

GrCF3 W2 – București – Mobilitate Urbană

Țara:	ROMÂNIA
Numărul proiectului:	57596
Domeniu:	Infrastructură municipală și de mediu
Tipul anunțului:	STAT
Categoria de mediu:	B
Data aprobării:	2 decembrie 2026
Stadiu:	În analiză preliminară, în așteptarea aprobarii finale

Informațiile publicate:

Descrierea proiectului

Acordarea unui împrumut senior de până la 350 de milioane EUR către Municipiul București („Împrumutatul”, „Clientul” sau „Municipiul”), structurat în mai multe tranșe, pentru cofinanțarea, alături de Uniunea Europeană („UE”) și Banca Europeană de Investiții („BEI”), a programului prioritar de investiții al Municipiului destinat modernizării și dezvoltării sustenabile a sistemului de transport public („Proiectul”).

Proiectul cuprinde: (i) modernizarea infrastructurii și a sistemului de transport public cu tramvaiul, (ii) extinderea rețelei de tramvai pe coridorul Prelungirea Ghencea, precum și (iii) achiziția de troleibuze noi pentru creșterea capacității și îmbunătățirea calitatii serviciilor de transport public.

Obiectivele proiectului

Proiectul are ca obiectiv îmbunătățirea mobilității urbane în Municipiul București prin modernizarea și extinderea infrastructurii de transport public electric. Investițiile propuse vor contribui la creșterea capacității și atractivității transportului public, la îmbunătățirea conectivității și accesibilității în oraș, precum și la reducerea emisiilor de carbon și a poluării aerului.

Proiectul este dezvoltat în cadrul programului BERD Orașe Verzi (GrCF3 W2) și susține implementarea priorităților stabilite prin Planul de Acțiune pentru un Oraș Verde (PAOV). Totodată, acesta include măsuri de consolidare a cadrului de guvernare și de creștere a sustenabilității financiare și operaționale a serviciilor de transport public din București.

Impactul de Tranziție

Scor estimat al impactului de tranziție: ETI 70

Proiectul este dezvoltat în cadrul programului BERD Orașe Verzi (Green Cities Framework - GrCF3 W2), care sprijină orașele în abordarea provocărilor de mediu prin investiții sustenabile și reforme instituționale.

Se estimează că Proiectul va contribui la promovarea calităților de tranziție Verde și Bine Guvernată. Componenta Verde va fi susținută prin investiții în infrastructura de transport public electric, care vor conduce la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, îmbunătățirea calității aerului și încurajarea transferului modal de la utilizarea autoturismelor personale către transportul public. Proiectul este preconizat să fie eligibil în proporție de 100% pentru finanțare verde (GET) și a fost evaluat preliminar ca fiind aliniat cu obiectivele de atenuare a schimbărilor climatice prevăzute de Acordul de la Paris.

Calitatea de tranziție Bine Guvernată va fi susținută prin măsuri menite să consolideze sustenabilitatea, eficiența operațională și guvernanta serviciilor de transport public din Municipiul București, contribuind la îmbunătățirea performanței acestora pe termen lung.

Informații despre beneficiar

Beneficiar

MUNICIPIUL BUCUREȘTI

București este capitala și cel mai mare oraș al României, având o populație de aproximativ două milioane de locuitori. Municipiul reprezintă principalul centru economic, financiar și administrativ al țării, generând o contribuție semnificativă la economia națională.

Finanțarea BERD

EUR 350,000,000.00

Costul total al proiectului

EUR 1,650,000,000.00

Adiționalitate

Contribuția suplimentară a Băncii constă în:

Implicarea BERD este justificată prin capacitatea Băncii de a furniza finanțare pe termen lung pentru investiții strategice în mobilitate urbană sustenabilă, într-un volum și pe maturități care nu sunt disponibile în mod obișnuit din surse comerciale. În plus, BERD sprijină implementarea unor reforme menite să îmbunătățească eficiența operațională, guvernanta și sustenabilitatea financiară a serviciilor de transport public.

Totodată, BERD aduce expertiză tehnică și sectorială relevantă, promovează soluții inovatoare și oferă asistență pentru consolidarea capacității instituționale a Municipiului, inclusiv prin implementarea Planului de Acțiune pentru un Oraș Verde (PAOV/GCAP). Prin această abordare, Proiectul contribuie la obiectivele de decarbonizare, reziliență urbană, egalitate de gen și incluziune socială.

Rezumat privind aspectele de mediu și sociale

Proiectul a fost clasificat preliminar în Categoria B, în conformitate cu Politica de Mediu și Socială BERD (ESP 2024), deoarece potențialele impacturi și riscuri de mediu și sociale sunt specifice amplasamentelor, asociate în principal activităților de construcție, limitate ca amploare și susceptibile de a fi gestionate prin măsuri standard de atenuare, cerințele de autorizare aplicabile și implementarea unui Plan de Acțiuni de Mediu și Sociale (PAMS).

Proiectul vizează cofinanțarea unor investiții prioritare din cadrul programului de mobilitate urbană al Municipiului București, incluzând modernizarea și extinderea infrastructurii de tramvai, reabilitarea depourilor Titan și Colentina, achiziția de material rulant nou și achiziția a 100 de troleibuze articulate. Analiza preliminară nu a identificat riscuri majore de mediu sau sociale, iar documentația și autorizațiile relevante sunt în curs de verificare în cadrul procesului de analiză de mediu și socială (ESDD), care va fi finalizat înainte de aprobarea proiectului de către Consiliul Director al BERD.

Se estimează că Proiectul va genera beneficii semnificative de mediu și sociale, prin creșterea atractivității, accesibilității și capacității transportului public, încurajarea transferului modal de la transportul individual către transportul public electric, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și a poluării aerului, îmbunătățirea condițiilor de trafic și modernizarea infrastructurii aferente serviciilor de transport public.

Principalele riscuri și impacturi sunt asociate lucrărilor de construcție și reabilitare și includ perturbări temporare ale traficului și accesului, zgomot, praf, gestionarea deșeurilor, aspecte privind sănătatea și securitatea în muncă, siguranța comunităților și a participanților la trafic, precum și gestionarea materialelor și echipamentelor scoase din uz. Reabilitarea depourilor va contribui, de asemenea, la îmbunătățirea condițiilor de lucru și la modernizarea facilităților existente.

Măsurile de atenuare vor include implementarea cerințelor prevăzute în autorizații și avize, monitorizarea contractorilor, aplicarea standardelor de sănătate, securitate și protecția mediului, măsuri de siguranță rutieră și pietonală, gestionarea deșeurilor și a emisiilor temporare generate de lucrări, precum și mecanisme de comunicare și soluționare a reclamațiilor adresate părților interesate.

Procesul de analiză de mediu și socială este realizat de un consultant independent și va evalua conformitatea Proiectului cu cerințele Politicii de Mediu și Sociale BERD și cu Cerințele de Performanță aplicabile. Orice măsuri suplimentare identificate vor fi incluse într-un PAMS, care va fi convenit cu Municipiul București și implementat pe parcursul proiectului.

Având în vedere natura investițiilor, Proiectul este așteptat să contribuie la reducerea emisiilor de carbon prin electrificarea și modernizarea transportului public, facilitând transferul utilizatorilor de la autoturismele personale către moduri de transport mai sustenabile. Cuantificarea emisiilor și a reducerilor asociate va fi finalizată în cadrul procesului de due diligence și monitorizare, după caz.

Activitățile de consultare și informare desfășurate până în prezent includ procedurile de autorizare și consultările asociate acestora. Procesul ESDD va evalua mecanismele existente de implicare a părților interesate și de soluționare a reclamațiilor și va identifica eventuale măsuri suplimentare necesare pentru alinierea la cerințele BERD.

PSD-ul va fi actualizat după finalizarea ESDD și va include, după caz, Planul de Acțiuni de Mediu și Sociale (PAMS), Planul de Implicare a Părților Interesate (PPI) și Rezumatul Non-Tehnic (NTS).

Proiectul contribuie la decarbonizarea sistemului de transport urban al Municipiului București prin modernizarea și extinderea infrastructurii de transport electric și creșterea capacității serviciilor de transport public. Investițiile sunt preconizate să fie eligibile în cadrul programului BERD Orașe Verzi (GrCF3 W2), să se califice pentru finanțare GET în proporție de până la 100% și să fie aliniate obiectivelor de atenuare a schimbărilor climatice prevăzute de Acordul de la Paris, contribuind totodată la implementarea Planului de Acțiune pentru un Oraș Verde (PAOV) și a Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) al Municipiului București.

Asistenta tehnica

Înainte de semnarea finanțării: BERD va sprijini pregătirea Proiectului prin realizarea analizelor tehnice, de mediu și sociale necesare pentru evaluarea investiției și structurarea operațiunii.

După semnare: BERD intenționează să sprijine Municipiul București în evaluarea cadrului de funcționare și a sustenabilității economice a operatorului de transport public urban, inclusiv prin revizuirea Contractului de Serviciu Public, în vederea consolidării performanței operaționale, financiare și instituționale a serviciilor de transport public.

Date de contact

Isabela Popescu

Isabela.Popescu@pmb.ro
+40 (723) 225 230

relatiipublice@pmb.ro

Bulevardul Regina Elisabeta 47, 030167 Bucuresti

Informații generale

Solicitări de informații referitoare la proiectele BERD - [EBRD Enquiries form](#).

Politica de Mediu și Socială (ESP)

[ESP](#) și Cerințele asociate de performanță (PR) stabilesc modalitățile prin care BERD își pune în aplicare angajamentul de a promova „o dezvoltare durabilă și ecologică”. ESP și PR includ prevederi specifice pentru respectarea de către clienți a prevederilor legislației naționale aplicabile privind

informarea publică și consultarea, precum și stabilirea unui mecanism de reclamații pentru a primi și a facilita soluționarea nemulțumirilor părților interesate, în special cu privire la mediu și performanța socială a clientului și a proiectului. Proportional cu natura și amploarea riscurilor și impactului social și de mediu ale unui proiect, BERD solicită clienților săi să publice informații suplimentare, după caz, despre riscurile și impactul asociat proiectelor sau să organizeze consultări relevante cu părțile interesate și să răspundă la feedback-ul acestora.

Mai multe informații despre practicile BERD în acest sens sunt prezentate în [ESP](#).

Integritate și Conformitate

Departamentul BERD de Conformitate (OCCO) promovează buna guvernare și asigură aplicarea celor mai înalte standarde de integritate tuturor activităților Băncii, în acord cu bunele practici internaționale. Evaluarea due diligence pe integritate este efectuată pentru toți clienții Băncii, pentru a se asigura că proiectele nu prezintă riscuri inacceptabile de integritate sau de reputație pentru Bancă. Banca consideră că identificarea și soluționarea problemelor în etapele de aprobare a evaluării proiectului este cel mai eficient mijloc de a asigura integritatea tranzacțiilor. OCCO joacă un rol cheie în aceste eforturi de protecție și, de asemenea, ajută la monitorizarea riscurilor de integritate în proiectele post-investiții.

OCCO este, de asemenea, responsabil pentru investigarea acuzațiilor de fraudă, corupție și conduită necorespunzătoare în cadrul proiectelor finanțate de BERD. Oricine, atât în cadrul Băncii, cât și în afara acesteia, care suspectează fraudă sau corupție, trebuie să transmită un raport scris Directorului de Conformitate prin e-mail la adresa compliance@ebrd.com. Toate problemele raportate vor fi rezolvate de către OCCO pentru follow-up. Toate raportările, inclusiv cele anonime, vor fi examinate. Raportările pot fi făcute în orice limbă a Băncii sau a țărilor de operare ale acesteia. Informațiile trebuie furnizate cu bună credință.

Politica de Acces la Informații (AIP)

AIP stabilește modul în care BERD dezvăluie informații și se consultă cu părțile interesate pentru a promova o mai bună conștientizare și înțelegere a strategiilor, politicilor și operațiunilor sale după intrarea în vigoare la 1 ianuarie 2020. Vă rugăm să accesați pagina privind [Access to Information Policy](#) pentru a afla ce informații sunt disponibile pe site-ul BERD.

Pot fi transmise solicitări specifice utilizând [EBRD Enquiries form](#).

Mecanismul Independent de Contestații pentru Proiecte (IPAM)

Dacă eforturile de a aborda preocupările legate de mediu, aspectele sociale sau sesizările publice cu Clientul sau Banca nu au succes (de exemplu, prin mecanismul de soluționare a reclamațiilor din cadrul proiectului Clientului sau prin colaborarea directă cu conducerea Băncii), persoanele fizice și organizațiile pot încerca să soluționeze problemele prin intermediul Mecanismului Independent de Contestații pentru Proiecte (IPAM).

IPAM analizează în mod independent problemele legate de proiect despre care se crede că au cauzat (sau ar putea cauza) prejudicii. Scopul mecanismului este: să susțină dialogul între părțile interesate ale proiectului pentru a rezolva problemele de mediu, sociale și de publicare; să stabilească dacă Banca a respectat [Politica de Mediu și Socială](#) sau prevederile specifice proiectului din [Politica de Acces la Informații](#); și, dacă este cazul, pentru a aborda orice neconformitate existentă cu aceste politici, prevenind admiterea pe viitor a neconformităților de către Bancă.

Vă rugăm să vizitați [pagina noastră web privind Mecanismul Independent de Contestații pentru Proiecte](#) pentru a afla detalii despre IPAM și mandatul său; cum să [depuneți o cerere](#) spre analiză sau să contactați IPAM via email ipam@ebrd.com pentru a fi îndrumați și a obține mai multe informații despre IPAM și cum să depuneți o cerere.