

# RLF - «Галнафтогаз» - CEF AFIF

Країна:  
Україна

Номер проєкту:  
56945

Галузь:  
Природні ресурси

Тип повідомлення:  
Приватний

Екологічна категорія:  
В

Дата затвердження:  
31 травня 2026 р.

Статус:  
Затверджено

Дата публікації РП:  
21 травня 2026 р.

*Відповідно до Розділу 1.4.2 (iii) Директиви про доступ до інформації: «Для Проєктів, затверджених менеджментом Банку в рамках наданих Радою директорів повноважень для затвердження, РП оприлюднюється на початку відповідного періоду повідомлення про відсутність заперечень для країни-члена Банку відповідно до Статті 13 (iii) Угоди про заснування ЄБРР».*

## Опис проєкту

Старший кредит на суму до 10 млн євро (далі – «Кредит») для АТ «Концерн «Галнафтогаз» (далі – «Галнафтогаз» або «Компанія») з метою підтримки встановлення зарядних станцій (далі – «ЗС») для електромобілів в Україні (далі – «Проєкт»). Загальна вартість Проєкту оцінюється у 13,5 млн євро.

Кредит доповнюється грантом у рамках механізму фінансування Alternative Fuels Infrastructure Facility (далі – «AFIF») програми Connecting Europe Facility Transport (далі – «CEF-T»), що буде наданий Європейською Комісією. ЄБРР є одним з партнерів у реалізації програми CEF-T.

## Цілі проєкту

Підтримуючи встановлення ЗС «Галнафтогазом», ЄБРР допомагає у декарбонізації та електрифікації транспортного сектору України у період гострої кризи, а отже сприяє забезпеченню стійкості та сталого розвитку країни на довгострокову перспективу.

## Вплив на процес переходу

Оцінка ЕТІ: 70

**Стійкість:** Проєкт забезпечить розширення інфраструктури ЗС для електромобілів в Україні, підвищення надійності послуг та зменшення залежності від мереж звичайних АЗС, а отже сприятиме посиленню енергетичній стійкості країни та підвищенню мобільності.

**Екологічність:** Проєкт сприятиме скороченню викидів парникових газів у транспортному секторі та досягненню ширших цілей декарбонізації, які стоять перед Україною.

## Інформація про клієнта

АТ «КОНЦЕРН «ГАЛНАФТОГАЗ»

«Галнафтогаз» є однією з провідних компаній на роздрібному ринку транспортного пального в Україні. Мажоритарним власником Компанії є компанія GNG Retail Limited, яка разом з іншою ключовою субхолдинговою компанією VI.AN Holding Limited утворює ОККО Group.

## Фінансування ЄБРР

10 млн євро

## Загальна вартість проєкту

13,5 млн євро

## Додатковість

З підтримкою ЄБРР Проєкт допоможе Компанії у реалізації її програми інвестицій у «зелені» та низьковуглецеві ЗС для електромобілів в умовах поточних невизначеностей, спричинених війною, а також обмеженої доступності фінансування з комерційних джерел на прийнятних умовах. Це дозволить «Галнафтогазу» продовжити диверсифікацію зі зменшенням частки викопних видів палива та розширення присутності в екосистемі сталого транспорту з низькими викидами.

## Екологічні та соціальні аспекти

Категорія «В» (ЕСП 2024 р.). Передінвестиційний екологічний та соціальний аналіз (ПЕСА) для Проєкту виконувався спеціалістами Банку. Екологічні та соціальні ризики, пов'язані з будівництвом та експлуатацією інфраструктури ЗС для електромобілів на території АЗС, що вже існують, будуть локальними та легко піддаватимуться усуненню або мінімізації шляхом реалізації належних заходів пом'якшення.

Компанія є відомою Банку з попередніх транзакцій та демонструє належні підходи до управління екологічними і соціальними ризиками, а також має досвід реалізації схожих інфраструктурних інвестицій. Компанія має Плани екологічного і соціального управління (ПЕСУ) для діючих АЗС, які необхідно буде оновити з урахуванням нових ризиків, пов'язаних із встановленням ЗС для електромобілів. Відповідні зобов'язання відображені у Плані екологічних і соціальних заходів (ПЕСЗ).

Підрядники, які займатимуться встановленням обладнання у рамках Проєкту, повинні будуть дотримуватися стандартів охорони довкілля та праці ЄС, а також виконувати Екологічні та соціальні вимоги ЄБРР. Працівники, які братимуть участь в експлуатації Проєкту, повинні будуть пройти спеціальне навчання з безпечного та екологічного управління відповідними об'єктами.

Експлуатація інфраструктури ЗС також передбачає спеціальні заходи із запобігання та реагування на пожежі, спричинені несправностями батарей та електромереж. Компанія матиме плани забезпечення готовності та дій у надзвичайних ситуаціях, при цьому реагуванням на надзвичайні події на окремих об'єктах управлятиме централізована корпоративна команда. Моніторинг та управління ризиками у сфері дорожньої безпеки забезпечуються на постійній основі. ПЕСЗ також передбачає додаткові вимоги щодо належного освітлення та відеоспостереження на території ЗС для забезпечення громадської безпеки. Хоча Проєкт не передбачає додаткового землевідведення, у разі виникнення відповідної потреби Компанія повинна буде забезпечити придбання земельних ділянок на добровільній комерційній основі.

Компанія повинна буде розробити План залучення зацікавлених сторін (ПЗЗС) для забезпечення належного реагування на потреби місцевих громад та інших зацікавлених сторін, зокрема місцевих органів влади, ДСНС та громадських організацій (ГО). Також враховуватимуться потреби вразливих соціальних груп, зокрема щодо забезпечення доступності ЗС. У разі виявлення залежності місцевих зацікавлених сторін від традиційних видів пального Компанія визначатиме доцільність забезпечення подальшого доступу до таких ресурсів. Крім цього, передбачається забезпечення публічного доступу до інформації про безпечне використання обладнання ЗС для електромобілів. Банк вестиме моніторинг Проєкту шляхом розгляду Річних екологічних і соціальних звітів (РЕСЗ) та здійснення візитів на об'єкти у разі потреби.

## **Екологічні оцінки**

### ***Відповідність Паризькій угоді***

Проєкт відповідає цілям пом'якшення Паризької угоди, оскільки відноситься до категорії «Електричний пасажирський або вантажний транспорт» відповідного спільного списку прийнятних проєктів ББР.

Проєкт відповідає цілям адаптації Паризької угоди, оскільки не пов'язаний із жодними істотно релевантними фізичними кліматичними ризиками і не суперечить національним політикам адаптації чи кліматичній стійкості ширшої системи.

### ***Частка «зеленого» фінансування***

100% фінансування ЄБРР віднесено до «зеленого» фінансування, оскільки воно підтримує діяльність, спрямовану на досягнення цілей кліматичного пом'якшення, згідно з методологією визначення «зеленої» складової інвестицій ЄБРР та конкретними інструкціями розділу «Наземні, повітряні або водні транспортні засоби для перевезення пасажирів або вантажів з нульовими або низькими прямими викидами або пов'язана інфраструктура».

## Технічне співробітництво і грантове фінансування

Проект передбачає підтримку з боку Європейського Союзу у формі гарантії в рамках Ukraine Investment Framework.

## Контактна інформація компанії

Назар Купибіда, Віце-президент з фінансів  
press.center@gng.com.ua  
+38 032 298 96 30  
<https://www.okko.ua/>  
вул. Героїв УПА, 72, м. Львів, Україна, 79015

## Дата останнього оновлення РП

21 травня 2026 року

## Розуміння процесу переходу

Додаткову інформацію про підхід ЄБРР до вимірювання впливу на процес переходу можна знайти [тут](#).

## Можливості для бізнесу

Для того, щоб дізнатися про можливості для бізнесу або участі у закупівлях, зверніться до компанії-клієнта.

Для того, щоб дізнатися про можливості для бізнесу з ЄБРР (не пов'язані з закупівлями), звертайтеся за:

Тел.: +44 20 7338 7168

Електронна пошта: [projectenquiries@ebrd.com](mailto:projectenquiries@ebrd.com)

Для отримання інформації у зв'язку з проєктами у державному секторі відвідайте сторінку

[Закупівлі ЄБРР](#)

Тел: +44 20 7338 6794

Електронна пошта: [procurement@ebrd.com](mailto:procurement@ebrd.com)

## Загальні питання

З конкретних питань можна звертатися за допомогою [Форми для запитів до ЄБРР](#).

## Екологічна та соціальна політика (ЕСП)

В [ЕСП](#) та пов'язаних з нею Екологічних і соціальних вимогах (ЕСВ) визначені шляхи, якими ЄБРР реалізує свою відданість меті сприяння «екологічному та сталому розвитку». ЕСП та ЕСВ містять конкретні положення, які вимагають від клієнтів дотримання застосовних вимог національного законодавства про публічний доступ до інформації та консультації, а також наявності механізму для отримання звернень і скарг від стейкхолдерів (зокрема, щодо екологічних і соціальних аспектів діяльності цих клієнтів та проектів) і сприяння вирішенню відповідних питань. Залежно від характеру та масштабів екологічних і соціальних ризиків та впливів у деяких проєктах ЄБРР також вимагає від клієнтів додатково розкривати відповідну інформацію про ризики та впливи цих проєктів або проводити змістовні консультації зі стейкхолдерами, враховувати отримані від них відгуки та зауваження і реагувати на них.

Більш детальну інформацію про підходи ЄБРР до відповідних питань можна знайти в ЕСП.

## Доброчесність та комплаєнс

Управління комплаєнс-контролю (УКК) ЄБРР відповідає за підтримку ефективних підходів до врядування та управління, а також забезпечення дотримання найвищих стандартів доброчесності в усій діяльності Банку згідно з найкращою міжнародною практикою. Усі клієнти Банку проходять перевірку доброчесності, мета якої – переконатися, що відповідні проєкти не створюватимуть для Банку неприйнятних ризиків у сфері доброчесності або репутаційних ризиків. Банк вважає, що виявлення та вирішення проблемних питань на етапах оцінки та затвердження проєктів є найбільш ефективним способом забезпечення доброчесності транзакцій Банку. УКК відіграє ключову роль у цій захисній діяльності та допомагає контролювати ризики доброчесності у проєктах після здійснення інвестицій.

УКК також відповідає за розслідування підозр у шахрайстві, корупції та неналежній поведінці у проєктах, які фінансує ЄБРР. Будь-хто у Банку або за його межами, в кого є підозри в шахрайстві або корупції, має повідомити про це Директора з комплаєнса електронною поштою на адресу [compliance@ebrd.com](mailto:compliance@ebrd.com). УКК розглядатиме усі такі повідомлення, у тому числі анонімні. Вони можуть подаватися будь-якою з мов Банку чи його країн операцій. Інформація у таких повідомленнях повинна надаватися добросовісно.

## Політика доступу до інформації (ПДІ)

У ПДІ, що набрала чинності 1 січня 2025 р., визначено, яким чином ЄБРР розкриває інформацію та консультується зі стейкхолдерами з метою сприяння кращій поінформованості та розумінню його стратегій, принципів та діяльності. Будь ласка, відвідайте сторінку [Політика доступу до інформації](#) для того, щоб дізнатися, яку інформацію можна знайти на веб-сайті ЄБРР.

Запити про надання інформації з конкретних питань можуть надсилатися за допомогою [Форми для подання запитів до ЄБРР](#).

## Незалежний орган підзвітності за проєктами (НОП)

Якщо спроби вирішити проблемні питання стосовно екологічних або соціальних впливів чи розкриття інформації з Клієнтом або Банком (наприклад, через наявний у Клієнта механізм подання скарг на рівні проєкту або шляхом прямого звернення до керівництва Банку) виявляються безуспішними, особи та організації можуть подавати свої скарги через Незалежний орган підзвітності за проєктами (НОПП) ЄБРР.

НОПП незалежно розглядає проблемні питання у зв'язку з проєктами, які, на думку скаржників, вже завдали чи можуть завдати шкоди. Призначення цього органу – підтримувати діалог між стейкхолдерами у проєктах з метою вирішення питань, пов'язаних з екологією, соціальною сферою та розкриттям інформації; перевіряти дотримання Банком вимог його [Екологічної та соціальної політики](#) або пов'язаних з конкретним проєктом положень його [Політики доступу до інформації](#); а також у разі необхідності усувати будь-яке недотримання цих політик Банком, що вже існує, і запобігати майбутнім порушенням.

Будь ласка, відвідайте [веб-сторінку Незалежного органу підзвітності за проєктами](#) для того, щоб дізнатися більше про НОПП та його мандат чи як [подати Запит](#) на розгляд, або зверніться до НОПП електронною поштою на адресу [ipam@ebrd.com](mailto:ipam@ebrd.com), щоб отримати роз'яснення, більше інформації про НОПП та процедуру подання запитів.