



Modernizacija puteva FBH-a

Lokacija:	BOSNA I HERCEGOVINA
ID projekta:	56710
Industrijski sektor:	Transport
Vrsta obavještenja:	DRŽAVA
Kategorija okoliša:	B
Datum odobrenja:	02. decembar 2026.
Status:	U istraživanju, u pripremi za konačni pregled
Datum otkrivanja na engleskom:	29. sep 2026.

Opis projekta

Obezbjeđivanje državnog zajma do 50 miliona eura Bosni i Hercegovini ("BiH") koji će biti pozajmljen JP Ceste Federacije BiH ("Kompanija", "JP Ceste" ili "FBH putevi") preko Federacije Bosne i Hercegovine ("FBiH"), za finansiranje dijela investicionog programa kompanije za rekonstrukciju i unapređenje postojeće cestovne mreže, kao i izgradnju otprilike 40 km glavnih puteva u FBiH ("Projekat"). Ukupni trošak projekta procijenjen je na 180 miliona eura i očekuje se da će biti paralelno finansiran sa Evropskom investicionom bankom ("EIB") i Svjetskom bankom ("WB") u iznosu do 60 miliona € odnosno 70 miliona eura. Evropska unija ("EU") je obezbijedila tehničke grantove od 6 miliona eura za pripremu projekta.

Ciljevi projekta

Projekat ima za cilj modernizaciju glavne cestovne mreže u FBiH, poboljšanje povezanosti BiH, unapređenje standarda sigurnosti na cestama i otpornost na klimatske promjene. Projekat je dio šireg programa ulaganja u puteve usmjerenog na poboljšanje stanja cestovne mreže u FBiH.

Uticaj tranzicije

ETI rezultat: 60

Uticaj Projekta na tranziciju biće izveden iz sljedećih kvaliteta tranzicije:

Integrirano: unapređenjem ključne transportne infrastrukture BiH i

Konkurentski: podrškom Kompaniji u pripremi programa korporativnog razvoja ("CDP"), uključujući razvoj i implementaciju programa za poboljšanje finansijskih i operativnih performansi ("FOPIP").

Informacije za klijente

DRŽAVA BOSNE I HERCEGOVINE

Zajmoprimac je Bosna i Hercegovina. Klijent i projektni subjekt je JP Ceste, društvo sa ograničenom odgovornošću registrovano u BiH i u potpunom vlasništvu FBiH, jednog od dva entiteta BiH.

Sažetak finansija EBRD-a

50.000.000,00 EUR

Državni zajam u iznosu do 50.000.000 EUR.

Ukupni troškovi projekta

220.000.000,00 EUR

Ukupni procijenjeni trošak projekta iznosi 220.000.000 EUR.

Dodatnost

EBRD finansiranje se dodatno ostvaruje kroz:

- (i) Zatvaranje finansijskog jaza za javne investicije bez istiskivanja drugih izvora kao što su međunarodne finansijske institucije ("IFI"), državne ili komercijalne banke
- (ii) Postavljanje standarda - Klijent koristi ekspertizu EBRD-a za poboljšanja korporativnog upravljanja;
- (iii) Dodatni rod - Projekat će podržati ulazak žena u muški dominantni cestovni sektor.

Ekološki i društveni pregled

Kategorija B (ESP 2024)

Ekološku i društvenu dubinsku analizu ("ESDD") za projekat provodi nezavisni konsultant i uključuje procjenu ekoloških i društvenih ("E&S") rizika i uticaja u skladu sa EBRD-ovom E&S politikom ("ESP") i E&S zahtjevima ("ESR"), kao i reviziju sposobnosti klijenta da upravlja ekološkim, društvenim i zdravstvenim i sigurnosnim rizicima. iKljučni rizici su povezani sa radnim pitanjima, prevencijom i kontrolom zagađenja, upravljanjem građevinskim otpadom; upravljanjem izvođačima; pitanjima zdravlja i sigurnosti na radu i u zajednici; rodno zasnovanim nasiljem i uznemiravanjem;

ekspropriacijom zemljišta i gubitkom pristupa; pitanjima biodiverziteta; poremećajima saobraćaja tokom radova; pristupom informacijama i mehanizmom za žalbe.

Na osnovu trenutne raspodjele finansiranja, potencijalni obim projekata EBRD-a i EIB-a sastoji se od 55 sekcija:

i Izgradnja 4 nove ceste, i

i Rehabilitacija otprilike 51 dijela ceste (uključujući strukturnu rehabilitaciju oko 13 dijelova i 38 obnove istrošenih dijelova na oko 38 dijelova).

Izveštaj o provjeri E&S pripremio je konsultant kako bi potvrdio da li dijelovi cesta koje finansira EBRD ostaju u skladu s Kategorijom B prema EBRD Politici zaštite okoliša i društva 2024. ili da li bilo koji pojedinačni dio, grupa dionica ili kumulativni utjecaj mogu pokrenuti zahtjeve Kategorije A. Pregled je proveden na osnovu dostupne projektne dokumentacije, informacija koje je dostavio FBiH Roads i terenskih posjeta svim EBRD/EIB finansiranim sekcijama. Dijelovi ceste koji će biti obnovljeni smatraju se u skladu sa klasifikacijom Kategorije B, jer se očekuje da će radovi biti izvedeni uglavnom unutar postojećih cestovnih koridora, a vjerovatni uticaji su vezani za izgradnju, privremeni, lokalizovani, reverzibilni i upravljivi kroz standardne E&S instrumente i upravljanje izvođačima.

Za izgradnju novih dijelova puta, dostupne informacije pokazuju da tri od četiri dijela (Hutovo-Stolac, obilaznica Donji Vakuf i 2. faza i sjeverna zaobilaznica Grude i 2. faza) trenutno ne ispunjavaju kriterije kategorije A. Ovi dijelovi su ili kratke intervencije za nastavak/završetak ili lokalizovani radovi, i u ovoj fazi nije identificirana značajna interakcija sa potvrđenim zaštićenim područjima, kritičnim staništima ili drugim receptorima visoke osjetljivosti. S druge strane, dionica Bihač-Bosanska Krupa može interagovati sa potencijalno osjetljivim biodiverzitetnim karakteristikama jer se otprilike 10 km tog dijela nalazi u relativno netaknutim staništima, unutar planiranih zaštićenih područja i potencijalnog Natura 2000 lokaliteta. Stoga su naručena i provedena istraživanja biodiverziteta tokom juna-jula 2026. godine, i pružila su doprinos za potvrdu da li dio može izazvati značajne negativne uticaje na osjetljiva staništa ili vrste. Nisu zabilježeni nijedni receptori visoke vrijednosti, a na osnovu terenskih podataka, kategorizacije prema EBRD ESP 2024 i stručnog mišljenja o potencijalnim osjetljivostima, sekcija Bihač-Bosanska Krupa je klasifikovana kao Kategorija B. Ovo također odgovara nedostatku drugih osjetljivih okolišnih ili društvenih receptora. Ipak, biće provedena detaljna kampanja istraživanja biodiverziteta koja pokriva jesenju i proljetnu sezonu. Ova sekcija će također morati proći preliminarni postupak procjene uticaja na okoliš ("EIA") prema zahtjevima FBiH za ekološke dozvole.

Plan upravljanja okolišem i društvom specifičan za projekte ("ESMP"), angažman zainteresovanih strana

Plan ("SEP"), Plan upravljanja biodiverzitetom ("BMP"), Netehnički sažetak ("NTS") i

Plan za okoliš i socijalne akcije ("ESAP") je u pripremi kao dio ESDD-a. SEP, NTS, BMP i ESMP će biti objavljeni za projekat. Konsultacije sa vlastima o predloženoj lokaciji N2000 biće provedene za projekat kao dio ESDD-a. PSD će biti ažuriran nakon završetka ESDD-a i saglasnosti sa ESAP-om. EBRD će pratiti implementaciju projekta putem godišnjih izvještaja o ekološkom i društvenom monitoringu koje podnosi klijent i posjeta lokacijama, prema potrebi.

Tehnička saradnja i finansiranje grantova

Predpotpisivanje:

Priprema: (i) Studije izvodljivosti i ESIA i (ii) Dizajnerskih i tenderskih dokumenata.

Nakon potpisivanja:

Podrška klijentu u razvoju CDP-a uključujući FOPIP.

Kontakt informacije kompanije

Fata Terzić

fterzic@jpcfbih.ba

+387 33 563 460

<https://jpcfbh.ba/>

PSD posljednje ažuriranje

29. sep 2026.

Razumijevanje tranzicije

Dalje informacije u vezi s pristupom EBRD-a mjerenju tranzicijskog učinka dostupne su [ovdje](#).

Poslovne mogućnosti

Za poslovne mogućnosti ili nabavku, molimo kontaktirajte preduzeće koje je klijent.

Za poslovne mogućnosti sa EBRD-om (koje nisu vezane za nabavku), molimo kontaktirajte:

Tel.: +44 20 7338 7168

E-pošta: projectenquiries@ebrd.com

Za projekte u državnom sektoru, molimo posjetite stranicu [EBRD Nabavke](#):

Tel.: +44 20 7338 6794

E-pošta: procurement@ebrd.com

Opći upiti

Konkretni upiti mogu se postaviti putem [Obrasca EBRD-a za upite](#).

Okolišna i socijalna politika (ESP)

ESP i s njom vezani Okolišni i socijalni zahtjevi (ESR-ovi) utvrđuju način na koji EBRD izvršava svoju obavezu promoviranja „okolišno zdravog i održivog razvoja“. ESP i ESR-ovi sadrže konkretne odredbe u skladu s kojima klijenti trebaju ispunjavati važeće odredbe domaćeg zakonodavstva u oblasti javnog informiranja i konsultacija, i uspostaviti mehanizam za ulaganje pritužbi s ciljem prijema i lakšeg rješavanja spornih pitanja i pritužbi zainteresiranih strana, a posebno onih koji se odnose na okolišni i socijalni aspekt učinka klijenta i projekta. Srazmjerno prirodi i obimu rizika i učinaka koje projekt može imati u oblasti socijalnih odnosa i zaštite okoliša, EBRD također zahtijeva od svojih klijenata da, po potrebi, objavljuju informacije o rizicima i učincima projekata ili da provedu konstruktivne konsultacije sa zainteresiranim stranama, razmotre povratne informacije koje pritom dobiju i odgovore na njih.

Više informacija o praksi EBRD-a s tim u vezi navedeno je u [Okolišnoj i socijalnoj politici](#).

Integritet i usklađenost

Ured Glavnog službenika za usklađenost u EBRD-u (OCCO) promovira dobro upravljanje i osigurava primjenu najviših standarda integriteta u svim aktivnostima Banke u skladu s najboljom međunarodnom praksom. Dubinska analiza integriteta svih klijenata Banke provodi se s ciljem osiguranja da projekti ne predstavljaju neprihvatljiv rizik po integritet ili ugled Banke. EBRD smatra kako je otkrivanje i rješavanje spornih pitanja u stadiju procjene i odobrenja projekta najefikasniji način na koji se može osigurati integritet transakcija Banke. Ured Glavnog službenika za usklađenost ima ključnu ulogu u ovim zaštitnim mjerama, ali i pomaže u praćenju rizika po integritet u projektima poslije ulaganja.

Ured Glavnog službenika za usklađenost također je odgovoran za provođenje istrage u slučajevima navodne prevare, korupcije i povrede dužnosti u projektima financiranim sredstvima EBRD-a. Svaka osoba, bilo da djeluje unutar ili izvan Banke, koja sumnja u postojanje prevare ili korupcije, treba podnijeti pismenu prijavu Glavnom službeniku za usklađenost putem e-pošte na adresu compliance@ebrd.com. Ured Glavnog službenika za usklađenost obrađuje sve prijave s ciljem praćenja daljeg razvoja događaja. OCCO će u razmatranje uzeti sve prijave. Prijave mogu biti podnesene na bilo kojem jeziku Banke ili jeziku zemlje u kojoj Banka posluje. Sve informacije moraju biti podnesene u dobroj namjeri.

Politika pristupa informacijama (AIP)

AIP, koji je stupio na snagu 01. 01. 2025. godine, utvrđuje način na koji EBRD objavljuje informacije i obavlja konsultacije sa zainteresiranim stranama s ciljem promoviranja bolje informiranosti i razumijevanja strategija, politika i operacija EBRD-a. Za informacije o tome koji su podaci dostupni na internet stranici EBRD-a, molimo posjetite stranicu [Politika pristupa informacijama](#).

Konkretni zahtjevi za informacijama mogu se podnijeti putem [Obrasca EBRD-a za upite](#).

Nezavisni mehanizam odgovornosti u realizaciji projekata (IPAM)

Ukoliko pokušaji da se socijalna, pitanja koja se odnose na zaštitu okoliša ili objavljivanje informacija riješe s klijentom ili Bankom ne uspiju (na primjer, putem mehanizma za rješavanje sporova s klijentima na nivou projekta ili u direktnom kontaktu s upravom Banke), pojedinci i organizacije mogu tražiti rješenje spornih pitanja putem EBRD-ovog Nezavisnog mehanizma odgovornosti u realizaciji projekata (IPAM).

Nezavisni mehanizam odgovornosti u realizaciji projekata provodi nezavisno ispitivanje pitanja vezanih za projekt za koja se smatra da su prouzrokovala (ili postoji vjerovatnoća da će prouzrokovati) štetu. Svrha ovog mehanizma jeste: podržati dijalog između zainteresiranih strana u projektu s ciljem rješavanja socijalnih, okolišnih i problema koji se odnose na objavljivanje informacija, utvrditi je li postupanje Banke bilo u skladu s njenom [Okolišnom i socijalnom politikom](#) ili konkretnim odredbama njene [Politike pristupa informacijama](#) koje se odnose na projekt, te, po potrebi, otkloniti sve postojeće neusklađenosti s navedenim politikama, istovremeno sprečavajući neusklađenost u postupanju Banke u budućnosti.

Molimo posjetite [internet stranicu Nezavisnog mehanizma odgovornosti u realizaciji projekata](#) kako biste saznali više o Mehanizmu i njegovom mandatu i dobili informacije o tome kako [podnijeti Zahtjev](#) za razmatranje. Osim toga, možete kontaktirati Nezavisni mehanizam odgovornosti u realizaciji projekata putem adrese e-pošte ipam@ebrd.com za upute i dalje informacije o Mehanizmu i o podnošenju zahtjeva.

Ovo je prevod originalnog Dokumenta sažetka projekta objavljen od strane Evropske banke za obnovu i razvoj na engleskom jeziku pod ID brojem projekta i na datum naveden iznad. U slučaju da se tekst originalnog izdanja na engleskom jeziku ne podudara sa tekstom ovog prevoda, važećim će se smatrati izvorni Dokument sažetka projekta na engleskom jeziku.