

Кредит компании Jet Group

Номер проекта:

56993

Состояние:

прошел рассмотрение структуры, ожидается окончательное рассмотрение

Местонахождение:

Казахстан

Отрасль:

транспорт

Государственный/частный сектор:

частный

Экологическая категория:

B

Дата утверждения:

9 сентября 2026 года

Дата публикации резюме проекта на английском языке:

5 августа 2026 года

Описание проекта

Банк предоставит конвертируемый кредит (далее – «Кредит») компании Jet Group Ltd (далее – «Компания»), расположенному в Казахстане оператору микромобильности, осуществляющему свою деятельность в Центральной Азии, на Кавказе и в Латинской Америке. Средства кредита будут использованы для i) расширения парка электрических двухколесных транспортных средств Компании в регионе Центральной Азии и на Кавказе и ii) совместного финансирования разработки собственного программного обеспечения Jet Group.

Цели проекта

Проект направлен на поддержку расширения деятельности Компании в странах операций ЕБРР и будет способствовать расширению доступа к технологиям в области городской мобильности «первой и последней мили», обеспечивающим низкий уровень выбросов, а также сокращению дорожных заторов и улучшению качества воздуха в густонаселенных городских районах. Реализация проекта позволит повысить операционную эффективность, качество обслуживания и соответствие Компании нормативным требованиям.

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на переходный процесс: 65

Качество управления (первичный атрибут): поддерживает совершенствование корпоративного управления и соблюдение нормативных требований, укрепляя соответствие международным стандартам.

Конкурентность (вторичный атрибут): повышает конкурентоспособность за счет расширения парка и разработки собственного программного обеспечения, повышая эффективность и обеспечивая масштабируемый рост.

Информация о клиенте

JET GROUP LTD

Компания является холдингом, созданным в 2021 году и зарегистрированным в Международном финансовом центре «Астана» (Казахстан). Основным видом деятельности Компании является краткосрочная аренда микромобильных транспортных средств (электросамокатов и электровелосипедов). Компания управляет более чем 75 тысячами микромобильных транспортных средств и объединяет предприятия в десяти странах и более чем 90 городах Центральной Азии, Кавказа и Латинской Америки.

Финансирование ЕБРР

10 млн долл. США

Конвертируемый кредит первой очереди в размере 10 млн долл. США со сроком погашения до 7 лет. Кредит предусматривает возможность конвертации в акционерный капитал.

Общая стоимость проекта

10 млн долл. США

Общая стоимость проекта составляет 10 млн долл. США и он полностью финансируется ЕБРР.

Дополняемость

Структура финансирования. Финансирование ЕБРР поможет ликвидировать дефицит финансовых ресурсов, позволит Компании расширить масштабы своей деятельности и реализовывать стратегию расширения во всех странах операций ЕБРР.

Установление стандартов: корпоративное управление. Поддержка со стороны ЕБРР позволит укрепить систему корпоративного управления посредством реализации Плана действий по корпоративному управлению (ПДКУ), включая создание структур управления в масштабах всей группы, более четкий порядок принятия решений и представления отчетности, улучшение состава Правления и надзора, а также внедрение ключевых руководящих принципов и функций внутреннего контроля (в том числе, управление рисками, соблюдение требований и методы обеспечения прозрачности), способствуя приведению ее в соответствие с международными стандартами.

Знания, инновации и наращивание потенциала. ЕБРР предоставляет дополнительную поддержку для укрепления операционного потенциала и внутренних систем Компании, в том числе посредством поддержки цифровой трансформации, направленной на оценку текущей деятельности, расширение цифровых возможностей и разработку стратегической дорожной карты для повышения эффективности, масштабируемости и общей производительности платформы на различных рынках.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории «В» («Экологическая и социальная политика» в редакции 2024 года). Экологические и социальные риски и воздействия, связанные с использованием услуг совместного использования микромобильных транспортных средств (электронных самокатов), ограничены по масштабам, обратимы и легко устраняются с помощью соответствующих управленческих мер, и при этом не ожидается существенных негативных последствий или масштабного развития операций. Экологическое и социальное комплексное обследование (ЭСКО) было проведено при поддержке независимого консультанта и сопровождалось внутренним обзором, осуществленным отделом по экологическим и социальным вопросам; при этом охват этой оценки включал основные операции Компании в области микромобильности во многих странах и городах, связанные с ними виды деятельности, включая эксплуатацию парка, техническое обслуживание, зарядку и хранение аккумуляторов, логистику и операции по перебалансировке, цифровые платформы, а также соответствующие сопутствующие объекты, такие как склады и сервисные центры, наряду с отдельными аспектами цепочки поставок, включая закупку электросамокатов и аккумуляторов. Комплексная проверка цепочки поставок (КПЦП) аккумуляторных батарей, используемых в электросамокатах, была проведена в соответствии с требованиями политики Банка и согласно обновлениям, представленным Совету директоров в начале этого года в виде «Концепции управления аккумуляторами». В рамках ЭСКО основное внимание было сосредоточено на системах закупок Компании и производителе электросамокатов. Внешний консультант по КПЦП подтвердил, что декларация поставщика Компании включает обязательства в области прав человека, недопущения дискриминации, равного вознаграждения, охраны труда и техники безопасности, соблюдения экологических требований и должной осмотрительности применительно к цепочке поставок. Чтобы еще больше усилить отслеживаемость поставщиков, Компания интегрирует систему управления цепочками поставок в рамках реализации проекта.

В дополнение к ЭСКО параллельно была проведена комплексная проверка информационных технологий с упором на аспекты кибербезопасности и управления данными, которые также имеют отношение к экосоциальным рискам. В Компании применяются установившиеся ключевые принципы кадровой политики и практики, включая письменные контракты, своевременную выплату заработной платы, механизм рассмотрения жалоб работников и медицинское страхование сотрудников, а также другие корпоративные требования в части трудоустройства. Вместе с тем План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ) потребует от Компании устранения остающихся пробелов, связанных с официальным назначением на должность, контролем документооборота, отслеживанием рабочего времени и сверхурочных, а также структурированными консультациями с работниками, обзором руководящих принципов и информированием о случаях гендерно-мотивированного насилия и домогательств.

В рамках ЭСКО был проведен соответствующий анализ рынка, нормативных требований и операций, включая оценку транспортных потоков и безопасности дорожного движения. Существенных жалоб или возражений со стороны заинтересованных сторон выявлено не было; на протяжении всей деятельности Компании с ней будет осуществляться постоянное взаимодействие наряду с раскрытием информации, а возникающие проблемы будут решаться с помощью существующих механизмов рассмотрения жалоб. Проект реализуется в городских условиях разных стран, где базовые экосоциальные условия, а также отношение населения к вопросам безопасности и использованию городского пространства различаются.

Стремительное расширение операций Компании требует укрепления организационного потенциала, в то время как существующие предприятия в целом демонстрируют передовую практику, соответствующую отраслевым стандартам, включая политику и процедуры в области безопасности. В ходе ЭСКО были подтверждены связанные с проектом ключевые экосоциальные риски и дана оценка потенциальным воздействиям, включая: риски для здоровья и безопасности населения, затрагивающие пользователей электросамокатов и третьих сторон; риски для дорожного движения, связанные с местной инфраструктурой и поведением; профессиональные риски для обслуживающего персонала; операционные и управленческие риски, связанные с фрагментацией системы; риски в части защиты данных и кибербезопасности, связанные с использованием цифровых платформ; риски, связанные с цепочкой поставок, особенно в отношении аккумуляторов и оборудования; а также репутационные риски, связанные с общественным восприятием безопасности электросамокатов. Риски, связанные с сопутствующими объектами, включая центры технического обслуживания, склады и зарядную инфраструктуру, особенно в отношении пожарной безопасности и обращения с отходами, признаны управляемыми при надлежащем контроле.

Структура проекта будет соответствовать Экологической и социальной политике ЕБРР и передовой международной практике, включая применимые экологические стандарты ЕС, а реализация ПЭСМ обеспечит соответствие этим требованиям. ПЭСМ устанавливает меры по снижению рисков и обеспечению соответствия требованиям, включая: создание интегрированной системы экологического и социального управления; усиление управления транспортными потоками и безопасностью дорожного движения; разработку структурированных процедур охраны труда и техники безопасности; улучшение экосоциального мониторинга и отчетности; интеграцию управления защитой данных и кибербезопасностью; формализацию цепочки поставок и управление подрядчиками; а также: усиление взаимодействия с заинтересованными сторонами; проведение кампании по повышению осведомленности о безопасности городской мобильности; каналы подачи жалоб третьими сторонами; и инициативы, связанные с гендерной проблематикой. Реализация этих мер обеспечит соответствие требованиям ЕБРР и передовой международной практике. Банк будет осуществлять мониторинг проекта посредством годовых экосоциальных отчетов, периодического обзора хода реализации ПЭСМ и постоянного взаимодействия с клиентом. Для оказания поддержки клиенту в реализации ПЭСМ будет привлечен независимый консультант по экосоциальным вопросам.

Экологические оценки

Соответствие Парижскому соглашению

Проект признан соответствующим целям Парижского соглашения по смягчению последствий изменения климата и адаптации к ним на основе применения подхода ЕБРР по приведению его операций в соответствие с Парижским соглашением в отношении финансируемых им напрямую инвестиций.

Проект соответствует целям Парижского соглашения по смягчению последствий изменения климата, поскольку он включен в общий список МБР в категории «Электрический пассажирский транспорт» и соответствует критериям существенного вклада в рамках таксономии ЕС в отношении эксплуатации средств индивидуальной мобильности и велосипедной логистики, где электросамокаты и электровелосипеды относятся к категории средств индивидуальной мобильности с нулевым уровнем выбросов.

Проект соответствует целям Парижского соглашения по адаптации, поскольку не содержит существенных физических климатических рисков и не противоречит национальной политике в области адаптации или устойчивости к изменению климата системы в целом.

Отнесение к категории «зеленое финансирование»

100% финансирования ЕБРР классифицируется как «зеленое» финансирование, поскольку оно поддерживает деятельность по обеспечению смягчения последствий изменения климата и достижению других экологических целей. Такая классификация производится в соответствии с методологией определения отнесения инвестиций ЕБРР к категории «зеленое финансирование».

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

Перед подписанием:

ТС 1: Комплексная проверка информационных и цифровых технологий для оценки технической состоятельности и разработки цифровой дорожной карты в целях повышения цифровой устойчивости, кибербезопасности и операционной эффективности Компании, а также разработки собственного программного обеспечения. Выделение 75 000 евро было профинансировано в рамках Программы поддержки цифровой трансформации.

После подписания:

ТС 2: Реализация ПДКУ для поддержки укрепления практики корпоративного управления в Компании, обеспечения соответствия международным стандартам и передовой практике. Стоимость задания оценивается в сумму до 170 000 евро, при этом источники финансирования ЕБРР должны быть подтверждены и софинансироваться Компанией.

ТС 3: Поддержка экосоциальных мероприятий для оказания Компании содействия в реализации ПЭСМ и Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами, укрепления экосоциальных методов и обеспечения соответствия стандартам ЕБРР и передовой международной практике. Стоимость задания оценивается в сумму до 150 000 евро, а источники финансирования подлежат подтверждению.

Контактное лицо в компании

Мусалав Алибеков
musalav@jetshr.com
+7 778 906 1430
<https://jetshr.com/#/en>

Информация о выполнении проекта

Дата последнего обновления резюме проекта

5 августа 2026 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#):

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней экологические и социальные требования (ЭСТ) определяют, каким образом ЕБРР воплощает в жизнь взятое им обязательство способствовать обеспечению «экологически здорового и устойчивого развития». В ЭСП и ЭСТ содержатся конкретные требования к клиентам по соблюдению соответствующих норм национального законодательства по информированию общественности и проведению консультаций с ней, а также по учреждению органа (механизма) по приему к рассмотрению и созданию условий для удовлетворения озабоченностей и жалоб, поступающих от заинтересованных сторон, особенно по поводу экологической и социальной деятельности (ЭиС) клиента и реализации проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и последствий выполнения проекта ЕБРР также требует от своих клиентов раскрытия, по мере целесообразности, информации о рисках и последствиях выполнения проектов, а также проведения предметных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов от них и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация о деятельности ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой добросовестности согласно передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов ЕБРР, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, и репутационные риски для ЕБРР. Он полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты его сделок. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях и помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если у кого-либо в Банке или за его стенами появились подозрения относительно совершения актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. УКК рассмотрит все сообщенные факты на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям им будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны его операций. Такая информация должна сообщаться в добросовестном порядке.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2025 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, директивных документов и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или ЕБРР в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, доведенные через созданный клиентом орган обращения с жалобами на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи этого органа входит поддержание диалога между заинтересованными в проекте сторонами для решения проблем в экосоциальной области и сфере раскрытия информации; проведение оценки выполнения Банком требований его [Экологической и социальной политики](#) или положений [Политики доступа к информации](#), относящихся к проекту, и, по мере целесообразности, устранение любых существующих случаев несоблюдения этих директивных документов, принимая меры по купированию Банком таких случаев в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, а также узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки. С другой стороны, вы можете обратиться в НОПП по электронной почте по адресу ipam@ebrd.com для получения инструкций и дополнительной информации о НОПП, а также чтобы узнать, как подать заявку.