PUBLIC

مشروع منارة لوقود الطيران المستدام – المغرب

رقم المشروع: ٥٧٧٨٥

الحالة الراهنة للمشروع: في المرحلة الاستكشافية وقيد انتظار المراجعة النهائية

الموقع: المغرب

قطاع الصناعة: الموارد الطبيعية

نوع الإشعار: خاص

التصنيف البيئي: B

تاريخ المو افقة: ٢ ديسمبر/كانون الأول ٢٠٢٦

تاريخ الإفصاح: ١٤ أكتوبر/تشرين الأول ٢٠٢٦

وصف المشروع

قرض مضمون ممتاز بقيمة تصل إلى ١٠٣ ملايين دولار أمريكي، يتكون من شريحة ملتزَم بها بقيمة ٨٥ مليون دولار أمريكي وشريحة غير ملتزَم بها بقيمة ٥٠ مليون دولار أمريكي، يُمنح لشركة غرين سكاي كابيتال لتمويل إنشاء منشأة لإنتاج وقود الطيران المستدام ("SAF") بطاقة إنتاجية ٢٠٠ ألف طن سنويًا وتشغيلها التجريبي في ميناء الناظور غرب المتوسط بالمغرب ("المشروع"). ومن المتوقع أن يموّل صندوق المناخ الأخضر ("GCF") ما يصل إلى ٢٠ مليون دولار أمريكي من إجمالي مبلغ القرض، في إطار برنامج التأثير العالي لقطاع الشركات (HIPCS).

يُتوقع أن يستفيد المشروع من تغطية لمخاطر الخسارة الأولى يقدّمها الاتحاد الأوروبي بموجب اتفاقية ضمان "برنامج الضمان عالي المعايير" (HI-BAR) التابع للصندوق الأوروبي للتنمية المستدامة بلس (EFSD+). ويدعم هذا البرنامج الاستثمارات في الجيل القادم من تكنولوجيات التخفيف من تحديات تغير المناخ والتحول الصناعي الأخضر، بما في ذلك وقود الطيران المستدام، والهيدروجين المتجدد، والوقود الحيوي المستدام، والعمليات الصناعية منخفضة الكربون، وغيرها من الحلول المبتكرة لإزالة الكربون في البلدان التي يعمل فيها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

أهداف المشروع

يُتوقع أن يصبح المشروع من أوائل منشآت إنتاج وقود الطيران المستدام على نطاق تجاري في المغرب وشمال أفريقيا. وقد صُمم لإنتاج ما يصل إلى ٢٠٠ ألف كيلو طن سنويًا من وقود الطيران المستدام باستخدام تقنية Vegan® المرخّصة من شركة Axens، القائمة على عملية الإسترات والأحماض الدهنية المعالجة بالهيدروجين ("HEFA")، وهي حاليًا التكنولوجيا الأكثر نضجًا والأثبت تجاريًا لإنتاج وقود الطيران المستدام. وستحوّل المنشأة المواد الأولية المستخلصة من النفايات إلى وقود طيران قابل للاستخدام المباشر (drop-in)، متوافق تمامًا مع محركات الطائرات والبنية التحتية للمطارات القائمة،

PUBLIC

ويستوفي معايير الاستدامة بموجب توجيه الاتحاد الأوروبي بشأن الطاقة المتجددة (التوجيه "RED III") (EU) 2023/2413.

تأثير التحول

درجة تأثير التحول المتوقعة: ٧٥

تدعم المعاملة المقترحة الأولويات الاستراتيجية للبنك المتعلقة بالتخفيف من تحديات تغير المناخ، وإزالة الكربون من الصناعة، وتنمية القطاع الخاص. ويُتوقع أن يسهم المشروع في تطوير صناعة الوقود الأخضر الناشئة في المغرب، مع دعم التزامات إزالة الكربون في قطاع الطيران من خلال إنتاج وقود الطيران المستدام من مواد أولية مستخلصة من النفايات.

يُتوقع أيضًا أن يسهم المشروع في تحقيق أولويات البنك المتعلقة برأس المال البشري والمساواة فيما يخص النوع الاجتماعي، من خلال سلسلة من مبادرات تنمية المهارات الموجهة إلى القوى العاملة الفنية لدى العميل. وتشمل هذه المبادرات أكاديمية داخلية للمشغّلين والفنيين، وبرنامج تدريب مهني بالتناوب لفني الصيانة والأجهزة الدقيقة، وبرنامج تدريب للمهندسين حديثي التخرج يُنفَّذ بالشراكة مع مؤسسات تعليمية محلية في "الجهة الشرقية". وتتضمن كل مبادرة أهدافًا لمشاركة المرأة، بهدف زيادة نسبة النساء في القوى العاملة لدى العميل. كما سيسهم المشروع في تعزيز سلسلة إمداد المواد الأولية، من خلال تدريب جامعي زيت الطهي المستعمل ومجمِّعيه، بما في ذلك مشروع تجريبي للتوريد الشامل يهدف إلى إدماج التعاونيات المحلية بقيادة نسائية والجامعين المحليين في سلسلة الإمداد.

بيانات العميل

غرين سكاي كابيتال منارة المحدودة (GREEN SKY CAPITAL MANARA LTD)

غرين سكاي كابيتال ("GSC" أو "الشركة") شركة لتطوير مشاريع الطاقة النظيفة، تركز على تطوير مشاريع وقود الطيران المستدام وتمويلها وتشغيلها في الأسواق الناشئة. وتحظى الشركة بدعم مساهميها: غرين سكاي كابيتال مانجمنت (Green Sky Capital Management)، والمانع القابضة (Al Mana Holding)، وفيجن إنفست (Vision Invest).

ملخص التمويل المقدم من البنك

٨٥ مليون دولار أمريكي

تكلفة المشروع الإجمالية

٢٣٩ ملايين دولار أمريكي

الإضافية

يسدّ التمويل طويل الأجل الذي يقدّمه البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية فجوة تمويلية بالغة الأهمية لأحد أوائل مشاريع إنتاج وقود الطيران المستدام الجديدة كليًا واسعة النطاق في المغرب، والتي تُطوَّر على أساس تمويل المشاريع. ويقدّم البنك تمويلًا طويل الأجل يتماشى مع مرحلة التشغيل التدريجي للمشروع والعمر الطويل لأصوله، وبشروط قد لا تكون متاحة على نحو مماثل في السوق المحلية. ويستند المشروع إلى اتفاقية طويلة الأجل لشراء الإنتاج مع طرف مقابل من القطاع الخاص، بما يدعم هيكلًا رائدًا لتمويل المشاريع في قطاع وقود الطيران المستدام في المغرب والمنطقة الأوسع.

سيسهم المشروع في إزالة الكربون من قطاع الطيران من خلال إنتاج وقود الطيران المستدام، وفي تعزيز مبادئ الاقتصاد الدائري من خلال تحويل المواد الأولية المستخلصة من النفايات إلى وقود متجدد. ويُتوقع أيضًا أن يحقق تأثيرات إيجابية على التنمية المحلية، تشمل خلق فرص العمل، ونقل المهارات، وتطوير القدرات الصناعية المحلية.

إضافةً إلى ذلك، سيساعد الدعم الميسَّر القائم على النتائج، الممول من صندوق المناخ الأخضر، على مواجهة التكاليف التي يتحملها أوائل الداخلين إلى السوق المرتبطة بنشر إنتاج وقود الطيران المستدام على نطاق صناعي في المغرب، مع التحفيز على بلوغ مراحل محددة في مجالي المناخ والحوكمة. ويُتوقع أيضًا أن يستفيد هيكل التمويل من ضمان الخسارة الأولى المقدَّم من الصندوق الأوروبي للتنمية المستدامة بلس (EFSD+)، بما يعزز قابلية المشروع للتمويل المصرفي ويدعم مشاركة البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في تمويل هو الأول من نوعه لوقود الطيران المستدام.

يحقق المشروع أيضًا قيمة إضافية فيما يخص النوع الاجتماعي، إذ سيدعم بشكل استباقي مشاركة المرأة في برامج التدريب وفرص العمل المستحدثة في "الجهة الشرقية"، حيث تُعد نسبة مشاركة المرأة في القوى العاملة من بين الأدنى في المغرب (١٣,٩٪ في عام ٢٠٢٥، مقابل ١٩,١٪ على الصعيد الوطني)، مع استهداف بلوغ نسبة النساء ١٠٪ من القوى العاملة لدى العميل بحلول عام ٢٠٣٢. كما سيدعم المشروع إدماج التعاونيات والمجمِّعين بقيادة نسائية في سلسلة إمداد المواد الأولية من خلال مبادرة تجريبية جديدة.

الملخص البيئي والاجتماعي

صُنف المشروع من الفئة (B) وفقًا للسياسة البيئية والاجتماعية لعام ٢٠٢٤. سيتم إنشاء مصنع وقود الطيران المستدام المقترحة داخل منطقة بطويا الصناعية واللوجستية (BILZ) التابعة لمنطقة تطوير الناظور غرب المتوسط (NWM)، على ساحل البحر المتوسط بإقليم الناظور، شمال شرق المغرب. وسبق أن حصلت منطقة بطويا الصناعية واللوجستية على تمويل من البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في إطار مشروع عام ٢٠٢٤ (رقم المشروع: ٥٤٦٧٤).

ستشغل المنشأة نحو ٨٨,٠٠٠ م^{٢} من الأراضي الصناعية. وتشمل المكونات الرئيسية للمشروع وحدة للمعالجة المسبقة للمواد الأولية، ووحدة للمعالجة بتقنية عملية الإسترات والأحماض الدهنية المعالجة بالهيدروجين (""HEFA)، ووحدة لإنتاج الهيدروجين، ومرافق للتخزين. وستُستخدم الزيوت والشحوم والدهون المستعملة كمواد خام أولية، يجري توريدها عبر شبكة وطنية لجمع الزيوت المستعملة والدهون المتبقية، تُستكمل بالواردات عندما لا تكفي الكميات المحلية. كما ستنتج المحطة الديزل المتجدد والنافتا الحيوية والبروبان الحيوي منتجاتٍ مصاحبة لوقود الطيران المستدام.

تُجري حاليًا الفحوصات البيئية والاجتماعية النافية للجهالة للمشروع. ويتطلب المشروع إعداد دراسة تقييم التأثير البيئي (EIA) وفق التشريع المغربي. وقد كلّف العميل استشاريًا بإجراء تقييم التأثير البيئي والاجتماعي (ESIA) بما يستوفي التشريعات المحلية والمتطلبات البيئية والاجتماعية للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية. ويجري حاليًا إعداد تقييمات خط الأساس البيئي والاجتماعي، غير أنه لا يُتوقع أن يترتب على المشروع أي إعادة توطين أو تأثيرات على المستقبِلات الحساسة من حيث التنوع البيولوجي. كما يجري العمل على نمذجة انتشار الملوثات في الهواء، ونمذجة الضوضاء، وتقييم حركة المرور والتأثيرات التراكمية، ومشاركة أصحاب المصلحة. وسيتضمن المشروع تدابير لمعالجة المخاطر البيئية والاجتماعية، بما في ذلك معالجة مياه الصرف الصحي، وأنظمة الحماية من الحرائق، والتخطيط للاستجابة لحالات الطوارئ، وكشف التسربات، ومراقبة الانبعاثات، وإدارة النفايات، ودراسات السلامة العملياتية.

كما ستُعَدّ خطة مشاركة أصحاب المصلحة والملخص غير الفني (NTS) للمشروع ويُفصَح عنهما. وستُحدَّث وثيقة ملخص المشروع (PSD) عند استكمال تقييم التأثير البيئي والاجتماعي.

التقييمات الخضراء

تم تحديد أن المشروع يتماشى مع أهداف التخفيف والتكيف المنصوص عليها في "اتفاقية باريس "استنادًا إلى تطبيق منهجية البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في التوافق مع اتفاقية باريس للاستثمارات الممولة بشكل مباشر. كما يتماشى المشروع مع أهداف التخفيف المنصوص عليها في اتفاقية باريس، حيث يندرج ضمن القائمة المشتركة لبنوك التنمية متعددة الأطراف وذلك ضمن فئة "الصناعات غير كثيفة الاستهلاك للطاقة". يتماشى المشروع مع أهداف التكيف المنصوص عليها في اتفاقية باريس، نظرًا لعدم وجود مخاطر مادية جوهرية مرتبطة بالمناخ، ولأنه لا يتعارض مع السياسات الوطنية الخاصة بالتكيف أو مع الجهود الرامية إلى تعزيز قدرة النظام الأوسع على الصمود في مواجهة تحديات تغيّر المناخ.

يُصنَّف ١٠٠٪ من تمويل البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية كتمويلٍ أخضر، لكونه يدعم أنشطة تهدف إلى تحقيق أهداف التخفيف من تغيّر المناخ. ويجري هذا التصنيف وفقًا لمنهجية تحديد نسبة التمويل الأخضر في استثمارات البنك، والتوجيه الخاص الوارد في قسم "توليد الطاقة المتجددة ذات الانبعاثات المنخفضة من غازات الاحتباس الحراري على مدى دورة حياتها لتوفير الكهرباء أو التدفئة أو الطاقة الميكانيكية أو التبريد".

التعاون الفني وتمويل المنح

سيستفيد المشروع من هيكل تمويل مختلط يتألف من **ضمان جزئي من الصندوق الأوروبي للتنمية المستدامة بلس (EFSD+)** يغطي جزءًا من المعاملة، وتمويل ميسَّر من صندوق المناخ الأخضر (GCF) من خلال هامش قرض مخفَّض قائم على النتائج.

سيستفيد المشروع من برنامج التأثير العالي لقطاع الشركات (HIPCS) الممول من صندوق المناخ الأخضر. ويوفر هذا البرنامج تمويلًا ميسَّرًا وإمكانية الحصول على دعم التعاون الفني.

قد يستفيد المشروع أيضًا من تمويل التعاون الفني لتغطية جزء من تكاليف تقييمات المناخ والنوع الاجتماعي، وعمليات التدقيق الفني، وإعداد وتنفيذ خطط عمل العميل لإزالة الكربون والحوكمة المؤسسية في مجال المناخ.

كما سيستفيد المشروع من تمويل التعاون الفني لصندوق المساهمين الخاص (SSF) التابع للبنك لإعداد برنامج تنمية المهارات وتنفيذه، وللمشروع التجريبي للتوريد الشامل للمواد الأولية بالتعاون مع التعاونيات والمجمّعين بقيادة نسائية.

بيانات الاتصال بالعميل

غرين سكاي كابيتال

info@gs.capital

+٩٧٤٣٠٦٠٨٠٥٠

آخر تحديث لوثيقة ملخص المشروع

٢٩ أكتوبر/تشرين الأول ٢٠٢٦

فهم تأثير التحول

تتوفر معلومات إضافية حول نهج البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في قياس تأثير التحول في هذا الرابط.

فرص الأعمال

للتعرف على فرص الأعمال أو المشتريات، يرجى الاتصال بالعميل.

للتعرف على فرص الأعمال مع البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (بخلاف الفرص المتعلقة بالمشتريات)، يرجى الاتصال بـ:

الهاتف: ٤٤ ٢٠ ٧٣٣٨ ٧١٦٨+

البريد الإلكتروني: projectenquiries@ebrd.com

للمشاريع الحكومية، يُرجى زيارة صفحة مشتريات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية:

الهاتف: ٤٤ ٢٠ ٧٣٣٨ ٦٧٩٤+

البريد الإلكتروني:

procurement@ebrd.com

الاستفسارات العامة

يمكن إرسال طلب استفسارات خاصة عند طريق استخدام نموذج استفسارات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

السياسة البيئية والاجتماعية

تُحدد السياسة البيئية والاجتماعية ومتطلباتها البيئية والاجتماعية المصاحبة الكيفية التي يطبق بها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية التزامه بتعزيز "التنمية المستدامة والسليمة بيئياً". تتضمن السياسة البيئية والاجتماعية والمتطلبات البيئية والاجتماعية أحكامًا محددة تُلزم العملاء بالامتثال للمتطلبات المعمول بها في القوانين الوطنية المتعلقة بإتاحة المعلومات والتشاور العام، وبإنشاء آلية تظلم لتلقي شكاوى أصحاب المصلحة وتيسير معالجتها، ولا سيما تلك المتعلقة بالأداء البيئي والاجتماعي للعميل والمشروع. وبما يتناسب مع طبيعة وحجم المخاطر والتأثيرات البيئية والاجتماعية للمشروع، يطلب البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية أيضًا من عملائه الإفصاح عن المعلومات، حسب الاقتضاء، عن المخاطر والتأثيرات الناشئة عن المشاريع، أو إجراء مشاورات ذات مغزى مع أصحاب المصلحة ودراسة آرائهم حول تلك المخاطر والرد عليها.

يتوفر المزيد من المعلومات عن ممارسات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية في هذا الشأن في السياسة البيئية والاجتماعية.

النزاهة والامتثال

يُشجع مكتب كبير مسؤولي الامتثال في البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية الإدارة الرشيدة ويضمن تطبيق أعلى معايير النزاهة على جميع أنشطة البنك وفقًا لأفضل الممارسات الدولية. تُجرى فحوصات النزاهة النافية للجهالة على جميع عملاء البنك لضمان أن المشاريع لا تنطوي على مخاطر نزاهة أو سمعة غير مقبولة تؤثر على البنك. ويعتقد البنك أن تحديد القضايا ومعالجتها خلال مرحلتي تقييم المشاريع والموافقة عليها يُعد الوسيلة الأكثر فاعلية لضمان نزاهة معاملات البنك. ويلعب مكتب كبير مسؤولي الامتثال دورًا رئيسيًا في هذه الجهود الوقائية، وتساعد أيضًا في مراقبة مخاطر النزاهة في المشاريع بعد تنفيذ الاستثمار.

كما يتحمل مكتب كبير مسؤولي الامتثال مسؤولية التحقيق في المزاعم المتعلقة بالاحتيال والفساد وسوء السلوك في المشاريع التي يمولها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية. يجب على أي شخص، سواء أكان داخل البنك أو خارجه، يشتبه في حدوث احتيال أو فساد، تقديم تقرير مكتوب عن طريق البريد الإلكتروني إلى **compliance@ebrd.com** إلى كبير مسؤولي الامتثال. ويتابع مكتب كبير مسؤولي الامتثال جميع المسائل التي يتم الإبلاغ عنها، ويقوم بمراجعتها. ويمكن تقديم التقارير بأي لغة من لغات البنك أو الدول التي يعمل بها البنك. ويجب أن تتسم المعلومات المقدمة بحسن النية.

سياسة الوصول إلى المعلومات (AIP)

تحدد سياسة الوصول إلى المعلومات، والتي دخلت حيز النفاذ في الأول من يناير/كانون الثاني ٢٠٢٥، الكيفية التي يقوم بها البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية بالإفصاح عن المعلومات والتشاور مع أصحاب المصلحة، وذلك بهدف تعزيز

الوعي والفهم بشكل أفضل لاستراتيجياته وسياساته وعملياته. يُرجى زيارة صفحة سياسة الوصول إلى المعلومات لمعرفة ما هي المعلومات المتاحة من موقع الويب الخاص بالبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

يمكن تقديم طلبات محددة للحصول على المعلومات باستخدام نموذج استفسارات البنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية (باللغة الإنجليزية).

آلية المساءلة المستقلة للمشاريع (IPAM)

إذا لم تنجح الجهود المبذولة لمعالجة مخاوف الإفصاح البيئي أو الاجتماعي أو العام مع العميل أو البنك (على سبيل المثال، من خلال آلية التظلم على مستوى المشروع أو من خلال المشاركة المباشرة مع إدارة البنك)، فيجوز للأفراد والمنظمات السعي لمعالجة مخاوفهم من خلال آلية المساءلة المستقلة للمشاريع التابعة للبنك الأوروبي لإعادة الإعمار والتنمية.

تقوم آلية المساءلة المستقلة للمشاريع بشكل مستقل بمراجعة قضايا المشروع التي يُعتقد أنها تسببت (أو من المحتمل أن تتسبب) في إحداث ضرر. والغرض من هذه الآلية هو: دعم الحوار بين أصحاب المصلحة في المشروع لحل قضايا الإفصاح البيئي والاجتماعي والعام؛ لتحديد ما إذا كان البنك قد امتثل لسياسته البيئية والاجتماعية أو الأحكام الخاصة بالمشروع في سياسة الوصول إلى المعلومات الخاصة به؛ وعند الاقتضاء، لمعالجة أي حالات عدم امتثال موجود لهذه السياسات، مع منع عدم الامتثال في المستقبل من قبل البنك.

يُرجى زيارة صفحة آلية المساءلة المستقلة للمشاريع للاطلاع على مزيد من المعلومات حول الآلية، وصلاحياتها، وطريقة تقديم طلب للمراجعة. كما يمكن التواصل مع إدارة الآلية المستقلة لمساءلة المشاريع عبر البريد الإلكتروني **ipam@ebrd.com** للحصول على الإرشادات ومزيد من المعلومات حول الآلية وطريقة تقديم الطلب.