

Автомобильная дорога Бальджувон – Сари-Хосор

Номер проекта:

56814

Состояние:

в проработке, ожидается рассмотрение концепции

Местонахождение:

Таджикистан

Отрасль:

транспорт

Государственный/частный сектор:

государственный

Экологическая категория:

A

Дата утверждения:

4 ноября 2026 года

Дата публикации резюме проекта на английском языке:

22 июля 2026 года

Описание проекта

Предлагаемый суверенный заём в размере до 49,2 млн евро Республике Таджикистан будет способствовать реконструкции 56-километрового автодорожного коридора между населенными пунктами Бальджувон и Сари-Хосор в Хатлонской области Таджикистана. Существующая грунтовая автодорога подвержена наводнениям, эрозии и сезонным разрушениям, препятствующим ее нормальной эксплуатации из-за погодных условий, что ограничивает доступ местного населения к основным социальным услугам и экономическим возможностям.

Цели проекта

Проект позволит улучшить круглогодичное постоянное транспортное сообщение и его надежность для населения в районе реализации проекта, расширив его доступ к услугам учреждений здравоохранения и образования, общественным услугам и экономическим рынкам. Проект поддерживает национальные приоритеты в области развития транспорта и инфраструктуры Таджикистана, способствуя социальной интеграции и региональному развитию.

Воздействие на переходный процесс

Балльная оценка ожидаемого воздействия на переходный процесс: 63

Первичный атрибут переходного процесса: Интегрированность

Проект способствует повышению безопасности и надежности круглогодичного транспортного сообщения между населенными пунктами в районе его реализации. Реконструированная автомобильная дорога позволит укрепить интеграцию 19 населенных пунктов во внутренние транспортные сети и улучшить доступ к основным социальным услугам, возможностям трудоустройства и региональным рынкам. Ожидается, что более 30 тысяч местных жителей региона воспользуются преимуществами улучшенной транспортной связности и доступности.

Вторичный атрибут переходного процесса: Качество управления

Проект будет способствовать совершенствованию управления безопасностью дорожного движения благодаря специальной консультативной поддержке Министерства транспорта в области безопасности дорожного движения. Предлагаемая поддержка позволит укрепить институциональный потенциал, будет способствовать реализации Национальной стратегии безопасности дорожного движения на 2025-2040 годы, а также содействовать проведению аудитов и инспекций в области безопасности дорожного движения на протяжении всего жизненного цикла автодорожного проекта.

Информация о клиенте

ГОСУДАРСТВО ТАДЖИКИСТАН

Заемщиком выступает Республика Таджикистан, представленная Министерством финансов.

Проект будет реализован Центром реализации проектов реконструкции дорог (ЦРПРД), учреждением-исполнителем при Министерстве транспорта Республики Таджикистан. ЦРПРД обладает обширным опытом реализации транспортных проектов, финансируемых международными финансовыми организациями, включая ЕБРР, Азиатский банк развития, Азиатский банк инфраструктурных инвестиций и Всемирный банк. По состоянию на 2025 год ЦРПРД завершил 15 крупномасштабных автодорожных проектов, охватывающих более 730 км дорог по всей стране.

Финансирование ЕБРР

49,2 млн евро

Суверенный заём Республике Таджикистан в размере до 49,2 млн евро на цели финансирования реконструкции автодорожного коридора Бальджувон – Сари-Хосор в Таджикистане.

Помимо этого, предусмотрен инвестиционный грант в размере до 1,0 млн евро для финансирования внедрения компонентов природоохранных решений, включенных в структуру проекта.

Общая стоимость проекта

50,2 млн евро

Дополняемость

Дополняемость ЕБРР обусловлена следующими факторами:

Структура финансирования: ЕБРР предоставляет долгосрочный суверенный заём со сроками погашения, недоступными у коммерческих источников финансирования в Таджикистане. Данное финансирование поддерживает инвестиции в важнейшую транспортную инфраструктуру и меры по противодействию изменению климата.

Установление стандартов: проект опирается на стандарты ЕБРР, касающиеся закупок, экологического и социального менеджмента, устойчивости к последствиям изменения климата, безопасности дорожного движения и инклюзивности. Закупки осуществляются в соответствии с Принципами и правилами закупок ЕБРР, а сам проект реализуется в соответствии с Экологическими и социальными требованиями ЕБРР.

Знания, инновации и наращивание потенциала: ЕБРР поддерживает проект посредством внедрения климатоустойчивых природоохранных технологий и технического сотрудничества, которое укрепляет потенциал его реализации, надзора за ходом строительства, экологического и социального менеджмента, а также управления безопасностью дорожного движения в транспортном секторе.

Экологические и социальные вопросы

Проект отнесен к категории «А» («Экологическая и социальная политика» в редакции 2024 года), что отражает возможность возникновения значительных и разнообразных экологических и социальных воздействий, связанных с реконструкцией 56-километровой двухполосной автодороги с покрытием в горном и экологически уязвимом районе Таджикистана. Основные экосоциальные риски включают нарушение среды обитания и воздействие на биоразнообразие, особенно учитывая близость проекта к природному парку Сари-Хосор и окружающим природным ландшафтам, имеющим признанную экологическую и туристическую ценность. Эти воздействия могут быть вызваны расчисткой растительности, земляными работами, разработкой карьеров и деятельностью, связанной со строительством, а также косвенными воздействиями, такими как расширение доступа к ранее удаленным районам. Дополнительные экологические риски включают эрозию почвы и неустойчивость склонов, отложение осадков в водотоках, воздействие на качество поверхностных и подземных вод, строительные отходы, шум и выбросы в атмосферу. Учитывая горный рельеф, геотехнические риски и опасности, связанные с климатом (например, оползни, экстремальные погодные явления), считаются существенными и требуют включения в структуру проекта мер по укреплению климатоустойчивости.

Пакет раскрываемых документов об Оценке воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС), включающий ОВОСС для всей трассы, План экологического и социального управления (ПЭСУ), Нетехническое резюме, План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС), План отвода земель и переселения (ПОЗП) и План экологических и социальных мероприятий (ПЭСМ), был опубликован в открытом доступе на веб-сайте ЕБРР 19 июня 2026 года. Национальные процедуры Оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) были завершены, и в январе 2024 года было получено положительное заключение. Общественные обсуждения ОВОСС, проведенные до настоящего времени, не выявили каких-либо существенных озабоченностей. Отчет о консультациях с общественностью (ОКО) будет подготовлен по истечении 120-дневного периода раскрытия информации.

Экологическое и социальное комплексное обследование (ЭСКО) подтвердило соответствие проекта Экологическим и социальным требованиям (ЭСТ) ЕБРР. Результаты ЭСКО позволили выявить необходимость укрепления потенциала ЦРПРД для осуществления проекта в

соответствии с ЭСТ Банка. Для решения этой проблемы Банк будет оказывать поддержку по линии технического сотрудничества (ТС), осуществлять надзор за проектом и его реализацией в соответствии с ЭСТ и запросит создания систем экологического и социального управления, мониторинга и отчетности.

Предполагается, что в работах по всей трассе будет задействовано значительное число строительных рабочих, и, при необходимости, не менее 50% рабочей силы будет набрано на местах. Ожидается, что потребуются создание временных поселков строителей, и места их расположения будут выбраны таким образом, чтобы свести к минимуму их воздействие. Жилые помещения и объекты социального обеспечения для работников будут спроектированы в соответствии с требованиями Руководства по размещению работников МФК/ЕБРР. Будут приняты дополнительные меры по управлению притоком работников и предотвращению возможных конфликтов между ними и местным населением, включая проявления гендерно-мотивированного насилия. Они включают содержащиеся в ПЭСМ требования к подрядчикам подписать Кодекс поведения и разработать План по организации труда и условий работы, а также План охраны здоровья и техники безопасности на производстве и среди местного населения.

В рамках детального проектирования был проведен аудит безопасности дорожного движения (АБДР), который был завершен в марте 2026 года, и в окончательный проект были включены его рекомендации, в том числе требования по ограничению скорости в населенных пунктах, установке знаков пешеходных переходов и дополнительных предупреждающих знаков. Учитывая местонахождение проекта и рельеф трассы дороги, задачи в части охраны здоровья и техники безопасности на производстве и среди местного населения включают способность реагировать на чрезвычайные ситуации в отдаленных районах и принимать необходимые меры. Подрядчик определит возможные чрезвычайные ситуации и им будут обеспечены необходимые ресурсы, как того требует ПЭСМ.

В рамках ОВОСС в июне 2026 года, когда был открыт доступ к объекту, было проведено дополнительное базовое обследование биоразнообразия. Территория проекта расположена в горном ландшафте, чувствительном в части биоразнообразия, который характеризуется природными и полуприродными местами обитания, имеющими природоохранное значение. Проведенная оценка подтвердила потенциальные воздействия, включая утрату среды обитания, ее деградацию и фрагментацию, а также отрицательное влияние на фауну во время строительства наряду с возросшей активностью человека. Эти факторы воздействия известны, они относятся к зоне влияния проекта, и в План действий в отношении биоразнообразия (ПДОБ), в соответствии с ЭСТ-6 ЕБРР, было предложено включить целесообразные меры с применением иерархии мер по смягчению воздействий, в том числе меры по предотвращению, минимизации и восстановлению. ПДОБ также определяет меры по мониторингу и адаптивному управлению для устранения остаточных воздействий в соответствии с передовой международной практикой. Меры по смягчению последствий для биоразнообразия включены в План экологического и социального управления (ПЭСУ) и план по управлению строительством и будут контролироваться ЦРПРД и независимыми специалистами.

Проект предусматривает отвод земель и лишение населения устойчивого экономического положения. Во втором квартале 2026 года был подготовлен и одобрен клиентом План отвода земель и переселения (ПОЗП), а также проведены консультации с затронутым проектом местным населением. Информация о компенсационных выплатах, сроках прекращения выплат и механизме рассмотрения жалоб (МРЖ) была доведена до сведения всех затронутых

проектом домохозяйств. Комитеты по рассмотрению жалоб были созданы на уровне джамоатов/деревень в 19 населенных пунктах.

В целях выявления ключевых заинтересованных сторон, определения каналов коммуникации и подготовки планов по проекту был подготовлен План взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС). В 2025 и 2026 годах в районе реализации проекта был проведен ряд консультаций с общественностью, в которых участвовали только женские целевые группы. В ЦРПРД уже действует механизм рассмотрения жалоб для решения вопросов, связанных с переселением, экосоциальными проблемами и раскрытием информации.

Оценка воздействия на окружающую и социальную среду (ОВОСС) включает подробный План экологического и социального управления (ПЭСУ) по проекту с 14 тематическими управленческими планами, определяющими меры по смягчению последствий, которые должны быть применены ЦРПРД и его подрядчиками в рамках контракта. Кроме того, ПЭСМ включает требования в отношении реализации подрядчиком Плана экосоциального управления и Плана по охране труда и технике безопасности, включающих: обучение работников; процедуру управления изменениями в проекте; кадровую политику и процедуры, в том числе Кодекс поведения; внедрение механизма рассмотрения жалоб; реализацию Плана отвода земель и переселения (ПОЗП), Плана действий в отношении биоразнообразия (ПДОБ) и Плана взаимодействия с заинтересованными сторонами (ПВЗС). Технический консультант кредитной организации будет проводить ежеквартальные аудиты проекта в ходе строительных работ для оценки их эффективности в соответствии с требованиями к реализации проектов (ТР) Банка и отчитываться перед ЕБРР.

Техническое сотрудничество и грантовое финансирование

Проект сопровождается комплексным пакетом технической поддержки для его разработки и реализации. Предоставляемые услуги включают техническое комплексное обследование, экономическую экспертизу, консультации по безопасности дорожного движения, оценку экологических и социальных воздействий, предварительную поддержку в проведении закупок, поддержку в реализации проекта и надзор за строительными работами, услуги по мониторингу со стороны кредитной организации и консультационную поддержку в области безопасности дорожного движения.

Общий объем пакета технического сотрудничества составляет около 4,23 млн евро и финансируется из средств Специального фонда акционеров (СФА) ЕБРР и Фонда устойчивой инфраструктуры (SIF).

Консультационное задание по безопасности дорожного движения будет способствовать реализации Национальной стратегии безопасности дорожного движения Таджикистана на 2025-2040 годы путем укрепления институционального потенциала и продвижения системной интеграции компонентов безопасности дорожного движения в планирование, проектирование, строительство, эксплуатацию и техническое обслуживание дорожной инфраструктуры.

Контактное лицо в компании

г-н Нурали Арабзода, директор ЦРПРД
piurr@bk.ru
(+992 37) 222 20 73
(+992 37) 222 20 76

<https://www.piurr-projects.tj/>

Таджикистан, Душанбе, ул. Айни, 14

Дата последнего обновления резюме проекта

22 июля 2026 года

Что такое переходный процесс

Дополнительная информация в отношении подхода ЕБРР к оценке прогнозируемого воздействия проектов на переходный процесс содержится [здесь](#).

Возможности для участия в проектах

По поводу участия в проекте или закупках просьба обращаться к компании-клиенту.

По поводу сотрудничества с ЕБРР (не относящегося к закупкам) просьба обращаться:

тел.: +44 20 7338 7168

эл. почта: projectenquiries@ebrd.com

Проекты в госсекторе: см. [EBRD Procurement](#):

тел.: +44 20 7338 6794

эл. почта: procurement@ebrd.com

Общие справки

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Экологическая и социальная политика (ЭСП)

[ЭСП](#) и связанные с ней экологические и социальные требования (ЭСТ) определяют, каким образом ЕБРР воплощает в жизнь взятое им обязательство способствовать обеспечению «экологически здорового и устойчивого развития». В ЭСП и ЭСТ содержатся конкретные требования к клиентам по соблюдению соответствующих норм национального законодательства по информированию общественности и проведению консультаций с нею, а также по учреждению органа (механизма) по приему к рассмотрению и созданию условий для удовлетворения озабоченностей и жалоб, поступающих от заинтересованных сторон, особенно по поводу экологической и социальной деятельности (ЭиС) клиента и реализации проекта. В зависимости от характера и масштабов экосоциальных рисков и последствий выполнения проекта ЕБРР также требует от своих клиентов раскрытия, по мере целесообразности, информации о рисках и последствиях выполнения проектов, а также проведения предметных консультаций с заинтересованными сторонами с целью получения отзывов от них и принятия по ним ответных мер.

Дополнительная информация о деятельности ЕБРР в этой области содержится в [ЭСП](#).

Деловая добросовестность и соблюдение установленных норм

Управление комплаенс-контроля (УКК) ЕБРР способствует ответственному управлению и следит за тем, чтобы все аспекты деятельности Банка отвечали наивысшим стандартам деловой

добросовестности согласно передовой международной практике. Проверка деловой добросовестности проводится в отношении всех клиентов ЕБРР, с тем чтобы исключить неприемлемые риски, связанные с недобросовестным ведением деятельности, и репутационные риски для ЕБРР. Он полагает, что выявление и снятие проблемных аспектов на стадии предварительной оценки и одобрения проектов является наиболее эффективным средством обеспечения репутационной чистоты его сделок. Управление комплаенс-контроля (УКК) играет ключевую роль в этих профилактических мероприятиях и помогает осуществлять мониторинг рисков для деловой репутации Банка на послеинвестиционной стадии.

УКК также отвечает за проверку информации о фактах мошенничества, коррупции и совершения должностных проступков в рамках финансируемых ЕБРР проектов. Если у кого-либо в Банке или за его стенами появились подозрения относительно совершения актов мошенничества или коррупции, ему надлежит в письменном виде проинформировать об этом начальника управления комплаенс-контроля, отправив сообщение о них на адрес электронной почты compliance@ebrd.com. УКК рассмотрит все сообщенные факты на предмет принятия по ним соответствующих мер. По всем сообщениям им будут проводиться проверки. Эти сообщения могут быть составлены на любом языке Банка или страны его операций. Такая информация должна сообщаться в добросовестном порядке.

Политика доступа к информации (ПДИ)

ПДИ, вступившая в силу 1 января 2025 года, определяет установленный в ЕБРР порядок раскрытия информации и проведения консультаций с заинтересованными сторонами для содействия более глубокому знанию и пониманию его стратегий, директивных документов и операционной деятельности. Для ознакомления с имеющейся информацией посетите раздел [«Политика доступа к информации»](#) на веб-сайте ЕБРР.

Конкретные информационные запросы можно направлять, используя [формуляр ЕБРР для информационных запросов](#).

Независимый орган подотчетности по проектам (НОПП)

В случае если попытки удовлетворить озабоченности, возникшие в отношении клиента или ЕБРР в экосоциальной области или сфере раскрытия информации (например, доведенные через созданный клиентом орган обращения с жалобами на проектном уровне или через прямое взаимодействие с оперативным руководством Банка), не дают результата, физические лица и организации могут попытаться удовлетворить свои озабоченности, обратившись в Независимый орган подотчетности по проектам ЕБРР (НОПП).

НОПП проводит независимую оценку проблем проекта, которые, по мнению заявителей, либо уже причинили ущерб, либо способны причинить его в будущем. В задачи этого органа входит поддержание диалога между заинтересованными в проекте сторонами для решения проблем в экосоциальной области и сфере раскрытия информации; проведение оценки выполнения Банком требований его [Экологической и социальной политики](#) или положений [Политики доступа к информации](#), относящихся к проекту, и, по мере целесообразности, устранение любых существующих случаев несоблюдения этих директивных документов, принимая меры по купированию Банком таких случаев в будущем.

Посетите [веб-страницу Независимого органа подотчетности по проектам](#), чтобы более

подробно ознакомиться с НОПП и его мандатом, а также узнать, как [подать заявку](#) на проведение проверки. С другой стороны, вы можете обратиться в НОПП по электронной почте по адресу ipam@ebrd.com для получения инструкций и дополнительной информации о НОПП, а также чтобы узнать, как подать заявку.