

Modernizacija cesta FBH-a

Lokacija:	BOSNA I HERCEGOVINA
ID projekta:	56710
Industrijski sektor:	Promet
Vrsta obavijesti:	DRŽAVA
Kategorija okoliša:	B
Datum odobrenja:	02. prosinca 2026.
Status:	U istraživanju, u tijeku konačne recenzije
Datum objave na engleskom:	29. rujna 2026.

Opis projekta

Pružanje državnog zajma do 50 milijuna eura Bosni i Hercegovini ("BiH") koji će se posuđivati JP Ceste Federacije BiH ("Društvo", "JP Ceste" ili "FBH ceste") preko Federacije Bosne i Hercegovine ("FBiH"), za financiranje dijela investicijskog programa tvrtke za obnovu i nadogradnju postojeće cestovne mreže, kao i izgradnju otprilike 40 km glavnih cesta u FBiH ("Projekt"). Ukupni trošak projekta procjenjuje se na 180 milijuna eura i očekuje se da će se paralelno financirati s Europskom investicijskom bankom ("EIB") i Svjetskom bankom ("WB") u iznosu do 60 milijuna €, odnosno 70 milijuna eura. Europska unija ("EU") osigurala je tehničku pomoć u iznosu od 6 milijuna eura za pripremu projekta.

Ciljevi projekta

Projekt ima za cilj modernizirati glavnu cestovnu mrežu u FBiH, poboljšati povezanost BiH, unaprijediti standarde sigurnosti na cestama i otpornost na klimatske promjene. Projekt je dio šireg programa ulaganja u ceste usmjerenog na poboljšanje stanja cestovne mreže u FBiH.

Utjecaj prijelaza

ETI rezultat: 60

Utjecaj prijelaza projekta proizlazi iz sljedećih kvaliteta prijelaza:

Integrirano: unapređenjem ključne prometne infrastrukture BiH i

Konkurentno: podržavajući tvrtku u pripremi programa korporativnog razvoja ("CDP"), uključujući razvoj i provedbu programa za poboljšanje finansijskih i operativnih rezultata ("FOPIP").

Informacije za klijente

SUVEREN BOSNE I HERCEGOVINE

Zajmoprimac je Bosna i Hercegovina. Klijent i projektni subjekt je JP Ceste, društvo s ograničenom odgovornošću osnovano u BiH i u potpunom vlasništvu FBiH-a, jednog od dva entiteta BiH.

Sažetak financija EBRD-a

50.000.000,00 EUR

Državni zajam u iznosu do 50.000.000 EUR.

Ukupni trošak projekta

220.000.000,00 EUR

Ukupni procijenjeni trošak projekta iznosi 220.000.000 EUR.

Dodatnost

Financiranje EBRD-a dodatno se ostvaruje kroz:

- (i) Zatvaranje jaza u financiranju javnih ulaganja bez istiskivanja drugih izvora poput međunarodnih finansijskih institucija ("IFI"), državnih ili komercijalnih banaka
- (ii) Postavljanje standarda - Klijent koristi stručnost EBRD-a za poboljšanja korporativnog upravljanja;
- (iii) Dodatni rod - Projekt će podržati ulazak žena u muški dominirani cestovni sektor.

Okolišni i društveni sažetak

Kategoriziran B (ESP 2024)

Ekološku i društvenu dubinsku analizu ("ESDD") za projekt provodi neovisni konzultant i uključuje procjenu okolišnih i društvenih ("E&S") rizika i utjecaja u skladu s EBRD-ovom E&S politikom ("ESP") i zahtjevima za E&S ("ESR"), kao i reviziju sposobnosti klijenta za upravljanje okolišnim, društvenim i zdravstvenim i sigurnosnim rizicima. iKljučni rizici povezani su s radnim pitanjima, sprječavanjem i kontrolom onečišćenja, upravljanjem građevinskim otpadom; upravljanjem izvođačima; pitanjima zdravlja i sigurnosti na radu i u zajednici; rodno uvjetovanim nasiljem i uznemiravanjem; stjecanjem zemljišta i gubitkom pristupa; pitanjima bioraznolikosti; poremećajima prometa tijekom radova; pristupom informacijama i mehanizmom za pritužbe.

Na temelju trenutne raspodjele financiranja, opseg potencijalnih projekata EBRD-a i EIB-a sastoji se od 55 odjeljaka:

i Izgradnja 4 nove ceste, i

i Rehabilitacija otprilike 51 dionice ceste (uključujući strukturnu obnovu otprilike 13 dionica i 38 obnova trasa trošenja od oko 38 dionica).

Konzultant je pripremio E&S Screening Report kako bi potvrdio ostaju li dionice cesta financirane od strane EBRD-a u skladu s Kategorijom B prema EBRD Politici okoliša i društva 2024. ili bi bilo koji pojedinačni dio, skupina dionica ili kumulativni utjecaj mogli pokrenuti zahtjeve Kategorije A. Pregled je proveden na temelju dostupne projektne dokumentacije, informacija koje je dostavio FBiH Roads i terenskih posjeta svim dionicama financiranim EBRD/EIB-om. Dionice ceste koje će se obnoviti smatraju se u skladu s klasifikacijom Kategorije B, jer se očekuje da će radovi biti izvedeni uglavnom unutar postojećih cestovnih koridora, a vjerojatni utjecaji su povezani s izgradnjom, privremeni, lokalizirani, reverzibilni i upravljivi kroz standardne E&S instrumente i upravljanje izvođačima.

Za izgradnju novih cestovnih dionica, dostupne informacije pokazuju da tri od četiri dionice (Hutovo-Stolac, obilaznica Donji Vakuf i druga faza i sjeverna obilaznica Grude i 2. faza) trenutno ne ispunjavaju kriterije kategorije A. Ti dijelovi su ili kratke intervencije za nastavak/završetak ili lokalizirani radovi, a do sada nije identificirana značajna interakcija s potvrđenim zaštićenim područjima, kritičnim staništima ili drugim receptorima visoke osjetljivosti. S druge strane, dionica Bihac-Bosanska Krupa može interagirati s potencijalno osjetljivim značajkama bioraznolikosti jer se otprilike 10 km tog dijela nalazi u relativno netaknutim staništima i unutar planiranih zaštićenih područja i potencijalne Natura 2000 lokacije. Stoga su istraživanja bioraznolikosti naručena i provedena tijekom lipnja-srpnja 2026., te su pružila povratne informacije za potvrdu može li dio imati značajne negativne utjecaje na osjetljiva staništa ili vrste. Nisu zabilježeni nijedni receptori visoke vrijednosti, a na temelju terenskih podataka, kategorizacije prema EBRD ESP 2024 i stručnog mišljenja o mogućim osjetljivostima, sekcija Bihac-Bosanska Krupa klasificirana je u kategoriju B. To također odgovara nedostatku drugih osjetljivih okolišnih ili društvenih receptora. Ipak, provest će se detaljna kampanja istraživanja bioraznolikosti koja pokriva jesenske i proljetne sezone. Ovaj odjeljak također će morati proći preliminarni postupak procjene utjecaja na okoliš ("EIA") prema zahtjevima FBiH za okolišne dozvole.

Projektno specifičan plan upravljanja okolišem i društvom ("ESMP"), angažman dionika Plan ("SEP"), Plan upravljanja bioraznolikošću ("BMP"), netehnički sažetak ("NTS") i Plan djelovanja za okoliš i društvo ("ESAP") je u pripremi kao dio ESDD-a. SEP, NTS, BMP i ESMP bit će objavljeni za projekt. Konzultacije s nadležnim tijelima o predloženoj lokaciji N2000 bit će provedene za projekt kao dio ESDD-a. PSD će se ažurirati nakon dovršetka ESDD-a i suglasnosti ESAP-a. EBRD će pratiti provedbu projekta putem godišnjih izvještaja o zaštiti okoliša i društva koje podnosi klijent te posjeta lokacijama, prema potrebi.

Tehnička suradnja i financiranje putem bespovratnih sredstava

Predpotpisivanje:

Izrada: (i) Studije izvedivosti i ESIA-e te (ii) Dizajnerske i natječajne dokumentacije.

Nakon potpisivanja:

Podrška klijentu u razvoju CDP-a uključujući FOPIP.

Kontakt informacije tvrtke

Fata Terzić

fterzic@jpcfbih.ba

+387 33 563 460

<https://jpdcfbh.ba/>

PSD Zadnje ažuriranje

29. rujna 2026.

Razumijevanje tranzicije

Više informacija o EBRD-ovom pristupu pri mjerenju tranzicijskog učinka dostupno je [ovdje](#).

Poslovne mogućnosti

Za poslovne mogućnosti ili nabavu, obratite se društvu koje je naš klijent.

Za poslovne mogućnosti kod EBRD-a (koje se ne odnose na nabavu), obratite se na:

Tel.: +44 20 7338 7168

E-pošta: projectenquiries@ebrd.com

Za projekte u državnom sektoru, posjetite stranicu [EBRD-Nabava](#):

Tel.: +44 20 7338 6794

E-pošta: procurement@ebrd.com

Opći upiti

Pojedinačni upiti mogu se postaviti ispunjavanjem [obrasca za upite EBRD-u](#).

Okolišna i socijalna politika (ESP)

[ESP](#)-om i s njime povezanim okolišnim i društvenim zahtjevima (ESR-ovima) određuju se načini na koje EBRD izvršava svoju obvezu promicanja „okolišno prihvatljivog i održivog razvoja“. ESP i ESR-ovi sadrže posebne odredbe prema kojima su se klijenti dužni pridržavati mjerodavnih zahtjeva iz domaćih zakona o javnom informiranju i savjetovanju te uspostaviti žalbeni mehanizam radi zaprimanja i lakšeg rješavanja problema i pritužbi dionika, osobito na okolišni i socijalni učinak klijenta i projekta. Ovisno o prirodi i razmjeru okolišnih i socijalnih rizika i utjecaja pojedinog projekta, EBRD od svojih klijenata zahtijeva i objavu odgovarajućih podataka o rizicima i učincima projekata ili provođenje svrsishodnog savjetovanja s dionicima, kao i razmatranje i davanje odgovora na njihova zapažanja.

Više informacija o postupanju EBRD-a u tom smislu sadržano je u ESP-u.

Osiguranje integriteta i usklađenosti

EBRD-ov Ured glavnog dužnosnika za praćenje usklađenosti (OCCO) promiče dobro upravljanje i vodi brigu o primjeni najviših standarda integriteta u svim djelatnostima Banke u skladu s najboljim međunarodnim običajima. Dubinsko ispitivanje integriteta provodi se kod svih klijenata Banke kako bi se osiguralo da iz projekata ne proisteknu neprihvatljivi rizici za njen integritet i ugled. EBRD smatra kako je uočavanje i rješavanje spornih pitanja u fazi ocjene i odobravanja projekta najdjelotvorniji način osiguranja integriteta u poslovima Banke. OCCO igra ključnu ulogu u provedbi tih preventivnih mjera te pomaže u praćenju rizika za integritet, koji se u projektima mogu javiti u razdoblju nakon samog ulaganja.

OCCO je nadalje zadužen za provedbu istraga po prijavama koje sadrže navode o prijevarama, korupciji i nepravilnostima u postupanju u projektima financiranim sredstvima EBRD-a. Svatko tko bilo unutar ili izvan Banke posumnja na pojavu prijave ili korupcije dužan je podnijeti pisanu prijavu glavnom dužnosniku za praćenje usklađenosti, i to e-poštom na adresu compliance@ebrd.com. OCCO će poduzeti daljnje radnje po svim navodima iz prijave. Ispitat će sve prijave. Prijave se mogu podnositi na svim jezicima Banke ili zemalja u kojima ona posluje. Izneseni navodi moraju biti dani u dobroj vjeri.

Politika pristupa informacijama (AIP)

U AIP-u, koji je na snagu stupio 1. siječnja 2025. godine, određuje se način na koji EBRD objavljuje informacije i savjetuje se sa svojim dionicima radi promicanja bolje osviještenosti i razumijevanja njegovih strategija, politika i poslovanja. Posjetite mrežne stranice EBRD-a kako biste doznali koje su vam informacije tamo dostupne u dijelu posvećenom [Politici pristupa informacijama](#).

Pojedinačni zahtjevi za informacijama mogu se uputiti ispunjavanjem [obrasca za upite EBRD-u](#).

Neovisni mehanizam odgovornosti za projekte (IPAM)

Ako naponi da se s klijentom ili Bankom riješe okolišna ili socijalna pitanja odnosno pitanja objave informacija ne urode plodom (na primjer, pribjegavanjem žalbenom mehanizmu koji je klijent uspostavio za potrebe projekta ili izravnim obraćanjem rukovodstvu Banke), pojedinci i organizacije mogu zatražiti da se pitanja koja ih brinu riješe posredstvom EBRD-ovog Neovisnog mehanizma odgovornosti za projekte (IPAM).

IPAM služi za neovisno razmatranje projektnih pitanja za koja se smatra da su prouzročila (ili bi mogla prouzročiti) neku štetu. Svrha ovog mehanizma je: pomoći dionicima projekta u međusobnom dijalogu radi rješavanja okolišnih i socijalnih pitanja odnosno pitanja objave informacija; utvrditi je li se Banka pridržavala svoje [Okolišne i socijalne politike](#) ili odredaba svoje [Politike pristupa informacijama](#) koje se odnose na predmetni projekt i, prema potrebi, riješiti svaku postojeću nesukladnost s tim politikama, uz istodobno sprječavanje budućih nesukladnosti u postupanju Banke.

Posjetite [mrežnu stranicu Neovisnog mehanizma odgovornosti za projekte](#) kako biste doznali više o IPAM-u i njegovom djelokrugu te o tome kako [podnijeti zahtjev](#) za provjeru ili se obratite IPAM-u e-poštom na adresu ipam@ebrd.com radi dobivanja uputa i više informacija o IPAM-u i o tome kako podnijeti zahtjev.

Ovo je prijevod izvornog Sažetka projekta koji je Europska banka za obnovu i razvoj objavila na engleskom jeziku pod gore navedenim identifikacijskim brojem projekta i na naprijed naznačeni datum. Ako se tekst izvorne inačice na engleskom jeziku u bilo kojem dijelu ne podudara s tekstom ovog prijevoda, mjerodavnim se smatra izvorni Sažetak projekta na engleskom jeziku.