит через следующие сельские населенные пункты: Шахбур, Хуррамзамин, Булени поён, Бахористон и Шухтарер. Началом проектного участка дороги принято Т-образное перекресток дороги Бохтар - Дангара - Гулистон, на границе проектируемого проекта строительства дороги «Реконструкция улицы Зебунисо в Дангаре». Конец проектируемого участка составляет примерно 49 км, принимается на границе проекта «Реконструкция автодороги Гулистон-Кулоб», софинансируемого Всемирным банком.

Проектная дорога за эти годы значительно ухудшилась и в настоящее время находится в плохом состоянии, с многочисленными недостатками и повреждениями. Из-за существующего ненадлежащего технического состояния дороги транспортировка стала ненадежной и дорогостоящей. Асфальтовое покрытие сильно повреждено, а основание, состоящее из грубозернистого грунта, не соответствует стандартам ГОСТ. Средняя толщина основания составляет 0,20 м. Кроме того, отсутствует функционирующая система водоотвода, а различные физические и геологические процессы еще больше разрушают оставшееся неповрежденным дорожное полотно. Во многих районах застой воды сохраняется более 30 дней в году, вызывая затопление дорожной насыпи. В заключение следует сказать, что проект срочно необходим.

## 2 Общий подход к взаимодействию с заинтересованными сторонами

---

План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) — это плановый документ для предоставления культурно приемлемого раскрытия информации и консультаций на протяжении всего жизненного цикла проекта. Этот ПВЗС определяет соответствующие заинтересованные стороны, которые могут быть затронуты или могут быть заинтересованы в проекте, и определяет способы общения и консультаций с этими заинтересованными сторонами для поддержания конструктивных отношений в периоды строительства и эксплуатации проекта. Он также предоставляет механизм подачи жалоб как для местного сообщества, так и для рабочих, которые будут участвовать в различных фазах проекта, чтобы выразить обеспокоенность по поводу проекта.

ПВЗС — это живой документ, который периодически обновляется, поскольку информация, которую необходимо раскрыть, может измениться, включая изменения в дизайне проекта, графике или области влияния проекта. Новые заинтересованные стороны могут быть определены на более позднем этапе и, следовательно, должны быть включены в обновленный ПВЗС.



### 3 Описание проекта

Участок дороги проекта Дангара-Гулистон простирается на 49 км и является важнейшим маршрутом регионального значения в южном регионе Республики. Он является частью дороги Бохтар-Окмазор-Дангара-Гулистон, важной магистральной дороги международного значения в Таджикистане. Она обеспечивает ключевые транспортные связи и поставки сельскохозяйственной продукции и промышленного сырья. Дорога частично пересекает холмистую местность, характеризуясь небольшими поворотами и крутыми уклонами. Дорога Дангара-Гулистон соединяет районы Дангара, Фархор и А. Хамадони, связывая джамоаты Корез, Исмаи Шариф и Гулистон с городами Дангара и Гулистон. Карта на следующем рисунке 1 дает обзор дороги проекта

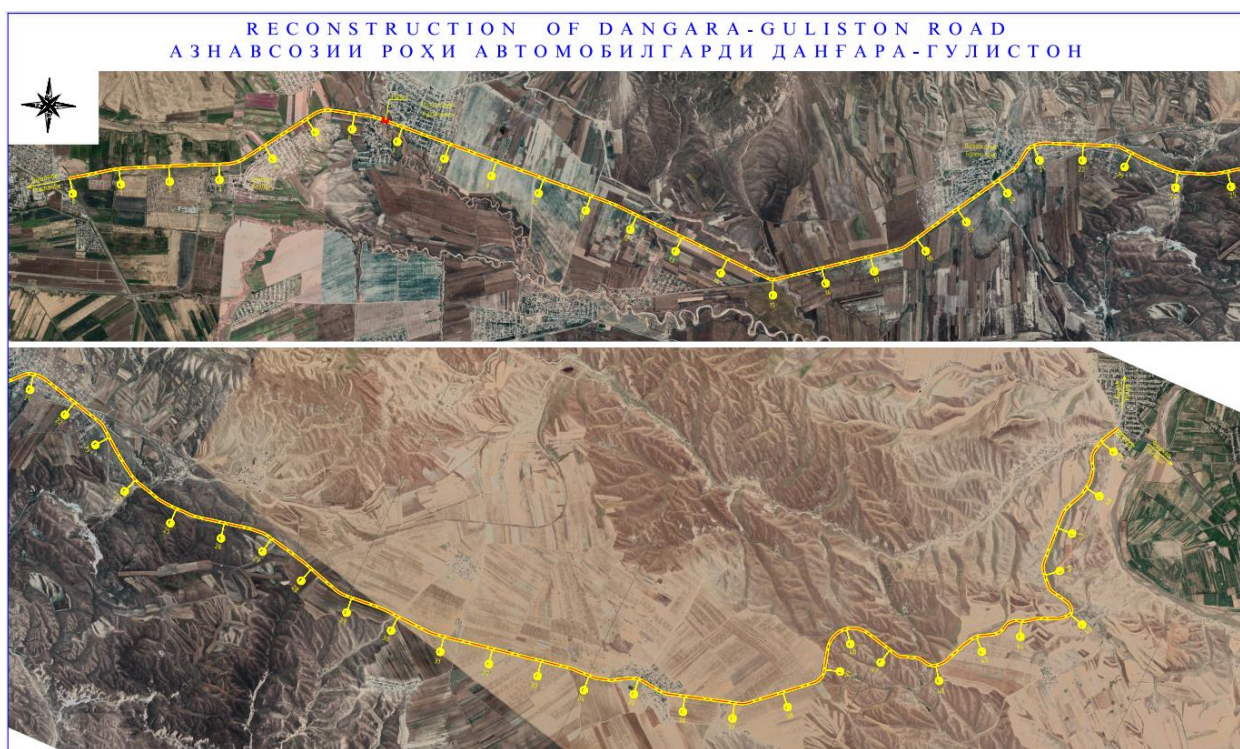


Рисунок 1 – Карта расположения проекта дороги Дангара-Гулистон

Существующая дорога относится к III технической категории и представляет собой одну проезжую часть с двумя полосами движения. Оценки интенсивности движения показывают, что текущая категория дороги недостаточна для ожидаемых будущих объемов движения. Поэтому необходимо ее модернизация до двух проезжих частей с четырьмя полосами движения. Проектируемое поперечное сечение дороги включает четыре полосы движения, центральную разделительную полосу, обочины и тротуары в пределах зеленых зон в населенных пунктах. Тротуары расположены по обеим сторонам, а на некоторых участках и по одной стороне дороги. Согласно Техническому заданию на проектирование, по всей длине дороги (с правой стороны) предусмотрена велосипедная дорожка. В зависимости от

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

рельефа местности при разработке проекта были приняты двадцать четыре типа поперечных сечений, подробно изложенные в Книге 1 технической проектной документации - Типовые чертежи. На следующих рисунках показаны типовые поперечные сечения за пределами населенных пунктов. Ширина поперечного сечения, включая велосипедную дорожку и обочины, составляет 29–30 метров по сравнению с примерно 10 метрами существующей дороги (2 x 3,75 м проезжей части плюс обочины).

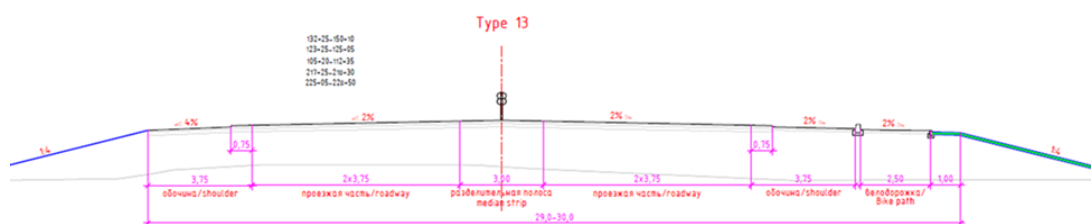


Рисунок 2 – Существующий проект дороги с сильно поврежденным покрытием на км 17+600

Рабочий проект дороги разработан в соответствии с действующими нормативными документами Республики Таджикистан.

ГНП РТ 32-02-2012 «Автомобильные дороги»;

ГНП РТ 30-01-2018 «Градостроительство. Планировка и застройка населенных пунктов»;

СНП 3.06.03-85 Автомобильные дороги.

Проектом предусмотрено расширение дороги до 4-х полосной (техническая категория дороги Ib в черновом проекте), строительство развязок и улучшение трассы при необходимости.

## 4 Предыдущие консультации и мероприятия по обнародованию информации

В ходе ДОД и сбора данных команда, состоящая из национального эксперта по социальной защите из Kocks Consult GmbH и ведущего специалиста по переселению ЦРПРД, проводила индивидуальные встречи (личное общение) с ЗЛ, следуя инструкциям и профилактическим мерам COVID 19, включая социальное дистанцирование и дезинфекцию рук. Это общение происходило во время переписи, СЭО и инвентаризации активов, затронутых проектом. ДОД и сбор данных проводились с перерывами с октября 2021 года по 16 мая 2024 года. В мае 2024 года было сделано последнее обновление для отвода дополнительных 4098,5 кв. м сельскохозяйственных земель для строительства автомобильных весов.

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Информация о предстоящем дорожном проекте, запланированных полевых обследованиях, исках о компенсации, дате окончания, МРЖ и правах и обязанностях заинтересованных сторон проекта и ЗЛ/ЗД была распространена в форме информационных брошюр по проекту (ИБ) всем лицам, с которыми общались индивидуально, и всем участникам общественных консультаций.

17 ноября 2021 года в пострадавшей проектной зоне были проведены две общественные консультации. Параллельно с этим были проведены индивидуальные встречи с владельцами предприятий, затронутых проектом, лицами, работающими на предприятиях, затронутых проектом, официальным представителем крупного дехканского хозяйства и другими заинтересованными сторонами проекта, включая представителей джамоата, райсов махали и других местных органов власти.

Позднее, весной 2023 года, был проведен очередной раунд общественных консультаций. Во время визита международного консультанта по социальным гарантиям Инженера параллельно с обзором, обновлением и проверкой собранных данных СЭО и инвентаризации социальная группа в составе национальных и международных консультантов по социальным гарантиям Инженера и представителя ЦРПРД провела еще две общественные консультации в городе Исмаат Шариф. 4 марта 2023 года в зале заседаний Исмаат Шарифа и 7 марта 2023 года в местной больнице, также расположенной в городе Исмаат Шариф. 15 апреля 2023 года еще одна общественная консультация была проведена в деревне Восе в зале заседаний Государственной школы № 35, в которой приняли участие 23 человека. Также 6 апреля 2024 года состоялись публичные слушания на трех объектах - джамоате Исмаат Шариф и школе №25 села Чорсада Дангаринского района и школе №17 Восейского района с участием представителей 11 населенных пунктов. Подробная информация и приложение приведены ниже.

За весь период подготовки ПОЗП в публичных консультациях приняли участие 116 человек (91 мужчина, 25 женщин). За период подготовки ПОЗП 146 ЗЛ (представляющих 146 ЗД/922 ЗЛ, 496 мужчин и 496 женщин), были индивидуально проконсультированы во время переписи, социально-экономического обследования (СЭО) и инвентаризации активов, затронутых проектом. В марте 2023 года было проведено больше личных встреч во время инвентаризации затронутых проектом неплодоносящих деревьев, что позволило провести дополнительные консультации с отдельными ЗЛ и предоставить соразмерную информацию о преимуществах проекта, воздействии, дате окончания, компенсационных выплатах и правилах применения МРЖ.

Все участники получили пакет информационных материалов, содержащих меры по социальному и экологическому воздействию и смягчению последствий, а также информационный лист по проекту. Английская версия информационного буклета по проекту

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

включена в Приложение 1 к настоящему ПОЗП. Протоколы общественных консультационных собраний, список участников и фотоматериалы можно найти в Приложении 2 (консультации, проведенные в 2021 году) и Приложении 3 (консультации, проведенные в 2023 и 2024 годах). Общественные консультации были проведены в апреле 2024 года с представителями ЦРПРД, а также была проведена отдельная встреча с 13 случайно выбранными ЗЛ со специалистом АБР. Все средства распространения информации были использованы для обеспечения того, чтобы уведомления были достаточно понятными для поощрения участия ЗЛ, государственных учреждений и других заинтересованных лиц, включая НПО. Уведомление о времени, дате и формате публичного раскрытия ПОЗП было распространено через председателей махалы в местные джамоаты и кишлаки. Дополнительные копии ОИБ (PIB) были распространены в кишлаках через председателей махалы, затронутых проектом, и предоставлены джамоатам, расположенным вдоль полосы отвода дорожного проекта.

После того, как дополнительные документы ОЭСВ будут одобрены и одобрены ЕБРР, английские версии подготовленных документов ОЭСВ будут загружены на веб-сайт ЕБРР. Русская версия будет загружена на веб-сайт МТ, а печатные копии будут доступны в местных джамоатах.

## 5 Правовые требования к взаимодействию с заинтересованными сторонами

---

### 5.1 Национальные требования

Статья 12 Закона об охране окружающей среды (2011) провозглашает право граждан на жизнь в благоприятной окружающей среде и на защиту от негативного воздействия на окружающую среду. Граждане также имеют право на экологическую информацию (статья 13), а также на участие в разработке, принятии и реализации решений, связанных с воздействием на окружающую среду (статья 13). Последнее обеспечивается публичным обсуждением проектов экологически значимых решений и общественной экологической экспертизой. Представительные органы общественности обязаны учитывать замечания и предложения граждан. Согласно закону, для любого проекта, подлежащего ОВОС, общественность имеет право инициировать общественную экологическую экспертизу до или одновременно с государственной экологической экспертизой. Результаты общественной экспертизы носят рекомендательный характер и подлежат рассмотрению в ходе государственной экологической экспертизы. ОВОС (EIA) проводится экспертом или экспертной комиссией в порядке, установленном законодательством. Согласно закону об ОВОС, в зависимости от значимости воздействия на окружающую среду проекту может быть



#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

присвоена категория «А», «Б», «В» и «Г». Рассмотрение документов может занять до 60 дней в зависимости от категории проекта. По результатам рассмотрения государственным учреждением выдается положительное или отрицательное заключение. Положительное заключение часто дополняется рекомендациями, например, по получению дополнительных разрешений (выбросы в атмосферу, сброс сточных вод и отходов) и мероприятий по улучшению окружающей среды. Заключение действует в течение всего жизненного цикла технологии. В случае внесения изменений в производственные процессы или технологии, приводящих к большему/меньшему воздействию на окружающую среду, необходимо будет провести новую оценку

Общественность имеет право требовать проведения общественных слушаний. Для проектов категории «А» и «Б» уполномоченный государственный орган должен разработать план взаимодействия с заинтересованными сторонами с возможностью проведения консультаций и учета мнения граждан. В Таджикистане разногласия разрешаются через механизм рассмотрения жалоб джамоатов (хукуматов) или через суд. МРЖ, способный получать и содействовать разрешению проблем и жалоб затронутых лиц, связанных с проектом, требуется как формализованный способ для ЦРП РД выявлять и разрешать проблемы и жалобы.

##### 5.1.1 Требования ЕБРР

Все проекты, финансируемые ЕБРР, должны быть структурированы в соответствии с требованиями Экологической и социальной политики ЕБРР, которая включает десять Требований к выполнению работ (ТВР) для ключевых областей экологической и социальной устойчивости, которым должны соответствовать проекты, включая 10 ТВР Обнародование информации и взаимодействие с заинтересованными сторонами.

10 ТВР признает важность открытого и прозрачного взаимодействия между клиентом, работниками, местными сообществами и другими заинтересованными сторонами, которые напрямую затронуты проектом, как жизненно важного элемента для надлежащей практики и корпоративной гражданственности.

Согласно 10 ТВР, взаимодействие с заинтересованными сторонами определяется как непрерывный процесс, который должен начинаться на самой ранней стадии планирования проекта и продолжаться в течение всего срока реализации проекта.

Цели этих ТВР:

- ⇒ описать системный подход к взаимодействию с заинтересованными сторонами, который поможет клиенту выстраивать и поддерживать конструктивные отношения с заинтересованными сторонами;
- ⇒ предоставить средства для эффективного и инклюзивного взаимодействия с заинтересованными сторонами проекта на протяжении всего проектного цикла;

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

- ⇒ гарантировать, что соответствующая экологическая и социальная информация раскрывается, а содержательные консультации проводятся с заинтересованными сторонами проекта, и, где это уместно, обратная связь, полученная в ходе консультаций, принимается во внимание; и
- ⇒ гарантировать, что жалобы заинтересованных сторон рассматриваются и управляются надлежащим образом.

Требования, которым должны следовать клиенты ЕБРР, подробно описаны в 10 ТВР.

#### 5.1.2 Определение и анализ заинтересованных сторон

В этом разделе определяются все соответствующие заинтересованные стороны, включая затронутые сообщества, заинтересованные стороны, а также лица и организации, которые могут быть напрямую или косвенно затронуты проектом, как положительно, так и отрицательно, и хотели бы выразить свои взгляды или опасения.

Таблица 1 представляет выявленные заинтересованные стороны, а также цель и методы коммуникации, которые будут использоваться для взаимодействия с ними. Эта таблица будет периодически обновляться, чтобы включать любые новые выявленные заинтересованные стороны, методы коммуникации и запланированные мероприятия по взаимодействию и временные рамки.

Таблица 1 – Определение и анализ заинтересованных сторон

Чувствительные рецепторы, на которых проводились инструментальные измерения качества воздуха и вибрации в апреле 2024 г.		
Определенная /выявленная заинтересованная сторона	Вопросы или интересы	Метод запланированной коммуникации и взаимодействия
<b>Местное сообщество</b>		
Жители кишлаков в зоне проекта. Лица и домохозяйства, затронутые проектом. Следующие кишлаки определены как заинтересованные стороны: Каёнуш	Как будет осуществляться компенсация убытков, связанных с проектом.  Кто будет отвечать за расчет суммы компенсации за затронутые сооружения?  Как мы получим денежную компенсацию, если у нас нет банковского счета?	Общественные консультации.  Обсуждения в фокус-группах  Кроме того, все домохозяйства, затронутые проектом, а также представители дехканских хозяйств, затронутых проектом,

## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Чувствительные рецепторы, на которых проводились инструментальные измерения качества воздуха и вибрации в апреле 2024 г.		
Определенная /выявленная заинтересованная сторона	Вопросы или интересы	Метод запланированной коммуникации и взаимодействия
<p>Шахбури Кузин Хурамзамин Булеони Поён Дурахшон Бахористон</p> <p>Районы и джамоаты зоны проекта перечислены в таблице в приложении 3.</p>	<p>Интерес к информации об экономических возможностях для местного сообщества во время строительства и эксплуатации проекта</p> <p>График строительства дороги Дангара-Гулистон</p> <p>Переходы для пешеходов.</p> <p>Переходы для фермеров и скота.</p>	<p>владельцы предприятий, затронутых проектом, и наемные работники были индивидуально проконсультированы и получили полную информацию о целях проекта, масштабах воздействия на их землю и активы, а также принципах компенсации и применимых дополнительных льготах.</p> <p>Распространение информационных брошюр проекта. Обнародование экологических и социальных документов на веб-сайтах МТ, ЕБРР и АБР.</p>
<p>Уязвимые группы (женщины, дети, пожилые люди), определенные в ПОЗП.</p> <p><b>Медицинские учреждения:</b></p> <p>Больница в джамоате Исмаат Шариф (деревня Хурамзамин)</p> <p>Медицинский центр в Булеони Пойон (джамоат)</p> <p>Медицинский центр в Бахористоне</p> <p><b>Школы:</b></p> <p>Школа № 8 в ХурамзаминеШкола № 84 в Булеони Пойон</p>	<p>Обеспечение доступа к больнице и поликлинике должно быть рассмотрено на этапе строительства, чтобы пациенты могли получить доступ к больнице, а экстренная медицинская помощь была предоставлена по мере необходимости.</p> <p>Средства для перехода для людей с ограниченными возможностями.</p> <p>Безопасные средства для перехода для школьников</p> <p>Шум и выбросы в атмосферу на этапе строительства</p>	<p>Консультационная встреча и презентация проекта состоялась:</p> <p>07.03.2023 в больнице джамоата Исмаат Шариф.</p> <p>15.04.2023 в средней школе № 35 села Восе Гулистонского района</p>

## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Чувствительные рецепторы, на которых проводились инструментальные измерения качества воздуха и вибрации в апреле 2024 г.		
Определенная /выявленная заинтересованная сторона	Вопросы или интересы	Метод запланированной коммуникации и взаимодействия
Соответствующие государственные органы, министерства и государственные учреждения		
Министерство транспорта Центр реализации проектов по реконструкции дорог ЦРП РД (Веб-сайт <a href="https://www.mintrans.tj/">https://www.mintrans.tj/</a> )  Адрес: ул. Айни, 14, Душанбе	Интерес к разработке проекта  Интерес к обмену социально-экономической информацией об исследуемой территории  Управление окружающей средой  Выдача разрешений и соглашений в соответствии с местным законодательством	Проектные документы, ПЭЭ и дополнительная ОЭСВ, опубликованы на веб-сайте ЦРПРД <a href="https://www.mintrans.tj/">https://www.mintrans.tj/</a> .  Предоставление проектной документации, включая нетехническое резюме ОЭСВ и планы управления окружающей средой и социальными вопросами строительства и эксплуатации
Министерство охраны окружающей среды. Комитет охраны окружающей среды при Правительстве Таджикистана. <a href="http://tajnature.tj/en/">http://tajnature.tj/en/</a>  Адрес: ул. Шамси 5/1, 734034, Душанбе,	Контроль за соблюдением местного законодательства  Возможные воздействия на культурное наследие и процедура случайных находок, которая будет действовать	Постоянная коммуникация на протяжении всего этапа строительства  Предоставление всех проектных документов ЭСТБ для обратной связи
Институт истории, археологии и этнографии  Адрес: проспект Рудаки 33, 734025 Душанбе  веб-сайт: <a href="http://www.taj-history.tj">www.taj-history.tj</a>		Как определено национальным законодательством
Районное управление охраны окружающей среды в Дангаре	Посадка деревьев и уход за посаженными деревьями вдоль проектной дороги.	Консультативное совещание состоялось 8 мая 2024 года. Протокол совещания прилагается в приложении 4 к ПВЗС.
Неправительственные организации и частный сектор		
Национальные и местные	Оказывать поддержку в	Общественные



## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Чувствительные рецепторы, на которых проводились инструментальные измерения качества воздуха и вибрации в апреле 2024 г.		
Определенная /выявленная заинтересованная сторона	Вопросы или интересы	Метод запланированной коммуникации и взаимодействия
<p>НПО</p> <p>Пешаф Таджикистан</p> <p>Общественное объединение «Пешсаф» — общественная организация, ставящая своей главной целью разработку социальных программ, направленных на повышение роли образования, защиту прав человека и устойчивое экологическое развитие.</p> <p>Веб-сайт:  <a href="https://www.developmentaid.org/organizations/view/116901/peshsaf">https://www.developmentaid.org/organizations/view/116901/peshsaf</a></p>	<p>выявлении ключевых проблем, влияющих на местную окружающую среду и местное сообщество, особенно уязвимые группы</p> <p>Заинтересованность в снижении загрязнения и улучшении состояния здоровья в этом районе</p>	<p>консультации</p> <p>Индивидуальные консультационные встречи по мере необходимости</p> <p>Предоставление нетехнического резюме НТС</p>
Международные организации и НПО		
Чиновник лесного хозяйства Таджикистана	Выбор пород деревьев для придорожных насаждений	<p>Интервью от 27.05.2024</p> <p>Следующие виды были рекомендованы для посадок вдоль дорог:</p> <p>Pinus Eldarica, вид сосны, родом из Азербайджана, который доказал способность расти в засушливых районах Таджикистана.</p> <p>Juniperus communis, можжевельник обыкновенный, является видом небольшого дерева или кустарника семейства кипарисовых Cupressaceae. Он доступен в питомниках. Скорее всего, мы видели их недавно посаженными в конце дороги Окмазар-</p>

## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Чувствительные рецепторы, на которых проводились инструментальные измерения качества воздуха и вибрации в апреле 2024 г.		
Определенная /выявленная заинтересованная сторона	Вопросы или интересы	Метод запланированной коммуникации и взаимодействия
		Дангара.  Spartium junceum, известный как испанский ракитник (на русском языке испанский drock), это вид цветущих кустарников семейства бобовых и единственный вид в роду Spar-tium.
Частный сектор в зоне проекта (заправочные станции, гостиница, мебельные магазины, продуктовые магазины)	Возможная потеря дохода из-за временного прекращения доступа, потеря заработной платы для рабочих	Индивидуальные консультационные встречи по мере необходимости
Проектные, надзорные и подрядные компании и их сотрудники	Заинтересованность в успехе проекта, поскольку они будут участвовать в планировании и реализации проекта  Заинтересованность в предоставлении возможностей трудоустройства  Вопросы, связанные с условиями охраны труда и техники безопасности  Вопросы, связанные с трудовыми нормами	Информация через тендерную процедуру и контракты  Коммуникация через инженеров-надзирателей  Учебные занятия, связанные с вопросами окружающей среды, социальной сферы, охраны труда и техники безопасности, кодекса поведения  Отчетность о ходе строительных работ  Механизм подачи жалоб рабочими
Медиа	Интерес к экологическим и социально-экономическим последствиям проекта  Интерес к снижению загрязнения и улучшению состояния здоровья в этом районе  Интерес к графику	Медиакоммуникации со стороны персонала проекта  Общественные консультации  Предоставление нетехнической сводки ОЭСВ

## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Чувствительные рецепторы, на которых проводились инструментальные измерения качества воздуха и вибрации в апреле 2024 г.		
Определенная /выявленная заинтересованная сторона	Вопросы или интересы	Метод запланированной коммуникации и взаимодействия
	строительства	

## 5.1.2.1 Интервью с ключевыми информаторами

На раннем этапе подготовки проекта параллельно с кабинетными исследованиями консультант собрал полезную информацию из интервью с ключевыми информаторами, включая представителей местных органов власти, старост кишлаков (раиси махала), представителей государственных учреждений и религиозных лидеров.

Отдельно были проведены обсуждения в фокус-группах с различными целевыми группами женщин, пожилых людей, школьных учителей, персонала больниц, придорожных торговцев, сотрудников, работодателей, самозанятых и владельцев малого бизнеса.

Эти коммуникации позволили получить полную картину образа жизни в районе проекта, основные закономерности, требующие особого внимания и заботы в процессе планирования, реализации и мониторинга проекта.

Целевые группы, лица, затронутые проектом, и домохозяйства были связаны и проинформированы о мероприятиях, связанных с проектом, полевых исследованиях и важности их участия в мероприятиях, связанных с проектом.

В целом, в ходе процесса подготовки ПЭЭ и ПОЗП было проведено девять общественных консультаций в три раунда: первый раунд 17 ноября 2021 года; второй тур 4, 7 и 15 марта 2023 года и последний третий тур был проведен 6 апреля и 18 апреля 2024 года. Всего в восьми публичных консультациях, проведенных на территории проекта, приняли участие 229 человек (152 мужчины и 77 женщин).



## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Таблица 2 - Сводная таблица основных мероприятий по взаимодействию с заинтересованными сторонами и общественных консультаций

№	Дата	Время	Место	Итого участников	Муж	Жен	Другие заинтересованные стороны	ЦРПРД	Kocks	Повестка дня
1	17 ноября 2021		Джамоат Исмат Шариф	27	27	0	Представители джамоата Исмат Шариф и раисы махалей местных кишлаков	Шерали Темурзода Фатхиддин Хурматзода	Юрген Мейер, Лела Шатиришвили Фозил Фозилов	Проект устойчивости дорожной сети и описание участка дороги Дангара - Гулистон Обзор требований по безопасности SPS АБР по окружающей среде и вынужденному переселению Значение ДОД, дата окончания МРЖ Сессия вопросов и ответов
2	17 ноября 2021	14:00	Джамоат Гулистон	27	27	0	Представители джамоата Гулистон и раисов махалей местных кишлаков	Шерали Темурзода Фатхиддин Хурматзода	Юрген Мейер, Лела Шатиришвили Фозил Фозилов	То же, что и выше
3	4 марта 2023	12:00	Джамоат Исмат Шариф	23	21	2	Представители джамоата Исмат Шариф и раисов махалей местных кишлаков	Шодихон Нодирхонов	Лела Шатиришвили Фозил Фозилов	То же, что и выше
4	7 марта, 2023	13:00	Больница а джамоате Исмат Шариф	16	0	16	Больничным персонал и врачи		Лела Шатиришвили	То же, что и выше
5	15 апреля 2023	13:00	Актный зал средней школы № 35 в селе	23	16	7	Представители джамоата и	Шодихон Нодирхонов	Лела Шатиришвили	То же, что и выше

## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

№	Дата	Время	Место	Итого участников	Муж	Жен	Другие заинтересованные стороны	ЦРПРД	Kocks	Повестка дня
			Восе Гулистанского района				раисы махалей села Восе		Фозил Фозилов	
6	6 апреля 2024	11:00	Джамоаты Исмат Шариф, Шахбур, Хуррамзамин, Булёни Пойон, Дурахшан-1, Дурахшан-2	42	42	0	Представители местных хукуматов и джамоатов	Шодихон Нодирхонов	Фозил Фозилов	Проект «Зеленый коридор» - проект реабилитации и реконструкции дороги Дангара-Гулистон Обзор руководств ЕБРР СЭГ (ESS) МРЖ ПВЗС и ПОЗП Сессия вопросов и ответов
7	6 апреля 2024	13:00	Дангаринский район, Средняя школа № 35	22	15	7	Представители сел Каюмобод, Байнак и Бахористон	Шодихон Нодирхонов	Фозил Фозилов	То же, что и выше
8	6 апреля 2024	15:00	Государственная школа № 17 в Олимтое	49	4	45	Представители сел Олимтой, Шухратьер и Бахористон, представители Восейского и Фархорского районов	Шодихон Нодирхонов	Фозил Фозилов	То же, что и выше
9	18 апреля 2024	08:00 – 18:00	Затронутые люди в кишлаках Накшонзамин, Хурамзамин, Булёни Поён, Дурахшон, Каюмобод, Бахористон и в городе Гулистон.	25	19	6	Интервью с 13 лицами, затронутыми проектом, в селах Накшонзмин, Хурамзамин, Булёни Поён, Дурахшон, Каюмобод,	Зебо Джалилова, специалист по социальным гарантиям (ССГ) местного офиса АБР-TJRM, Эрадж Абдувохидзода, руководитель		Наблюдать за процессом консультаций ОЗП и распространением информации среди ЗЛ и заинтересованных сторон,

## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

№	Дата	Время	Место	Итого участников	Муж	Жен	Другие заинтересованные стороны	ЦРПРД	Kocks	Повестка дня
							<p>Бахористон и в городе Гулистон.</p> <p>Кроме того, группа, посетившая объект, провела беседы с членами местного сообщества, проживающими недалеко от дороги.</p>	<p>отдела по работе с недовольными, Шодихон, специалист по переселению, ЦРП РД, Министерство транспорта</p>		<p>Принимать участие в интервью с затронутыми домохозяйствами и встречах с заинтересованным и сторонами. Встречаться с членами КРЖ, рассматривать уровень вовлеченности различных заинтересованных сторон в МРЖ. Рассматривать управление вопросами временного доступа к природным ресурсам и жилым зданиям. Принимать во внимание любое потенциальное воздействие на местный бизнес и то, как решаются вопросы временной потери бизнеса. Подготовить отчет о посещении объекта и поделиться рекомендациями с</p>

## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

№	Дата	Время	Место	Итого участников	Муж	Жен	Другие заинтересованные стороны	ЦРПРД	Kocks	Повестка дня
										проектной группой и транспортным сектором. <sup>1</sup>
10	08.05.2024	10:00 - 11:00 am	Отдел охраны окружающей среды в Дангаре	5	5	--	Отдел охраны окружающей среды в Дангаре	--	Г-н Рустамов Эгамберди, г-н Игорь Зидерер, г-н Юрген Мейер	Встреча состоялась с целью обсуждения и принятия решения о подходящих видах деревьев и других растений (кустарников и почвопокровных) для посадки вдоль проектной дороги Дангара-Гулистон.
11	11.06.2024	08:00 – 17:00	Проектная дорога	3	2	1	Институт истории, археологии и этнографии	2 представителя	1 представитель	Выезд на место был осуществлен с целью проведения археологических исследований вдоль проектной дороги Дангара – Гулистон.  После обследования ЦРПРД получил письменное заявление от института на основании данного обследования. В результате обследования

<sup>1</sup> Отчет о посещении объекта с фотографиями прилагается в приложении 4 к ПВЗС.



План взаимодействия с заинтересованными сторонами

№	Дата	Время	Место	Итого участников	Муж	Жен	Другие заинтересованные стороны	ЦРПРД	Kocks	Повестка дня
										археологических объектов на всем протяжении дороги Дангара – Гулистон не выявлено.

**План взаимодействия с заинтересованными сторонами**

В следующей сводной таблице представлены будущие мероприятия по взаимодействию с заинтересованными сторонами, предусмотренные в рамках проекта.

*Таблица 3 – Сводная таблица, показывающая будущее взаимодействие с заинтересованными сторонами*

Определенная/выявленная заинтересованная сторона	Вопросы и интересы	Метод запланированной коммуникации и взаимодействия
<b>Встречи по обнародованию информации ОЭСВ</b>		
<p>Администрация района Дангара. Хукумат Дангары.</p> <p>Улица Центральная, 56. Город Дангара, Дангаринский район, Хатлонская область. 735420</p> <p>Веб-сайт: <a href="https://dangara.tj/tj/malumothoi-tamosi/surogai-hukuki/">https://dangara.tj/tj/malumothoi-tamosi/surogai-hukuki/</a></p>	Информация о реализации проекта, ОЭСВ и ПОЗП.	Встреча по обнародованию информации об оценке воздействия на окружающую среду и социальное взаимодействие после публикации информации об оценке воздействия на окружающую среду и социальное взаимодействие на веб-сайте ЕБРР.
<p>Администрация Восейского района: сайт: <a href="https://vose.tj/">https://vose.tj/</a></p> <p>Село Восе. Хатлонская область. e-mail: vose36@mail.ru</p>	Информация о реализации проекта, ОЭСВ и ПОЗП	Встреча по обнародованию информации об оценке воздействия на окружающую среду и социальное взаимодействие после публикации информации об оценке воздействия на окружающую среду и социальное взаимодействие на веб-сайте ЕБРР.
<b>Проект затронул землевладельцев, предприятия и кишлаки</b>		
Землевладельцы и предприятия согласно	Процедура реализации ПОЗП. Компенсация.	Регулярные консультации с затронутыми землевладельцами и

## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Определенная/выявленная заинтересованная сторона	Вопросы и интересы	Метод запланированной коммуникации и взаимодействия
идентификации в ПОЗП	Функционирование механизма рассмотрения жалоб.	пользователями по вопросам как постоянного, так и временного отвода земель (включая выбор местоположения лагерей, подземных переходов, автобусных остановок, зон отдыха и потенциальных новых карьеров) в соответствии с ПОЗП;
<p>Кишлаки вдоль проектной дороги.</p> <p>Кайонуш Шахбури Куизин Хурамзамин Булеони Поён Дурахшон Бахористон</p>	<p>Интерес к информации об экономических возможностях для местного сообщества во время строительства и эксплуатации проекта</p> <p>График строительства дороги Дангара-Гулистон</p> <p>Переходы для пешеходов.</p> <p>Переходы для фермеров и крупного рогатого скота.</p> <p>Качество воздуха и шум во время строительных работ. Меры по подавлению пыли в ветреные летние дни (полив маршрутов перевозки).</p> <p>Безопасность дорожного движения</p>	<p>Регулярные консультационные мероприятия в кишлаках, где ведутся строительные работы.</p> <p>Организация серии занятий по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения для школ в районе проекта и продолжение их проведения на полугодовой основе на протяжении всего этапа строительства. Предоставьте детям светоотражающие значки для прикрепления к их пальто и школьным сумкам в рамках этих занятий</p>
<p>Уязвимые группы (женщины, дети, пожилые люди), определенные в ПОЗП.</p> <p><b>Медицинские учреждения:</b></p> <p>Больница в джамоате Исмат Шариф (кишлак Хурамзамин)</p> <p>Медицинский центр в Булеони Пойон (джамоат)</p> <p>Медицинский центр в Бахористоне</p> <p><b>Школы:</b></p> <p>Школа № 8 в Хурамзамине</p> <p>Школа № 84 в Булеони Пойон</p>	<p>Безопасность дорожного движения</p> <p>Мониторинг шума и выбросов в атмосферу на этапе строительства.</p>	<p>Организация серии занятий по повышению осведомленности о безопасности дорожного движения для школ в районе проекта и продолжение их на полугодовой основе в течение всего периода строительства. Обеспечить детей светоотражающими значками для прикрепления к пальто и школьным сумкам в рамках этих занятий.</p>
Соответствующие государственные органы, министерства и		

## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Определенная/выявленная заинтересованная сторона	Вопросы и интересы	Метод запланированной коммуникации и взаимодействия
<b>государственные учреждения</b>		
<p>Министерство транспорта</p> <p>Центр реализации проекта по реконструкции дорог ЦРПРД (Веб-сайт <a href="https://www.mintrans.tj/">https://www.mintrans.tj/</a>)</p> <p>Адрес: ул. Айни, 14, Душанбе</p>	<p>Информация о проекте, находящаяся в открытом доступе</p>	<p>Проектные документы, ПЭЭ, дополнительная ОВОС, ПВЗС, ПУОСС и НТС раскрыты на веб-сайте ЦРПРД <a href="https://www.mintrans.tj/">https://www.mintrans.tj/</a>.</p> <p>НТС (NTS) обнародованы на английском, русском и таджикском языках. Все остальные документы по безопасности и защитным мерам обнародованы на русском и английском языках.</p>
<p>Министерство охраны окружающей среды. Комитет охраны окружающей среды при Правительстве Таджикистана. <a href="http://tajnature.tj/en/">http://tajnature.tj/en/</a></p> <p>Адрес: ул. Шамси, 5/1, 734034, Душанбе,</p>	<p>Проверка реализации мероприятий, предусмотренных экологическим разрешением.</p>	<p>Регулярные двухгодичные консультации</p>
<p>Институт истории, археологии и этнографии</p> <p>Адрес: проспект Рудаки 33, 734025 Душанбе</p> <p>веб-сайт: <a href="http://www.taj-history.tj">www.taj-history.tj</a></p>	<p>Возможные случайные археологические находки</p>	<p>Информация в случае случайных находок. Реализация процедуры случайных находок.</p>
<p>Районное управление охраны окружающей среды в Дангаре</p>	<p>Посадка деревьев и уход за посаженными деревьями вдоль проектной дороги.</p>	<p>Консультативное совещание состоялось 8 мая 2024 года. Протокол совещания прилагается в приложении 4 к ПВЗС.</p>
<b>Неправительственные организации и частный сектор</b>		

## План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Определенная/выявленная заинтересованная сторона	Вопросы и интересы	Метод запланированной коммуникации и взаимодействия
<p>НПО «Экология Таджикистана» Душанбе. Таджикистан</p> <p>Пешсаф Таджикистан</p> <p>Общественное объединение «Пешсаф» — общественная организация, ставящая своей главной целью разработку социальных программ, направленных на повышение роли образования, защиту прав человека и устойчивое экологическое развитие.</p> <p>Сайт:  <a href="https://www.developmentaid.org/organizations/view/116901/peshsaf">https://www.developmentaid.org/organizations/view/116901/peshsaf</a></p>	<p>Оказывать поддержку в выявлении ключевых проблем, влияющих на местную окружающую среду и местное сообщество, особенно уязвимые группы</p> <p>Заинтересованность в снижении загрязнения и улучшении состояния здоровья в этом районе</p>	<p>Индивидуальные консультационные встречи по мере необходимости</p>

## 5.1.3 Поощрение участия уязвимых групп

ЦРПРД при поддержке инженера-консультанта провел несколько раундов общественных консультаций в затронутых проектом районах. Были предоставлены предварительные уведомления о дате, времени и месте проведения общественных консультаций. С самого начала подготовки проекта местные органы власти и главы кишлаков (раиси махала) активно участвовали в процессе коммуникации.

Особое внимание и забота уделялись женщинам и уязвимым группам. В ходе проекта специалист по гендерной интеграции провел несколько раундов фокус-групповых дискуссий с местными женщинами разных возрастных групп и социального статуса.

Были переданы буклеты с информацией о проекте и осуществлено личное общение, чтобы обеспечить полную информированность уязвимых людей, особенно тех, кого затронет предлагаемый дорожный проект, о целях проекта, выгодах, ожидаемых последствиях и предлагаемых компенсационных выплатах, дополнительных мерах по реабилитации для восстановления средств к существованию и возможностях механизма рассмотрения жалоб, принятого на весь срок реализации проекта.

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

##### 5.1.4 Места, где будут обнародованы/предоставлены печатные версии ОЭСВ

Помимо ЦРПРД, Консультанта и офиса подрядчика печатные версии комплекта документов по гарантиям будут доступны на русском языке в

- ⇒ Администрация района Дангара, Хукумат Дангары.
- ⇒ Адрес: Центральная улица, 56. Город Дангара, Дангаринский район, Хатлонская область. 735420. Веб-сайт: <https://dangara.tj/tj/ma-lumothoi-tamosi/surogai-hukuki/>
- ⇒ Администрация района Восе: <https://vose.tj/>. Село Восе. Хатлонская область.

Это связано с тем, что Дангаринский и Восейский районы являются двумя административными единицами, наиболее затронутыми Проектом.

## 6 Программа взаимодействия с заинтересованными сторонами

### 6.1 Обзор

В этом разделе определяются основные виды деятельности, которые будут осуществляться на постоянной основе в течение всего жизненного цикла проекта. Различные типы информации будут обнародованы затронутым лицам и соответствующим заинтересованным сторонам, чтобы они были проинформированы о проекте. Кроме того, заинтересованные стороны также будут иметь возможность высказывать свои замечания и подавать жалобы на всех этапах проекта.

### 6.2 Роли и обязанности

В следующей таблице представлен обзор ролей и обязанностей при реализации проекта.

Таблица 4 Роли и обязанности

№	СУБЪЕКТ	РОЛЬ И ОБЯЗАННОСТЬ
1	Правительство РТ	Общая ответственность за реализацию проекта.
2	АБР	Финансист. Финансирование и надзор за реализацией проекта.
3	ЕБРР	Финансист. Финансирование и надзор за реализацией проекта.
4	МФ (Министерство Финансов)	Ответственный государственный орган за координацию с АБР и другими донорами иностранной помощи.
5	МТ (Министерство Транспорта)	Исполнительное агентство

**План взаимодействия с заинтересованными сторонами**

№	СУБЪЕКТ	РОЛЬ И ОБЯЗАННОСТЬ
6	ЦРПРД	Агентство по реализации. Ответственно за общую реализацию мер по смягчению последствий, управлению и мониторингу окружающей среды и требований, указанных в настоящем ПЭЭ.
7	Государственный комитет экологической экспертизы	Разрешительное агентство. Ответственно за выдачу экологических разрешений.
8	КНС (Консультант по надзору за строительством)	Назначенный консультант по надзору. Строительный надзор и мониторинг.
9	Подрядчик	Назначенный подрядчик. Строительство проекта.

**6.2.1 ЕБРР**

ЕБРР финансирует, но не разрабатывает проект напрямую. Таким образом, ответственность лежит на владельце проекта, хотя в ЕБРР необходимо будет предоставлять отчеты о статусе СЭСУ, разрешении жалоб и показателях ОТЗООССС проекта.

**6.2.2 Министерство транспорта (МТ)**

Министерство транспорта будет нести окончательную ответственность за проект и будет контролировать выполнение требований проекта ЕБРР в ходе строительства и эксплуатации, осуществляя надзор за подрядчиком, субподрядчиками и другими задействованными третьими сторонами через свой Центр по реализации проекта по реабилитации дорог.

**6.2.3 Центр реализации проектов по реконструкции дорог**

МТ создало центр реализации проекта по реабилитации дорог (ЦРПРД) для оказания помощи МТ в реализации Проекта в соответствии с Экологической и социальной политикой ЕБРР.

ЦРПРД будет отвечать за обеспечение реализации всех национальных и международных политик в области охраны окружающей среды, здоровья, безопасности и социальной защиты, руководящих принципов и требований к производительности как Республики Таджикистан, так и ЕБРР.

ЦРПРД будет отвечать за общую реализацию мер по смягчению последствий и требований, указанных в пакете раскрытия информации для Проекта, и за реализацию Системы экологического и социального управления (СЭСУ). Они должны будут контролировать реализацию ПМССЭУ подрядчиков, которая будет разработана подрядчиком для обеспечения выполнения всех установленных экологических, медицинских, безопасных и

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

социальных требований в рамках кредитного соглашения по Проекту. ЦРПРД несет ответственность за обеспечение того, чтобы роли и обязанности были четко определены и распределены по вопросам охраны окружающей среды, здоровья, безопасности и социальной защиты (включая гендер) как в самой ЦРПРД, так и в рамках соглашений подрядчиков, включая субподрядчиков и подрядные организации. В отношении приобретения земли и переселения ЦРПРД будет нести ответственность за полную реализацию Плана отвода земли и переселения (ПОЗП) и его приложения, Плана восстановления средств к существованию, после одобрения ЕБРР и Правительством Таджикистана. Кроме того, ЦРПРД будет нести ответственность за реализацию и соответствие механизма рассмотрения жалоб (МРЖ), чтобы гарантировать, что все жалобы и/или возражения (если таковые возникнут у местного сообщества и/или работников) будут получены, признаны и рассмотрены в соответствии с процедурой рассмотрения жалоб, представленной в Плане взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС) и ПОЗП. ЦРПРД назначит специалиста по связям с общественностью (ССО) для управления консультациями и реализации разработанного ПВЗС. ЦРП будет нести ответственность за рассмотрение документации по лицензиям, разрешениям и соглашениям, подготовленной Подрядчиком.

#### 6.2.4 Центр реализации проектов по реконструкции дорог

Инженер по надзору будет отвечать за надзор за Подрядчиком, чтобы гарантировать, что рекомендации и требования, изложенные в настоящем ПСЭУ и другой документации, применяются. Он будет нести ответственность за постоянный мониторинг процессов и мероприятий, проводимых Подрядчиком, и указание мер, которые должны быть реализованы Подрядчиком, для устранения любых областей несоблюдения. Это требование будет включено в Тендерную документацию.

КНС возьмет на себя ответственность за реализацию мер по смягчению воздействия на окружающую среду и мер мониторинга на этапе строительства. КНС будет регулярно отчитываться перед ЦРПРД. КНС должен иметь в своей команде следующих экспертов по защите:

- ⇒ Эксперт по окружающей среде
- ⇒ Эксперт по социальным вопросам и переселению
- ⇒ Эксперт по экологии и биоразнообразию



## 6.2.5 Центр реализации проектов по реконструкции дорог

Подрядчик будет нести ответственность за строительство Проекта и реализацию мер на этапе строительства в ПЭМ ПЭЭ и настоящем ПЭСМ, включая подготовку и своевременное предоставление требуемых планов управления для конкретного участка.

Подрядчик будет нести ответственность за представление соответствующих отчетов в КНС и/или ЦРПРД. Они включают в себя подготовку и предоставление отчетов по экологическому и социальному мониторингу, как предусмотрено в ПЭМ и ПЭСМ.

Подрядчик будет нести ответственность за назначение технических специалистов для обеспечения правильной реализации мер по смягчению экологических и социальных последствий в соответствии с передовой практикой и национальными и международными требованиями. Специалисты включают: Подрядчик будет нести ответственность за подготовку лицензионной, разрешительной и договорной документации.

## 7 Информация для обнародования

---

МТ предоставит экологическую оценку и другие документы, связанные с окружающей средой, в соответствии с требованиями Таджикистана, ЕБРР и АБР по обнародованию информации. Все документы по экологическим гарантиям подлежат обнародованию общественности и, следовательно, будут доступны общественности.

ЦРПРД несет ответственность за обеспечение того, чтобы вся документация, по экологической оценке, включая ПЭЭ, пакет ОЭСВ ЕБРР и отчеты по мониторингу окружающей среды, надлежащим образом и систематически хранилась как часть документации по конкретному проекту ЦРПРД;

Все экологические документы подлежат раскрытию на местном уровне и, следовательно, будут доступны общественности посредством публикации на веб-сайте<sup>2</sup> ЦРПРД/МТ и размещения уведомлений о наличии печатной копии, которая будет предоставлена ЦРПРД по запросу в затронутых сельских общинах;

- ⇒ Веб-сайт МТ, на котором будут обнародованы ПЭЭ и SASME, — <https://www.mintrans.tj/>. ПЭЭ будет раскрыта на русском и английском языках. Перевод ПЭЭ с английского на русский язык осуществляется КНС. Печатные копии ПЭЭ будут предоставлены в соответствующих деревнях вдоль проектной дороги по запросу затронутого сообщества.
- ⇒ ЦРПРД обеспечит проведение значимых общественных консультаций, особенно с лицами, затронутыми проектом, на протяжении всей подготовки и реализации проекта

---

<sup>2</sup> [www.mintrans.tj](http://www.mintrans.tj)

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

- ⇒ ЦРПРД обеспечит раскрытие соответствующей информации и отчетов по проекту на языке и в форме, понятных заинтересованным сторонам, работникам и местным сообществам

Дополнительные требования перед раскрытием включают проведение собраний по раскрытию ОЭСВ, которые должны проводиться одновременно с раскрытием, а также заседания совета директоров проекта и отчета о консультациях, подготовленного/размещенного на веб-сайте и т. д. ЦРПРД назначит ответственного сотрудника по связям с общественностью (ССО) для внедрения ПВЗС и рассмотрения жалоб.

## 8 Механизм подачи жалоб

---

Все жалобы, связанные с проектом, будут рассматриваться с участием ЦРПРД, консультанта по строительному надзору и представителей подрядчика. В более сложных случаях должны быть приглашены представители других уполномоченных учреждений. МРЖ охватывает вопросы, связанные с социальными, экологическими и другими вопросами безопасности в соответствии с политикой по безопасности и гарантиям (SPS) АБР 2009 и действующим законодательством Таджикистана.

В состав членов МРЖ ЦРПРД входят:

- ⇒ Главный инженер
- ⇒ Специалист по социальной защите
- ⇒ Специалист по защите окружающей среды
- ⇒ Юрист МТ другие специалисты по мере необходимости

Комитет по рассмотрению жалоб создается на местном уровне в соответствии с законодательством страны и в соответствии с письмами ЦРПРД за № 359-360, выпущенными 6 апреля 2020 года, для функционирования в течение всего цикла реализации проекта.

Комитет по рассмотрению жалоб будет работать в течение всего цикла проекта. Координатор (FP), назначенный в каждом джамоате проекта, будет координировать действия между ЗЛ, членами КРЖ на местном уровне и ЦРПРД. ЦРПРД участвовал во всех консультациях с лицами, затронутыми проектом. ЦРПРД отвечает за предоставление полных контактных данных членов КРЖ джамоатам в зоне влияния проекта, чтобы любой пострадавший мог обратиться в КРЖ в случае возникновения вопросов, проблем или жалоб, связанных с проектом, по социальным, экологическим и ОЗП-вопросам. КРЖ будет функционировать в течение всего периода реализации проекта. ЦРПРД и консультант ТСПП

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

проведут обучение для членов трех КРЖ на местном уровне. Представители подразделения по защите ЦРПРД показаны в таблице ниже.

Таблица 5 Представители отдела по гарантиям ЦРПРД

<b>Ведущий специалист по переселению</b> Центра реализации проекта по реабилитации дорог Улица Айни 14, 4-й этаж, Душанбе. Таджикистан	<b>Ведущий специалист по переселению</b> Центра реализации проекта по реабилитации дорог Улица Айни 14, 4-й этаж, Душанбе. Таджикистан	<b>Помощник по вопросам экологии</b> Улица Айни 14, 2-й этаж, Душанбе. Таджикистан
---	---	---

### 8.1 Реестр жалоб КРЖ, записи и документация

ЦРПРД Министерства транспорта будет вести реестр жалоб. Он будет включать запись всех жалоб для регулярного мониторинга жалоб и результатов услуг, предоставляемых КРЖ. ФИО и контактные данные комитетов по рассмотрению жалоб в Дангаринском, Фархорском и Восейском районах приведены в Приложении 1. Образец формы заявления на жалобу прилагается в Приложении 2. Механизм рассмотрения жалоб подробно описан в ПОЗП.

## 9 Мониторинг и отчетность

### 9.1 Мониторинг окружающей среды и отчетность

Во время строительства специалисты по охране окружающей среды, социальным вопросам, охране труда и технике безопасности подрядчиков отвечают за подготовку еженедельных контрольных списков по охране окружающей среды и раздела по охране окружающей среды в ежемесячных отчетах подрядчика о ходе работ. Отчеты должны всесторонне охватывать все соответствующие аспекты экологических требований и, в частности, все экологические аудиты, проведенные в течение периода, охватываемого отчетом. Ежемесячные отчеты будут рассмотрены и одобрены руководителем проекта подрядчика, а затем представлены в КНС и ЦРПРД для рассмотрения. ЦРПРД и КНС рассмотрят и дадут рекомендации по корректирующим действиям, если это необходимо.

КНС подготовит и представит в ЦРПРД ежеквартальные отчеты о ходе работ, которые включают информацию о внедрении и соблюдении ПЭМ и СПЭМ, включая информацию о разливах нефти, авариях, полученных жалобах, если таковые имеются, и мерах, принятых в отношении них. На основе ежемесячных экологических отчетов подрядчика и квартальных отчетов о ходе работ КНС ЦРПРД при содействии местного специалиста по окружающей среде и международного специалиста по окружающей среде КНС подготовит ПОМОС и представит его в АБР и ЕБРР для обнаружения. Первый ПОМОС будет включать

#### **План взаимодействия с заинтересованными сторонами**

фотодокументацию, координаты GPS и карту полос гнездовых участков (пункт 241), а также фактическое количество и детали деревьев, которые будут вырублены (пункт 246). Мероприятия по мониторингу и надзору со стороны АБР и ЕБРР проводятся на постоянной основе до тех пор, пока не будет выпущен отчет о завершении проекта (ОоЗП).

В течение трех месяцев после завершения всех строительных работ также будет подготовлен отчет о показателях соблюдения экологических требований проекта (включая извлеченные уроки, которые могут помочь МТ и ЦРПРД в их экологическом мониторинге будущих проектов). Этот отчет станет частью вклада в общий ОоЗП.

ПОМОС будут опубликованы на веб-сайте АБР. Соответствующая информация отчетов на русском языке также будет обнародована затронутым лицам путем размещения на веб-сайте ЦРПРД/МТ.

В дополнение к вышеупомянутым отчетам, в случае любого несчастного случая, связанного с охраной труда и здоровья и безопасностью населения, ЦРПРД должен подготовить и представить отчет об инциденте с планом действий в течение 7 дней с момента происшествия в ЕБРР и АБР.

КНС окажет поддержку ЦРПРД в подготовке таких отчетов

## **9.2 Мониторинг и отчетность по социальным вопросам и переселению**

Внутренний мониторинг будет проводиться ЦРПРД при содействии специалиста по переселению Консультанта по надзору за строительством. Мониторинг жизненно важен для обеспечения эффективной реализации ПОЗП, выявления непредвиденных последствий, связанных с приобретением земли и переселением, и своевременного принятия соответствующих мер по их устранению.

ЦРПРД будет поддерживаться Консультантом по надзору за строительством (КНС) для надзора за всем процессом строительства через Специалиста по социальным гарантиям и переселению, который будет поддерживать связь между заинтересованными сторонами проекта для обеспечения своевременного и эффективного решения социальных вопросов, любых последствий ОЗП и жалоб.

Специалист по социальным гарантиям и переселению КНС будет помогать ЦРПРД с внутренним мониторингом в течение всего дорожного цикла. Требования к отчетности специалиста по социальным гарантиям и переселению КНС будут охватывать:

⇒ Предоставление входных данных для ежемесячных отчетов о ходе работ

**План взаимодействия с заинтересованными сторонами**

- ⇒ Подготовка полугодовых отчетов по социальному мониторингу (ПОСМ)
- ⇒ Подготовка дополнений к ПОЗП на основе утвержденного ПОЗП в случае возникновения необходимости в отводе дополнительных земель и активов
- ⇒ Подготовка отчета о комплексной проверке в случае изменений в проекте для подтверждения отсутствия/наличия воздействий ОЗП
- ⇒ В случае, если новые изменения в проекте вызывают воздействия ОЗП, проведение ДОД и подготовка дополнения к ПОЗП на основе утвержденного ПОЗП для одобрения МТ/ЦРПРД и ADB
- ⇒ Подготовка отчетов о соответствии реализации ПОЗП и дополнения к ПОЗП.

Выпущено  
13 сентября 2024 г.

Kocks Consult GmbH  
Consulting Engineers

# Приложение 1. Состав комитетов по рассмотрению жалоб на местном уровне

Должность
<b>Комиссия по рассмотрению жалоб в Дангаринском районе</b>
Первый заместитель председателя района
Директор архитектурно-градостроительного отдела района
Председатель районного комитета по землеустройству
Председатель комитета охраны окружающей среды района
Начальник районного отдела электросетей
Директор ГСП «БММГ» района
Начальник хозяйств питьевого водоснабжения района
Начальник ИДБЗ и ирригации района
Начальник хозяйств питьевого водоснабжения района
Председатель джамоата села имени И. Шарифова
Председатель джамоата села Корез
Председатель джамоата села Лолазор
<b>Комитет по рассмотрению жалоб в Фархорском районе</b>
Первый заместитель главы района (строительство)
Директор отдела архитектуры и градостроительства
Начальник управления сельского хозяйства
Директор ГСП «ГОК» района
Директор ГСП «Жилищно-коммунальное хозяйство» района
Начальник районной электросети
Начальник санитарно-эпидемиологической службы
Председатель комитета по землеустройству
Председатель джамоата города Фархор
Председатель джамоата села Истиклол
Председатель джамоата села Дехконобод
Председатель джамоата села Гулшан
Председатель джамоата села Хутан
Директор ГСП «БМГМ»
Менеджер отдела охраны окружающей среды
<b>Комитет по рассмотрению жалоб в Восейском районе</b>
Заместитель главы Восейского района

**План взаимодействия с заинтересованными сторонами**

Глава Восейского районного комитета по землеустройству
Глава отдела охраны окружающей среды Восейского района
Глава управления сельского хозяйства
Глава государственного агентства по содержанию дорог в районе
Глава джамоата села Гулистон
Глава джамоата села имени А. Авазова
Глава джамоата города Хулбук
Глава джамоата села Тугарак
Специалист по землеустройству джамоата села Тугарак

## Приложение 2. Форма заявления о подаче жалобы

Форма заявления о подаче жалобы	
ФИО заявителя _____	
Номер мобильного телефона: _____	
Электронная почта / Место жительства Хукумат _____ Джамоат _____ Кишлак/село _____	
Язык для общения: Таджикский Русский Другой _____ (пожалуйста, уточните)	
Дата подачи заявления _____	Дата принятия _____
Пожалуйста, подробно объясните причину вашего заявления. Используйте дополнительные страницы, если необходимо Предоставьте копии соответствующих документов, если таковые имеются.	
Заявитель:  Полное имя _____  Подпись _____  Дата _____	Принял:  Полное имя _____  Подпись _____  Дата _____





## Приложение 3. Проведены консультации с общественностью в рамках проекта дороги Дангара-Гулистон

---

### Протокол общественных консультаций

по вопросам окружающей среды, социальной сферы и ОЗП  
для  
участка дороги Дангара - Гулистон

Дата: 4 марта 2023 г.

Время: 12:00

Место проведения: Джамоат Исмаат Шариф

#### Участники:

- ⇒ Местные жители (всего 7 участников)
- ⇒ Представители джамоатов Исмаат Шариф и районы махалов местных сел
- ⇒ Представители ЦРПРД, Шодихон Нодирхонов
- ⇒ Консультанты Kocks Consult GmbH: Лела Шатиришвили и Фозил Фозилов

#### Повестка дня:

- ⇒ Краткий обзор проекта по устойчивому развитию дорожной сети и описание участка дороги Дангара - Гулистон
- ⇒ Преимущества проекта, ожидаемое воздействие на окружающую среду и меры по смягчению последствий
- ⇒ Обсуждение ожидаемых социальных и ОЗП воздействий, права и принципов компенсации в качестве Определено в ПОЗП в соответствии с законодательством страны и руководящими принципами АБР IR (SPS 2009); суть даты завершения сбора данных, важность участия ЗЛ в ДОД и всех полевых обследованиях, краткое описание методологии оценки, применяемой при определении ставок компенсационных единиц.
- ⇒ Механизм рассмотрения жалоб, КРЖ и правила подачи заявки МРЖ
- ⇒ Сессия вопросов и ответов

4 марта 2023 года в зале заседаний джамоата Исмаат Шариф состоялось официальное собрание по раскрытию информации для общественности. В начале презентаций раздаточные материалы<sup>3</sup> были предоставлены каждому участнику вместе с бутылкой дезинфицирующего средства для рук и маской для лица.

Г-н Шодихон Нодирхонов, ведущий специалист по переселению в ЦРПРД, открыл собрание

---

<sup>3</sup> Информационный буклет проекта представлен в Приложении 1 к настоящему ПОЗП.

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

и проинформировал аудиторию о целях ожидаемого дорожного проекта и его важности для местного населения, участников дорожного движения и будущего развития экономики страны. Он проинформировал аудиторию о технических параметрах предлагаемой дороги, категории дороги и поперечных сечениях. Он также обсудил меры по смягчению и мониторингу, которые необходимо применять во время строительных работ для решения экологических и социальных проблем проекта.

Г-жа Шатиришвили описала основные аспекты и цели Плана отвода земли и переселения (ПОЗП), подготовленного в соответствии с Политикой АБР по безопасности и гарантиям 2009, законодательством страны и передовой международной практикой. Она описала мероприятия, предпринятые во время подготовки ПОЗП, и подчеркнула их важность для разработки справедливого пакета компенсации для каждого домохозяйства, юридического или физического лица, затронутого проектом.

Г-н Фозил Фозилов продолжил презентацию социальных и ОЗП последствий и коснулся метода расчета ставок компенсации за затронутые сооружения, однолетние культуры, многолетние растения и заменяющие саженцы; рассказал о дополнительных единовременных пособиях, выделяемых уязвимым и серьезно пострадавшим домохозяйствам и т. д.

Кроме того, он еще раз объяснил важность даты завершения сбора данных, 25 июня 2020 года, как определенной для всего проекта и конкретно для данного проекта, поскольку 14 марта 2023 года было определено как дата завершения сбора данных для участка дороги Дангара-Гулистон. Он коснулся законодательных инструментов законодательства страны, используемых в общей практике при реализации проектов по отводу земель и переселению.

В конце каждой презентации упоминался Механизм рассмотрения жалоб и Комиссия по рассмотрению жалоб на районном и национальном уровнях, действующие в течение всего цикла проекта и доступные для любого пострадавшего лица.

После завершения презентации панель открыла сессию вопросов и ответов. Г-жа Лела Шатиришвили ответила на вопросы участников. На заключительном этапе представитель ЦРП еще раз заявил, что МТ/АБР и ЦРПРД приложат все усилия для обеспечения гладкого проведения процедур внедрения ПОЗП посредством содержательных переговоров с ЗЛ. Затем официальное публичное собрание было закрыто.

#### Вопрос-ответ:

**Вопрос 1:** Кто будет отвечать за расчет суммы компенсации за затронутые сооружения?

**Ответ:** Отчет об оценке будет подготовлен профессиональными оценщиками

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

государственного унитарного предприятия (ГУП). В процессе оценки оценщики будут придерживаться законодательства страны, международных стандартов оценки и руководящих принципов АБР, чтобы гарантировать, что сумма денежной компенсации рассчитывается по полной стоимости замещения, что позволит ЗЛ построить новое сооружение аналогичного размера и назначения. Кроме того, в соответствии с руководящими принципами АБР (SPS) 2009 все ЗЛ имеют право собирать спасенные материалы из затронутых сооружений. Кроме того, в дополнение к компенсации за затронутые активы, соответствующие ЗЛ получают единовременное пособие на покрытие расходов и сборов за получение разрешения на строительство и обновление сертификата землепользования.

**Вопрос 2:** Что делать, если коровник затронут проектом?

**Ответ:** Денежная компенсация, рассчитанная по полной стоимости замены, будет выдана владельцу коровника. Конечно, по согласованию с владельцем будет выделено достаточно времени, чтобы построить новый коровник до начала дорожных работ.

**Вопрос 3:** Нужно ли нам получать разрешение на строительство для строительства нового сооружения?

**Ответ:** Вам необходимо следовать официальным процедурам и правилам. Во время реализации ПОЗП представители ЦРПРД предоставят вам всю необходимую техническую помощь и проконсультируют вас о необходимых шагах для получения разрешения на строительство по мере необходимости до начала фактических строительных работ на вашем земельном участке.

**Вопрос 4.** Как мы получим денежную компенсацию, если у нас нет банковского счета?

**Ответ:** Представитель ЦРПРД поможет вам открыть банковский счет. Вы получите денежную компенсацию в банке. Вы сможете снять наличные в любое время и полностью или частично по вашему усмотрению.

### **Протокол общественных консультаций**

#### **По вопросам окружающей среды, социальной сферы и ОЗП для участка дороги Дангара - Гулистон**

Дата: 7 марта 2023 г.

Время: 13:00

Место проведения: Больница в джамоате Исмат Шариф

#### **Участники:**

- ⇒ Персонал больницы (всего 15 участников)
- ⇒ Консультант Kocks Consult GmbH: Лела Шатиришвили

#### **Повестка дня:**

- ⇒ Краткий обзор проекта по обеспечению устойчивости дорожной сети и описание участка дороги Дангара - Гулистон
- ⇒ Преимущества проекта, ожидаемое воздействие на окружающую среду и меры по смягчению последствий
- ⇒ Обсуждение ожидаемых социальных и ОЗП воздействий, права и принципов компенсации, определенных в ПОЗП в соответствии с законодательством страны и руководящими принципами АБР IR (SPS 2009); Суть даты окончания сбора данных, важность участия ЗЛ в ДОД и всех полевых обследованиях, краткое описание методологии оценки, применяемой при определении ставок компенсационных единиц.
- ⇒ Механизм рассмотрения жалоб, КРЖ и правила применения МРЖ
- ⇒ Сессия вопросов и ответов

7 марта 2023 года г-жа Лела Шатиришвили, международный консультант по социальным гарантиям Kocks, встретила с женским персоналом больницы джамоата Исмат Шариф. Встреча прошла во время обеденного перерыва в вестибюле больницы, на ней присутствовали врачи, медсестры, технический персонал больницы. Несколько местных женщин после приема у своего врача решили остаться и посетить встречу.

Г-жа Шатиришвили обсудила цели дорожного проекта, его преимущества и важность для местного населения, участников дорожного движения и будущего развития экономики страны. Она рассказала о характере дорожных работ и мерах по смягчению последствий для мониторинга социальных, экологических и аспектов ОЗТОС (HSE) строительных работ.

Она описала основные аспекты и цели Плана по отводу земель и переселению (ПОЗП), подготовленного в соответствии с Политикой безопасности и гарантий АБР (SPS 2009), законодательством страны и передовой международной практикой. Она описала мероприятия, предпринятые в ходе подготовки ПОЗП, и подчеркнула их важность для

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

разработки справедливого компенсационного пакета для каждого ЗЛ и ЗП.

Она объяснила важность даты завершения сбора данных, 25 июня 2020 года, как определенной для всего проекта, и конкретно, что 14 марта 2023 года было определено как дата завершения сбора данных для ПОЗП участка дороги Дангара-Гулистон. Она кратко объяснила метод расчета ставок единицы компенсации за затронутые сооружения, однолетние культуры, многолетние растения и заменяющие саженцы; рассказала о дополнительном единовременном пособии, выделяемом уязвимым и серьезно пострадавшим домохозяйствам и т. д.

Особое внимание было уделено здоровью и безопасности молодых и пожилых людей во время строительных работ, мерам профилактики детского труда и гендерного насилия, притоку рабочей силы во время строительных работ и важности соблюдения инструкций по охране труда и технике безопасности. Она объяснила важность механизма рассмотрения жалоб, цели местных КРЖ и правила применения МРЖ.

После завершения презентации группа открыла сессию вопросов и ответов. Г-жа Лела Шатиришвили ответила на вопросы участников.

#### Сессия вопросов и ответов:

**Вопрос 1:** Когда начнутся дорожные работы?

**Ответ:** До начала любых строительных работ должен быть утвержден окончательный ПОЗП, полностью выплачены денежные компенсации и одобрен соответствующий отчет о соответствии донором.

**Вопрос 2:** Мы надеемся, что предоставление доступа к больнице и поликлинике будет рассмотрено во время дорожных работ, чтобы мы могли принимать пациентов, а экстренная медицинская помощь оказывалась по мере необходимости. Пожалуйста, сообщите.

**Ответ:** Безусловно! План управления дорожным движением будет подготовлен и будет строго соблюдаться Подрядчиком, чтобы полностью исключить любые изменения в блокировке дороги и во время строительных работ. Постоянный бесперебойный доступ к больнице и всем другим общественным объектам будет обеспечиваться Подрядчиком и компанией по надзору в течение всего цикла проекта.

#### Протокол общественных консультаций

#### По вопросам окружающей среды, социальной сферы и ОЗП для

**План взаимодействия с заинтересованными сторонами**

участка дороги Дангара - Гулистон

Дата: 15 апреля 2023 г.

Время: 13:00

Место проведения: Актовый зал средней школы № 35 в селе Восе Гулистонского района

**Участники:**

- ⇒ Местные жители (всего 23 участника)
- ⇒ Представители джамоата и раисы махалов села Восе
- ⇒ Представители ЦРПРД, Шодихон Нодирхонов
- ⇒ Консультанты Kocks Consult GmbH, Фозил Фозилов

**Повестка дня:**

- ⇒ Краткий обзор проекта по устойчивому развитию дорожной сети и описание участка дороги Дангара - Гулистон
- ⇒ Преимущества проекта, ожидаемое воздействие на окружающую среду и меры по смягчению последствий
- ⇒ Обсуждение ожидаемых социальных и ОЗП воздействий, права и принципов компенсации, определенных в ПОЗП в соответствии с законодательством страны и руководящими принципами АБР IR (SPS 2009); суть даты завершения сбора данных, важность участия ЗЛ в ДОД и всех полевых обследованиях, краткое описание методологии оценки, применяемой при определении ставок компенсационных единиц.
- ⇒ Механизм рассмотрения жалоб, КРЖ и правила подачи заявки МРЖ
- ⇒ Сессия вопросов и ответов

15 апреля 2023 года в зале заседаний государственной школы № 35 села Восе состоялось официальное собрание по обнародованию информации для общественности. В начале презентаций раздаточные материалы<sup>4</sup> были предоставлены каждому участнику вместе с бутылкой дезинфицирующего средства для рук и маской для лица.

Г-н Шодихон Нодирхонов, ведущий специалист по переселению в ЦРПРД, открыл собрание и проинформировал аудиторию о целях ожидаемого проекта дороги и его важности для местного населения, участников дорожного движения и будущего развития экономики страны. Он проинформировал аудиторию о технических параметрах предлагаемой дороги, категории дороги и поперечных сечениях. Он также обсудил меры по смягчению и мониторингу, которые необходимо применять во время строительных работ для решения экологических и социальных проблем проекта.

Г-н Фозил Фозилов описал основные аспекты и цели Плана по отводу земли и переселению

---

<sup>4</sup> Информационный буклет о проекте представлен в Приложении 1 к настоящему ПОЗП.

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

(ПОЗП), подготовленного в соответствии с Политикой по безопасности и гарантиям АБР (ADB SPS 2009), законодательством страны и передовой международной практикой. Он описал мероприятия, предпринятые во время подготовки ПОЗП, и подчеркнул их важность для разработки справедливого пакета компенсаций для каждого домохозяйства, юридического или физического лица, затронутого проектом.

Г-н Фозил Фозилов обсудил социальные и ОЗП воздействия и коснулся метода расчета ставок единицы компенсации для затронутых сооружений, однолетних культур, многолетних растений и заменяющих саженцев; рассказал о дополнительных единовременных пособиях, выделяемых уязвимым и серьезно пострадавшим домохозяйствам и т. д.

Кроме того, он еще раз объяснил важность даты завершения сбора данных, 25 июня 2020 года, как определено для всего проекта и конкретно для данного проекта, поскольку 14 марта 2023 года было определено как дата завершения сбора данных для участка дороги Дангара-Гулистон. Он коснулся законодательных инструментов законодательства страны, используемых в общей практике при реализации проектов по отводу земель и переселению.

В конце каждой презентации упоминалось о Механизме рассмотрения жалоб и Комиссии по рассмотрению жалоб на районном и национальном уровнях, действующих в течение всего цикла проекта и доступных для любого пострадавшего лица.

После завершения презентации панель открыла сессию вопросов и ответов. Г-н Нодирхонов и Фозилов ответили на вопросы участников. На заключительном этапе представитель ЦРП еще раз заявил, что МТ/АБР и ЦРПРД приложат все усилия для обеспечения гладкого проведения процедур реализации ПОЗП путем содержательных переговоров с ЗЛ. Затем официальное общественное собрание было закрыто.

#### Вопрос-ответ:

**Вопрос 1:** Рассматривается ли подземный переход возле автовокзала в селе Бахористон?

**Ответ:** Нет, подземный переход не рассматривается на км 35+000. Однако поблизости на км 35+100 будет организован пешеходный переход.

**Вопрос 2:** У меня есть незавершенное строение (фундамент) и туалет вдоль дороги Дангара-Гулистон на км 34+000. Повлияют ли на это дорожные работы?

**Ответ:** Мы провели сквозную демаркацию и зафиксировали все затронутые строения. Ваш фундамент и туалет не находятся в полосе отвода дорожного проекта и не будут затронуты.

**Вопрос 3:** Когда ожидается начало дорожно-строительных работ?

**Ответ:** Строительные работы на участке дороги Дангара-Гулистон планируется начать в ближайшее время, ориентировочно к концу 2023 года.



## Протоколы общественных консультаций, проведенных 6 апреля 2024 г.

Министерство транспорта Республики Таджикистан Проект «Зеленый коридор»,  
Реабилитация и  
Отдел реализации проектов по реконструкции дорог Реконструкция дороги Дангара -  
Гулистон

### ПРОТОКОЛ ОБЩЕСТВЕННОЙ КОНСУЛЬТАЦИИ

6 апреля 2024 г. Дангаринский район, Исमत Шариф Джамоат  
Села Шахбур, Хуррамзамин, Булёни Поён, Дурахшон-1 и Дурахшон-2

Участники:

1. Затронутые лица;
2. Представители местных хукуматов и джамоатов;
3. Представители ЦРП РД;
4. Другие желающие участники.

Тема:

1. Проект «Зеленый коридор», Реабилитация и реконструкция дороги Дангара - Гулистон;
2. Политика социальных гарантий АБР и ЕБРР;
3. План приобретения земли и переселения;
4. Механизм рассмотрения жалоб и комитет;
5. Другие непредвиденные вопросы.

В ходе общественных консультаций ответственные лица предоставили информацию о финансирующих банках, требованиях банков к приобретению земли и переселению, реализации Плана приобретения земли и переселения, идентификации затронутых людей и расчете воздействий.

В ходе общественных консультаций была предоставлена информация о проекте, Политике социальной защиты АБР, Экологической и социальной политике ЕБРР и требованиях Плана приобретения земли и переселения.

Также была предоставлена информация о сути Плана приобретения земли и переселения, физическом и экономическом переселении, потере средств к существованию и правах затронутых людей на компенсацию.

Участники задали следующие вопросы членам Рабочей группы:

Вопрос:

Как определяется стоимость плодовых деревьев?

Ответ:

Стоимость плодовых деревьев складывается из среднего возраста, вида плодов (например, яблоня, груша или орех), средней урожайности (например, сколько килограммов яблок, груш или орехов) и средней стоимости 1 кг плодов. При этом конкретная стоимость умножается на год плодоношения каждого вида плодовых деревьев. Например, с одной 10-летней яблони мы получаем 15 кг плодов, средняя стоимость которых составляет 4 сомони, а плодоношение дерева составляет 2 года. Получается 15 кг x 4 сомони = 60 сомони. Кроме того, 60 сомони x 2 года (плодоношение одного дерева) = 120 сомони за дерево. Эти цифры приведены в качестве примера.

Вопрос:

Выплачивается ли компенсация за неплодовые деревья?

Ответ:

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Да, в целях минимизации воздействия компенсация будет выплачиваться и за неплодовые деревья. Стоимость компенсации определяется за 1 м3 дров.

Вопрос:

Что должны делать рабочие и арендаторы в случае потери средств к существованию?

Ответ:

Компенсация будет выплачена за потерю средств к существованию, независимо от того, формальная или неформальная предпринимательская деятельность, т. е. стоит или нет в записях налоговой инспекции. Например, для владельцев бизнеса, арендаторов и сотрудников размер компенсации определяется и выплачивается на основе информации, предоставленной налоговой инспекцией (в случае официального бизнеса) или средней заработной платы по региону (в случае неформального бизнеса). Компенсация за полную потерю бизнеса будет рассчитываться до 12 месяцев, а в случае временного воздействия — от 1 до 3 месяцев.

Вопрос:

В случае изъятия земли площадь сельскохозяйственных угодий уменьшается. Что необходимо сделать, чтобы изъять утраченную землю за счет фермерских хозяйств?

Ответ:

В рамках реализации Плана по отводу земель и переселению, помимо компенсации за воздействия, также будет выплачена компенсация за перерегистрацию активов - замену сертификата на землю и технического паспорта. С помощью этих компенсаций домохозяйства могут перерегистрировать свою землю и активы.

Вопрос:

Куда могут обратиться жители в случае возникновения жалоб?

Ответ:

Для своевременного и разумного рассмотрения жалоб и жалоб в проекте предусмотрены Механизм рассмотрения жалоб и Комитет по рассмотрению жалоб. Механизм рассмотрения жалоб и Комитет по рассмотрению жалоб были созданы в рамках проекта для своевременного и обоснованного рассмотрения жалоб и жалоб. Например, жалоба должна быть сначала подана на уровне джамоата или проекта. В случае несогласия с решением пострадавшие могут обратиться в местный хукумат, затем в Министерство транспорта или в Группу реализации проектов по восстановлению дорог. В случае несогласия с решением, принятым на этом уровне, вы можете обратиться в Правительство Республики Таджикистан или другие государственные учреждения, а далее, вы можете обратиться в финансирующие банки. Следование этому механизму, который основан на опыте других проектов, поможет разрешить проблемы. В состав Комитета по рассмотрению жалоб входят представители джамоатов, местных хукуматов, земельного комитета, отделов сельского хозяйства и архитектуры районов, Министерства транспорта, Группы реализации проектов по реабилитации дорог и других необходимых учреждений.

Участникам общественных консультаций была предоставлена полезная информация о проекте, финансирующих банках, Плате приобретения земли и переселения, Механизме и Комитете по рассмотрению жалоб. Участники поставили свои подписи, подтверждая свое участие.

№	ФИО	Человек	Подпись
1		Секретарь джамоата	
2		Председатель кишлака, ЗЛ	
3		ЗЛ	
4		ЗЛ	
5		ЗЛ	
6		ЗЛ	
7		ЗЛ	
8		ЗЛ	
9		ЗЛ	
10		ЗЛ	

План взаимодействия с заинтересованными сторонами

11		ЗЛ	
12		ЗЛ	
13		ЗЛ	
14		ЗЛ	
15		ЗЛ	
16		ЗЛ	
17		ЗЛ	
18		ЗЛ	
19		ЗЛ	
20		ЗЛ	
21		ЗЛ	
22		ЗЛ	
23		ЗЛ	
24		ЗЛ	
25		ЗЛ	
26		ЗЛ	
27		ЗЛ	
28		ЗЛ	

ПРОТОКОЛ  
ОБЩЕСТВЕННОЙ КОНСУЛЬТАЦИИ

6 апреля 2024 г. Дангаринский район, школа № 25  
села Каюмобод, Байнак и Бахористон

Участники:

1. Пострадавшие лица;
2. Представители местных хукуматов и джамоатов;
3. Представители ЦРП РД;
4. Другие желающие участники.

Тема:

1. Проект зеленого коридора, восстановление и реконструкция дороги Дангара - Гулистон;
2. Политика социальных гарантий АБР и ЕБРР;
3. План приобретения земли и переселения;
4. Механизм и комитет по рассмотрению жалоб;
5. Другие непредвиденные вопросы.

В ходе общественных консультаций ответственные лица предоставили информацию о финансирующих банках, требованиях банков к приобретению земли и переселению, реализации Плана приобретения земли и переселения. определение затронутых лиц и расчет воздействий.

В ходе общественных консультаций была предоставлена информация о проекте, Политике социальной защиты АБР, Экологической и социальной политике ЕБРР и требованиях Плана приобретения земли и переселения.

Также была предоставлена информация о сути Плана приобретения земли и переселения, физическом и экономическом переселении, потере средств к существованию и правах затронутых лиц на компенсацию.

Следующие вопросы были адресованы членам Рабочей группы участниками:

Вопрос:

Во время строительных работ включается ли строительство водопропускных труб и придорожных канав?

Ответ:

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Да, проект включает строительство водопропускных труб разных размеров и диаметров. Также будут построены боковые каналы для отвода придорожной воды и воды, собранной с сельскохозяйственных угодий.

Вопрос:

Когда будет выплачена сумма компенсации?

Ответ:

Сумма компенсации будет выплачена после полного отчета по Плану отвода земель и переселения, рассмотрения и утверждения финансирующими банками и выделения средств из бюджета Правительства Республики Таджикистан.

Вопрос:

Если у сообщества возникнут вопросы, куда они могут обратиться?

Ответ:

Если у вас возникнут вопросы до начала строительных работ, вы можете обратиться по адресу и номеру, указанным в информационных буклетах ниже. Кроме того, жители могут связаться с полевым офисом и ответственными лицами Работодателя, Консультанта и Подрядчика, если проект будет запущен. В начале строительных работ в каждом джамоате будет открыта книга регистрации жалоб, а в населенных пунктах будут установлены ящики для приема жалоб и жалоб с указанием имени и номера ответственных лиц.

Участникам общественных консультаций была предоставлена полезная информация о проекте, финансирующих банках, Плате приобретения земли и переселения, Механизме и Комитете по рассмотрению жалоб. Участники поставили свои подписи, подтверждая свое участие.

№	ФИО	Человек	Подпись
1		ЗЛ	
2		ЗЛ	
3		ЗЛ	
4		ЗЛ	
5		ЗЛ	
6		ЗЛ	
7		ЗЛ	
8		ЗЛ	
9		ЗЛ	
10		Секретарь джамоата Лолазор	
11		Главный бухгалтер джамоата Лолазор	
12		ЗЛ	
13		ЗЛ	
14		ЗЛ	
15		ЗЛ	

Ответ:

Да, помимо компенсации за нанесенный ущерб, также будут выплаты в форме сильно пострадавшим и уязвимым домохозяйствам. В дополнение к этому будет выплачена компенсация за потерю средств к существованию, перерегистрацию активов и, в случае физического переселения, компенсация за транспортировку имущества и аренду жилого дома.

Участникам публичных консультаций была предоставлена полезная информация о проекте, финансирующих банках, Плате приобретения земли и переселения, Механизме и Комитете по рассмотрению жалоб.

Участники поставили свои подписи, подтверждая свое участие.

№	ФИО	Человек	Подпись
1		ЗЛ	

План взаимодействия с заинтересованными сторонами

2		Председатель кишлака	
3		ЗЛ	
4		ЗЛ	
5		ЗЛ	
6		ЗЛ	
7		ЗЛ	
8		ЗЛ	
9		ЗЛ	
10		ЗЛ	
11		ЗЛ	
12		ЗЛ	
13		ЗЛ	
14		ЗЛ	
15		ЗЛ	
16		ЗЛ	
17		ЗЛ	
18		ЗЛ	
19		ЗЛ	
20		ЗЛ	
21		ЗЛ	
22		ЗЛ	
23		ЗЛ	
24		ЗЛ	
25		ЗЛ	
26		ЗЛ	
27		ЗЛ	
28		ЗЛ	
29		ЗЛ	
30		ЗЛ	
31		ЗЛ	
32		ЗЛ	

ПРОТОКОЛ  
ОБЩЕСТВЕННОЙ КОНСУЛЬТАЦИИ

6 апреля 2024 г. Восейский и Фархорский районы,  
Школа № 17, села Олимтой, Шухратьер и Бахористон

Участники:

1. Пострадавшие лица;
2. Представители местных хукуматов и джамоатов;
3. Представители ЦРП RR;
4. Другие желающие участники.

Тема:

1. Проект зеленого коридора, восстановление и реконструкция дороги Дангара - Гулистон;
2. Политика социальных гарантий АБР и ЕБРР;
3. План приобретения земли и переселения;
4. Механизм и комитет по рассмотрению жалоб;
5. Другие непредвиденные вопросы.

В ходе общественных консультаций ответственные лица предоставили информацию о финансирующих банках, требованиях банков к приобретению земли и переселению, реализации Плана приобретения земли и переселения. определение затронутых лиц и расчет воздействий.

В ходе общественных консультаций была предоставлена информация о проекте, Политике социальной защиты АБР, Экологической и социальной политике ЕБРР и требованиях Плана приобретения земли и переселения.

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Также была предоставлена информация о сути Плана приобретения земли и переселения, физическом и экономическом переселении, потере средств к существованию и правах затронутых лиц на компенсацию.

Следующие вопросы были адресованы членам Рабочей группы участниками:

Вопрос:

Если в ходе реализации проекта возникнут вопросы или проблемы, как они будут решаться?

Ответ:

Для своевременного и разумного рассмотрения жалоб и претензий в проекте предусмотрены Механизм рассмотрения жалоб и Комитет по рассмотрению жалоб. Механизм рассмотрения жалоб и Комитет по рассмотрению жалоб были созданы в рамках проекта для своевременного и обоснованного рассмотрения жалоб и претензий. Например, жалоба должна быть сначала подана на уровне джамоата или проекта. В случае несогласия с решением пострадавшие могут обратиться в местный хукумат, затем в Министерство транспорта или в Группу реализации проектов по реабилитации дорог. В случае несогласия с решением, принятым на этом уровне, можно обратиться в Правительство Республики Таджикистан или другие государственные учреждения, а далее можно обратиться в финансирующие банки. Следование этому механизму, который основан на опыте других проектов, поможет разрешить проблемы. В состав Комитета по рассмотрению жалоб входят представители джамоатов, местных хукуматов, земельного комитета, отделов сельского хозяйства и архитектуры районов Тира, Министерства транспорта, Группы реализации проектов по восстановлению дорог и других необходимых учреждений.

Вопрос:

Если начнутся строительные работы и будут затронуты сельскохозяйственные земли и их посевы. Что следует делать в этом случае?

Ответ:

Целью Плана изъятия земель и переселения является компенсация любых воздействий, вызванных проектом, и выполнение его требований. Поэтому объем посевов и площадь сельскохозяйственных земель также будут компенсированы в рамках этого плана. Для определения объема и стоимости урожая работы проводятся на основании справки из отделов сельского хозяйства районов и определяется стоимость компенсации. Для сельскохозяйственных земель и пастбищ только официальным землепользователям в соответствии с требованиями будет выплачиваться компенсация за утрату права землепользования и его переоформление.

Вопрос:

Как и на основании каких требований определяется стоимость зданий и сооружений?

Ответ:

Стоимость зданий и сооружений, плодовых деревьев определяет Государственное унитарное предприятие<sup>7</sup> «По оценке» при Государственном комитете по инвестициям и управлению государственным имуществом Республики Таджикистан, действующее на основании лицензии. В свою очередь, согласно требованиям проекта, оценщик определяет стоимость зданий и сооружений без учета износа и по восстановительной стоимости.

Вопрос:

Кроме компенсации за здания, сооружения, деревья и урожай, будут ли выплачиваться другие виды компенсации?

Ответ:

Да, помимо компенсации за нанесенный ущерб, также будут выплаты в форме сильно пострадавшим и уязвимым домохозяйствам. В дополнение к этому будет выплачена компенсация за потерю средств к существованию, перерегистрацию активов и, в случае физического переселения, компенсация за транспортировку имущества и аренду жилого дома.

Участникам публичных консультаций была предоставлена полезная информация о проекте, финансирующих банках, Плате приобретения земли и переселения, Механизме и Комитете по рассмотрению жалоб.

Участники поставили свои подписи, подтверждая свое участие.

**План взаимодействия с заинтересованными сторонами**

№	ФИО	Человек	Подпись
1		ЗЛ	
2		Председатель кишлака	
3		ЗЛ	
4		ЗЛ	
5		ЗЛ	
6		ЗЛ	
7		ЗЛ	
8		ЗЛ	
9		ЗЛ	
10		ЗЛ	
11		ЗЛ	
12		ЗЛ	
13		ЗЛ	
14		ЗЛ	
15		ЗЛ	
16		ЗЛ	
17		ЗЛ	
18		ЗЛ	
19		ЗЛ	
20		ЗЛ	
21		ЗЛ	
22		ЗЛ	
23		ЗЛ	
24		ЗЛ	
25		ЗЛ	
26		ЗЛ	
27		ЗЛ	
28		ЗЛ	
29		ЗЛ	
30		ЗЛ	
31		ЗЛ	
32		ЗЛ	

### Отчет о посещении участка

**Подготовлено:** Зебо Джалиловой, специалистом по социальным гарантиям местного офиса АБРб TJRM (ССГ)

**Сопровождающие лица:** Эрадж Абдувохидзода, руководитель отдела по работе с недовольными, Шодихон, специалист по переселению, ЦРП РД Министерства транспорта

**Цель поездки:** встреча с пострадавшими лицами и заинтересованными сторонами в рамках ПОЗП для проекта 48801-TAJ Зеленый коридор.

**Пункт назначения:** Таджикистан, Хатлонская область, участок дороги Дангара - Гулистан.

**Даты поездки и маршрут:**

18 апреля 2024 г., Душанбе - Хатлон - Душанбе, Таджикистан.

**Способ передвижения:** транспортное средство местного офиса АБР, TJRM.

### Справочная информация:

ИА - ЦРП по восстановлению дорог совместно с транспортной группой АБР работает над подготовкой ПОЗП для нового участка дороги Дангара - Гулистан, Хатлонская область, Таджикистан. Учитывая потенциальную категорию А для вынужденного переселения для этого проекта, согласовано, что группа по гарантиям АБР примет участие в общественных консультациях и встречах с затронутыми лицами.

Задачи для группы по гарантиям АБР:

- ⇒ Наблюдать за процессом консультаций ОЗП и распространением информации среди ЗЛ и заинтересованных сторон,
- ⇒ Принимать участие в интервью с затронутыми домохозяйствами и встречах с заинтересованными сторонами.
- ⇒ Встречаться с членами КРЖ, рассматривать уровень вовлеченности различных заинтересованных сторон в МРЖ.
- ⇒ Рассматривать управление вопросами временного доступа к природным ресурсам и жилым зданиям.
- ⇒ Отмечать любое потенциальное воздействие на местный бизнес и то, как решаются вопросы временной потери бизнеса.
- ⇒ Подготовить отчет о посещении объекта и поделиться рекомендациями с командой проекта и транспортным сектором

Пострадавшие лица были случайным образом выбраны из списка инвентаря ПОЗП на основе следующих критериев отбора:

- ⇒ Сильно пострадавшие домохозяйства и предприятия
- ⇒ Уязвимые домохозяйства (многодетные и с низким доходом)

Кроме того, группа, посетившая объект, провела беседы с членами местного сообщества, живущими вдоль дороги или имеющими небольшие торговые объекты недалеко от дороги.



План взаимодействия с заинтересованными сторонами

Основные выводы:

- ⇒ Приблизительное время начала фактического процесса переселения и строительных работ на этом участке дороги – Кв.3-4 2024 г.
- ⇒ Затронутые лица - главы домохозяйств и предприятий продемонстрировали достаточный уровень осведомленности о влиянии проекта на их жилье и объекты.
- ⇒ Большинство опрошенных ЗЛ, столкнувшихся с серьезным воздействием, приняли участие в общественных консультациях летом 2023 г. и в апреле 2024 г.
- ⇒ Ключевые представители ЗЛ имеют достаточный уровень понимания процесса оценки их имущества и подтвердили, что их мнение было задано и учтено в процессе оценки.
- ⇒ Большинство ЗЛ имеют общую осведомленность о механизме рассмотрения жалоб и своих правах подавать иски и жалобы через местный КРЖ. ЗЛ указывают, что основным координатором по жалобам является их местный глава джамоата.
- ⇒ ЗЛ подтвердили, что получили информационные брошюры во время предыдущих консультаций. В брошюрах содержатся пояснения по проекту, его воздействию, процедурам МРЖ/КРЖ и контактам группы по переселению в ЦРПРД. Дополнительный набор листовок был распространен во время посещения объекта среди лиц, затронутых проектом, членов их семей и других членов местных сообществ.
- ⇒ На данном этапе контакты всех членов местных КРЖ не разглашаются. Согласно ЦРПРД, информация о членах КРЖ будет передана сообществам ближе к началу реализации ПОЗП и строительных работ из-за текущей местной ситуации с представителями в джамоатах и хукуматах.
- ⇒ Другие члены домохозяйств, в частности женщины и молодые члены семьи (а также арендаторы и сотрудники коммерческих объектов), демонстрируют низкий или удовлетворительный уровень осведомленности о влиянии проекта и ожидаемом переселении. Рекомендуется продолжить распространение информации о влиянии проекта и процессе ОЗП среди всех заинтересованных сторон и членов семей, чтобы никого не оставить позади.
- ⇒ Несколько женщин, опрошенных во время посещения объекта, подтвердили, что в их сообществах были организованы сессии гендерного обучения. Осведомленность женщин среди опрошенных ЗЛ о проекте, ОЗП и гендерных вопросах различается и зависит от уровня образования (например, местный учитель средней школы был полностью осведомлен, в то время как женщины из семей с низким доходом имели очень ограниченное понимание всего процесса и не знали, как управлять своей ситуацией переселения в отсутствие мужа (мигранта в России)).
- ⇒ В процессе реализации ОЗП рекомендуется уделять внимание потребностям наиболее уязвимых семей и семей, возглавляемых женщинами, семей пенсионеров, принимая во внимание их ограничения по управлению переселением и перемещением. Необходима тесная координация с местной администрацией для обеспечения адекватного уровня поддержки таких семей.

#### План взаимодействия с заинтересованными сторонами

- ⇒ В целом, местные сообщества, опрошенные во время посещения объекта, демонстрируют положительное отношение к будущему дорожному проекту, понимают потенциальное положительное влияние на развитие. Следующие ключевые вопросы и опасения были переданы команде АБР/ЦРПРД:
- Каковы предполагаемые сроки начала переселения и строительства дороги (по данным ЦРПРД, примерно в 3-4 кварталах 2024 года)? Люди хотят знать более конкретные даты для надлежащей подготовки.
  - Приблизительное время, отведенное на переселение, и поддержка переселения (ответ ЦРП — приблизительно 1–2 месяца объявления и компенсации за перерегистрацию).
  - Компенсации за дополнительные жилые помещения, построенные после оценки ОЗП, или за дополнительных сотрудников, нанятых после процесса оценки (но до фактической фазы строительства) — команда ЦРПРД предоставила соответствующие инструкции.
  - Дополнительная поддержка переселения для семей с низким доходом, возглавляемых женщинами.
  - Возможность выделения альтернативных земельных участков с надлежащими удобствами (например, доступ к воде) — для семей, имеющих другие земельные участки для проживания.
- ⇒ Некоторые из поднятых выше вопросов потребуют соответствующего внимания ИА/РА во время реализации ОЗП, поскольку могут стать причиной потенциальных будущих жалоб. Риски следует дополнительно рассмотреть и должным образом контролировать.

#### Протокол совещания в Департаменте охраны окружающей среды

**Тема:** Совещание в Департаменте охраны окружающей среды в Дангаре 8 мая 2024 г.

Совещание состоялось для обсуждения и принятия решения о подходящих видах деревьев и других растений (кустарников и почвопокровных) для посадки вдоль проектной дороги Дангара-Гулистон.

Подходящие виды, которые следует посадить и которые могут процветать в засушливых условиях, — это сосна (*Pinus eldarica*) и кипарисы. Было упомянуто о посадках деревьев на дороге Окмазор-Дангара, которые недавно были завершены и которые были посещены после совещания.

Были рекомендованы следующие дополнительные виды:

Сада (*Ulmus minor Umbraculifera*) 5

---

<sup>5</sup> Кроме того, 27.05.2024 г. была проведена дополнительная консультация с представителем лесного хозяйства. В результате не рекомендуется высаживать Сафетдор (*Populus spec.*) и Чинор (*Platanus orientalis*) вдоль дороги проекта, поскольку им требуется регулярный полив, и маловероятно, что они

**План взаимодействия с заинтересованными сторонами**

Карагач (*Ulmus parvifolia*)

Сафетдор (*Populus spec.*)

Чинор (*Platanus occidentalis*)

Относительно схемы посадки, качества саженцев и количества/плотности посадки отдел охраны окружающей среды рекомендовал следующее:

Качество посадки: саженцы в возрасте 1 или 2 лет

Схема посадки: рядами (один ряд с каждой стороны дороги)

Количество/плотность посадки: 1 дерево или кустарник каждые 3–4 метра.

Что касается фауны в районе проекта, нам сообщили, что дикие млекопитающие, которые потенциально встречаются в районе проекта, — это лисы, волки и шакалы. Вдоль дороги проекта обитает много домашних животных. Это в основном коровы и овцы.

На встрече были заданы следующие дополнительные вопросы:

Кто отвечает за уход за деревьями?

Ответ: Уход за деревьями входит в компетенцию отдела охраны окружающей среды. У них есть специальный отдел по благоустройству.

Обычно местный отдел по благоустройству находится в местном хокимате.

Выпущено,

Душанбе, 12.06.2024

---

выживут в сухих и жарких холмах Дангары. Только в местах, где доступна оросительная вода или где есть регулярный полив, следует высаживать эти два вида.

Кроме того, были рекомендованы следующие виды:

*Pinus Eldarica*, вид сосны, родом из Азербайджана, который доказал способность расти в засушливых районах Таджикистана.

*Juniperus communis*, можжевельник обыкновенный, является видом небольшого дерева или кустарника из семейства кипарисовых *Cupressaceae*. Он доступен в питомниках. Скорее всего, мы видели их недавно посаженными в конце дороги Окмазар-Дангара.

*Spartium juncum*, также известный как испанский ракитник (в русском языке исп. drock) — вид цветущих кустарников семейства Бобовые и единственный вид в роде *Spartium*.



Все будущие встречи заинтересованных сторон будут протоколироваться в соответствии с форматом, указанным в:

Таблица 6 Журнал регистрации ПВЗС(Шаблон)

[illegible]