

RLF – Київський метрополітен

Країна: УКРАЇНА

Номер проєкту: 56620

Сектор: Муніципальні послуги

Тип повідомлення: ДЕРЖАВНИЙ

Екологічна категорія:

Дата затвердження: 05 листопада 2025 р.

Статус: очікується затвердження

Дата оприлюднення РП англійською мовою: 28 липня 2025 р.

Опис проєкту

Старший кредит на суму до 150 млн євро для міста Києва (далі – «**Місто**») на фінансування придбання нових вагонів метрополітену разом із запасними частинами та інструментами, а також ремонтно-діагностичним обладнанням (далі – «**Проект**»). Кредитні кошти призначаються для комунального підприємства «Київський метрополітен» (далі – «**Компанія**»), яке повністю належить Місту та відповідає за надання послуг з перевезень метрополітеном.

Цілі проєкту

Мета Проєкту – задовольнити критичні потреби в інвестиціях у систему громадського транспорту Києва шляхом модернізації вагонного парку метро, що старіє, а отже забезпечення більш стійкої, надійної та екологічної мобільності, яка є важливою для щоденного функціонування Міста. Заміна старих вагонів метро сучасними та енергоефективними значно підвищить якість життєво важливих послуг громадського транспорту для жителів Міста, у тому числі внутрішньо переміщених осіб (далі - «**ВПО**»). Проєкт також підтримує розвиток людського капіталу та розширення економічних можливостей жінок шляхом надання відповідної технічної допомоги.

Вплив на процес переходу

Оцінка ETI: 70

Проєкт реалізується у рамках програми «Забезпечення стійкості та джерел засобів для існування (далі – «**RLF**» або «**Програма**»)). Він сприятиме **інклюзивності** відповідно до Програми шляхом покращення доступності послуг громадського транспорту в якості одного з ключових факторів, що забезпечують економічну участь та збереження джерел засобів для існування жителів міста та ВПО. Зокрема, Проєкт передбачає надання Клієнту допомоги у проведенні аудиту доступності його послуг і розробці плану дій з наданням практичних рекомендацій щодо ширшого впровадження стандартів інклюзивного дизайну та доступності. Крім цього, Проєкт забезпечує **екологічність**, оскільки сприятиме значним екологічним покращенням, у тому числі переходу на екологічні види міської мобільності, відходу від використання приватних автомобілів і скороченню викидів, зокрема завдяки використанню сучасних енергоефективних вагонів метро.

Інформація про клієнта

МІСТО КИЇВ

Позичальником є місто Київ – столиця України та сьоме за розміром місто Європи. Київ є найбільшим містом України з диверсифікованою місцевою економікою та податковою базою.

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО «КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН»

Підприємство громадського транспорту, яке повністю належить Місту та відповідає за надання послуг з перевезень метрополітеном.

Фінансування ЄБРР

150 млн євро

Загальна вартість проєкту

192,5 млн євро

Кредит супроводжуватиметься інвестиційним грантом 5 млн євро для підтримки інвестицій ЄБРР у придбання ремонтно-діагностичного обладнання для рухомого складу Компанії.

Власний внесок Міста становитиме 37,5 млн євро.

Додатковість

Структура фінансування: Місто і Підприємство потребують підтримки Банку в умовах безпрецедентної кризи в Україні, спричиненої війною, що триває. Місцеві кредитори не в змозі надати подібне довгострокове фінансування з пільговим періодом через складну економічну ситуацію в країні.

Встановлення стандартів: Участь ЄБРР допоможе Місту і Підприємству досягти вищих стандартів у закупівлях та реалізації проєктів, а також сприятиме розширенню можливостей для забезпечення засобів існування і досягненню цілей у сфері відновлення людського капіталу.

Екологічні та соціальні аспекти

Категорія «В» (ЕСП 2024 р.). Проєкт забезпечить екологічні та соціальні покращення, кращу доступність і мобільність для всіх груп користувачів, посилення стійкості системи громадського транспорту у місті Києві, а також у цілому підвищення якості, безпеки та ефективності міського транспорту. Передінвестиційний екологічний та соціальний аналіз (далі – «ПЕСА») був виконаний зовнішнім міжнародним консультантом разом із передінвестиційним технічним аналізом і включав у себе аналіз основних екологічних і соціальних впливів і ризиків, а також спроможності Компанії реалізовувати Проєкт відповідно до Екологічних і соціальних вимог (далі – «ЕСВ») ЄБРР.

Компанія є існуючим Клієнтом Банку, що виконує відповідні екологічні та соціальні вимоги. Компанія має добре сформовану систему управління людськими ресурсами, яка включає у себе певні стандарти та умови праці, роз'яснені у внутрішніх документах, і в цілому відповідає ЕСВ №2. Зоною реалізації Проєкту є міська територія в межах існуючої забудови, а отже не очікується жодних впливів на чутливі екологічні рецептори чи охоронні зони. Компанія має відділ охорони праці з належним визначенням відповідних ролей та обов'язків у посадових інструкціях і регулярно проводить необхідне навчання для всіх працівників. До плану

навчання з охорони праці включено такі додаткові теми, як гендер, вирішення конфліктів та реагування у надзвичайних ситуаціях. Усі водії проходять медичний огляд перед початком і після закінчення робочих змін. Також було підтверджено, що Проєкт не чинитиме жодних значних негативних соціальних впливів на місцеві громади або інші групи чи сторони, не вимагатиме землевідведення і не призведе до примусового відселення чи економічного витіснення, оскільки технічне обслуговування вагонного парку відбуватиметься в існуючих межах депо Компанії.

За результатами ПЕСА було визначено потребу в покращенні спроможності Клієнта та його системи управління екологічними і соціальними аспектами діяльності. З урахуванням цього був розроблений і в принципі узгоджений з Клієнтом План екологічних і соціальних заходів (далі – **«ПЕСЗ»**), який включає у себе заходи у наступних сферах: впровадження передової міжнародної практики повторного використання стічних вод; практика і стандарти охорони праці; вдосконалення механізму подання і розгляду скарг працівників; визначення та управління ризиками ГЗНХ тощо. Також для Проєкту був розроблений План залучення зацікавлених сторін (далі – **«ПЗЗС»**) з урахуванням потреб вразливих груп, у тому числі ВПО та пасажирів з особливими потребами.

Додаткова підтримка виконання ПЕСЗ і ПЗЗС, а також розбудови спроможності надаватиметься у рамках поточного ТС з підтримки управління ЕСОП. Моніторинг екологічних і соціальних аспектів Проєкту та виконання ПЕСЗ здійснюватиметься шляхом аналізу щорічних екологічних і соціальних звітів та візитів на об'єкти у разі необхідності.

Екологічні оцінки:

Відповідність Паризькій угоді

Проєкт визначено як такий, що відповідає цілям пом'якшення та адаптації Паризької угоди, за результатами застосування відповідної методології ЄБРР для прямо фінансованих інвестицій.

Проєкт відповідає цілям пом'якшення Паризької угоди, оскільки відноситься до категорії **«електрична та немоторизована міська мобільність»** у спільному переліку видів діяльності МБР, які відповідають цілям Паризької угоди. Він також відповідає критеріям суттєвого внеску Таксономії ЄС, оскільки передбачає фінансування міського пасажирського транспорту з нульовими прямими (вихлопними) викидами CO₂.

Проєкт відповідає цілям адаптації Паризької угоди, оскільки не створює істотно релевантних фізичних кліматичних ризиків і не суперечить національним політикам адаптації чи кліматичній стійкості ширшої системи.

Частка «зеленого» фінансування

100% фінансування ЄБРР віднесено до «зеленого» фінансування, оскільки воно підтримує діяльність, спрямовану на пом'якшення кліматичних впливів та досягнення інших екологічних цілей. Цю частку визначено за результатами застосування **відповідної методології ЄБРР для проєктів, пов'язаних з транспортом**.

Технічне співробітництво і грантове фінансування

ТС: Підготовка Проєкту – фінансується зі Спеціального фонду акціонерів (СФА) ЄБРР.

ТС: Інклюзивний дизайн і стандарти доступності – джерело фінансування визначається.

ТС: Розбудова спроможності у сфері навчання та найму водіїв-жінок - джерело фінансування визначається.

Кредит ЄБРР також супроводжуватиметься інвестиційним грантом на суму до 5 млн євро (джерело фінансування визначається).

З огляду на пов'язані з війною ризики кредит також передбачає гарантію від ЄС чи іншого донора.

Контактна інформація Компанії

Олександр Прокопенко

df.kmda.prokopenko@ukr.net

+380442027929

<https://kyivcity.gov.ua/>

вул. Хрещатик 36, м. Київ, 01001, Україна

Дата останнього оновлення РП

23 жовтня 2025 р.

Розуміння процесу переходу

Додаткову інформацію про підхід ЄБРР до вимірювання впливу на процес переходу можна знайти [тут](#).

Можливості для бізнесу

Для того, щоб дізнатися про можливості для бізнесу або участі у закупівлях, зверніться до компанії-клієнта.

Для того, щоб дізнатися про можливості для бізнесу з ЄБРР (не пов'язані з закупівлями), звертайтеся за:

Тел.: +44 20 7338 7168

Електронна пошта: projectenquiries@ebrd.com

Для отримання інформації у зв'язку з проектами у державному секторі відвідайте сторінку

[Закупівлі ЄБРР](#)

Тел: +44 20 7338 6794

Електронна пошта: procurement@ebrd.com

Загальні питання

З конкретних питань можна звертатися за допомогою [Форми для запитів до ЄБРР](#).

Екологічна та соціальна політика (ЕСП)

В [ЕСП](#) та пов'язаних з нею Вимогах до реалізації проєктів (ВРП) визначені шляхи, якими ЄБРР реалізує свою відданість меті сприяння «екологічному та сталому розвитку». ЕСП та ВРП містять конкретні положення, які вимагають від клієнтів дотримання застосовних вимог національного законодавства про публічний доступ до інформації та консультації, а також наявності механізму для отримання звернень і скарг від стейкхолдерів (зокрема, щодо екологічних і соціальних аспектів діяльності цих клієнтів та проєктів) і сприяння вирішенню відповідних питань. Залежно від характеру та масштабів екологічних і соціальних ризиків та впливів у деяких проєктах ЄБРР також вимагає від клієнтів додатково розкривати відповідну інформацію про ризики та впливи цих проєктів або проводити змістовні консультації із стейкхолдерами, враховувати отримані від них відгуки та зауваження і реагувати на них.

Більш детальну інформацію про підходи ЄБРР до відповідних питань можна знайти в [ЕСП](#).

Доброчесність та комплаєнс

Управління комплаєнс-контролю (УКК) ЄБРР відповідає за підтримку ефективних підходів до врядування та управління, а також забезпечення дотримання найвищих стандартів доброчесності в усій діяльності Банку згідно з найкращою міжнародною практикою. Усі клієнти Банку проходять перевірку доброчесності, мета якої – переконатися, що відповідні проєкти не створюватимуть для Банку неприйнятних ризиків у сфері доброчесності або репутаційних ризиків. Банк вважає, що виявлення та вирішення проблемних питань на етапах оцінки та затвердження проєктів є найбільш ефективним способом забезпечення доброчесності транзакцій Банку. УКК відіграє ключову роль у цій захисній діяльності та допомагає контролювати ризики доброчесності у проєктах після здійснення інвестицій.

УКК також відповідає за розслідування підозр у шахрайстві, корупції та неналежній поведінці у проєктах, які фінансує ЄБРР. Будь-хто у Банку або за його межами, в кого є підозри в шахрайстві або корупції, має повідомити про це Директора з комплаєнса по електронній пошті на адресу compliance@ebrd.com. УКК розглядатиме усі такі повідомлення, у тому числі анонімні. Вони можуть подаватися будь-якою з мов Банку чи його країн операцій. Інформація у таких повідомленнях повинна надаватися добросовісно.

Політика доступу до інформації (ПДІ)

У ПДІ визначено, яким чином ЄБРР розкриває інформацію та консультується зі стейкхолдерами з метою сприяння кращій поінформованості та розумінню його стратегій, принципів та діяльності. ПДІ набрала чинності 1 січня 2020 р. Будь ласка, відвідайте сторінку [Політика доступу до інформації](#) для того, щоб дізнатися, яку інформацію можна знайти на веб-сайті ЄБРР.

Запити про надання інформації з конкретних питань можуть надсилатися за допомогою [Форми для подання запитів до ЄБРР](#).

Незалежний орган підзвітності за проєктами (НОПП)

Якщо спроби вирішити проблемні питання стосовно екологічних або соціальних впливів чи розкриття інформації з Клієнтом або Банком (наприклад, через наявний у Клієнта механізм подання скарг на рівні проєкту або шляхом прямого звернення до керівництва Банку) виявляються безуспішними, особи та організації можуть подавати свої скарги через Незалежний орган підзвітності за проєктами (НОПП) ЄБРР.

НОПП незалежно розглядає проблемні питання у зв'язку з проєктами, які, на думку скаржників, вже завдали чи можуть завдати шкоди. Призначення цього органу – підтримувати діалог між стейкхолдерами у проєктах з метою вирішення питань, пов'язаних з екологією, соціальною сферою та розкриттям інформації; перевіряти дотримання Банком вимог його [Екологічної та соціальної політики](#) або пов'язаних з конкретним проєктом положень його [Політики доступу до інформації](#); а також у разі необхідності усувати будь-яке недотримання цих політик Банком, що вже існує, і запобігати майбутнім порушенням.

Будь ласка, відвідайте [веб-сторінку Незалежного органу підзвітності за проєктами](#) для того, щоб дізнатися більше про НОПП та його мандат чи як [подати Запит](#) на розгляд, або зверніться до НОПП по електронній пошті на адресу ipam@ebrd.com, щоб отримати роз'яснення, більше інформації про НОПП та процедуру подання запитів.