

Нетехнічне резюме

Проект «Волинь Вест Вінд» – Україна
Травень, 2026

1. ВСТУП

АТ «Концерн Галнафтогаз» (далі - «Компанія») є лідером українського ринку роздрібної торгівлі паливом та управляє понад 400 автозаправними комплексами під брендом ОККО. Компанія також має найбільшу мережу кафе та ресторанів на автошляхах України й здійснює діяльність у сферах торгівлі аграрною продукцією, добривами, природним газом, електроенергією та оптової торгівлі паливом.

Компанія прийняла рішення інвестувати в об'єкти відновлюваної енергетики з метою диверсифікації свого портфеля та підтримки національних енергетичних цілей. У межах цієї ініціативи Компанія придбала права на будівництво вітрової електростанції загальною запланованою потужністю до 188,8 МВт.

Проєкт був придбаний 23 вересня 2025 року у девелоперської компанії UDPR та структурований через дві спеціалізовані проєктні компанії - ТОВ «Волинь Вест Вінд-2» та ТОВ «Волинь Вест Вінд-3». Придбання здійснювалося за моделлю «Ready-to-Build», що означає, що компанія UDPR мала завершити всі передбудівельні підготовчі заходи для передачі Проєкту Компанії.

Фінансування Проєкту здійснюється Європейським банком реконструкції та розвитку (ЄБРР), Міжнародною фінансовою корпорацією (МФК), Чорноморським банком торгівлі та розвитку, Swedfund International та British International Investment, які надалі спільно іменуються «Кредитори». Метою є забезпечення відповідності Стандартам діяльності МФК (PS), Екологічними та соціальними вимогами ЄБРР (ESR), належним міжнародним галузевим практикам та іншим застосовним нормам

Проєкт віднесений до категорії «В» відповідно до Екологічної та соціальної політики ЄБРР (2024)¹ та до категорії «В» відповідно до Політики МФК щодо екологічної та соціальної сталості (2012)². Для забезпечення відповідності вимогам Кредиторів, Компанія підготувала документацію з оцінки екологічного та соціального впливу (ESIA) для Проєкту, яка відповідає вимогам банківських установ.

У цьому нетехнічному резюме (NTS) наведено стисле пояснення результатів оцінки екологічного та соціального впливу (ESIA) Проєкту, а також підсумовано взаємодію Проєкту з навколишнім середовищем та громадськістю.

¹ <https://www.ebrd.com/home/news-and-events/publications/institutional-documents/environmental-and-social-policy-2024.html>

² <https://www.ifc.org/en/insights-reports/2012/publications-policy-sustainability-2012>

2. ОПИС ПРОЄКТУ

Проєкт передбачає будівництво та експлуатацію вітроелектростанції загальною встановленою потужністю до 188,8 МВт, розташованої у західній частині України. Об'єкт поділено між двома суміжними вітровими електростанціями, що реалізуються двома окремими юридичними особами: ТОВ «Волинь Захід Вітер-2» (94,4 МВт) та ТОВ «Волинь Захід Вітер-3» (94,4 МВт). Незважаючи на юридичне розмежування з огляду на технічні аспекти приєднання до електромережі, Проєкт впроваджується як єдиний інтегрований комплекс.

Інфраструктура Проєкту включає 32 вітрогенератори (ВГ), які рівномірно розподілені між двома підприємствами — по 16 турбін на кожне. Передбачається використання сучасних моделей вітрових турбін Nordex Energy N163/5.9 TS125-06, встановленою потужністю 5,9 МВт кожна.

Ключові компоненти Проєкту включають:

- 32 одиниці з доступом через наявну мережу ґрунтових доріг, які передбачається розширити або укріпити гравієм за необхідності;
- орієнтовно 80 км кабельних ліній 35 кВ (підземне прокладання), що з'єднують вітрові турбіни з центральною збірною підстанцією;
- будівництво внутрішньої підстанції 110/35 кВ;
- лінія електропередачі 110 кВ для приєднання внутрішньої підстанції до національної електромережі, що включає близько 40 км повітряної лінії та 0,65 км підземного кабельного відрізка до точки приєднання, яка перебуває в управлінні оператором системи передачі (ОСП).

Територія реалізації Проєкту характеризується переважно сільським ландшафтом, що включає сільськогосподарські землі та окремі ділянки природних лісових насаджень, із загалом рівнинною топографією. Траса ЛЕП проходить поблизу низки населених пунктів у межах чотирьох територіальних громад без безпосереднього впливу на них.

Після введення в експлуатацію очікується, що Проєкт генеруватиме близько 605,9 ГВт·год відновлюваної електроенергії щорічно. Це забезпечить суттєвий внесок у досягнення цілей енергетичного переходу України, сприятиме диверсифікації енергетичного балансу та підвищенню енергетичної безпеки. Проєкт також підтримуватиме місцеву економіку шляхом створення тимчасових робочих місць на етапі будівництва та довгострокових — під час експлуатації, а також формуватиме надходження до місцевих бюджетів через податкові платежі та орендну плату за землю. Проєкт також сприятиме:

- Зміцненню регіональної та національної інфраструктури електромереж;
- Створенню робочих місць під час будівництва та експлуатації;
- Передачі технічних навичок та нарощуванню потенціалу місцевого персоналу.

Етапи Проєкту:

- *Підготовчий етап:* цей етап включає відведення земельних ділянок, отримання дозвільної документації, розробку детального проєкту та фіналізацію договорів. Зазначені заходи переважно завершуються до початку будівельних робіт..
- *Будівництво:* підготовчі роботи та закупівлі були заплановані до початку у IV кварталі 2025 року та наразі тривають. Будівельні роботи (дороги та фундаменти) і роботи з електричної інфраструктури (кабельні лінії, підстанція та повітряна лінія) здійснюватимуться протягом 2026 року та на початку 2027 року. Транспортування та монтаж вітрових турбін заплановано розпочати у III кварталі 2026 року, а завершення будівництва очікується у IV кварталі 2027 року
- *Експлуатація:* очікується, що Проєкт почне повноцінно функціонувати до IV кварталу 2027 року, а термін його експлуатації становитиме 35 років.

- **Виведення з експлуатації:** після завершення операційного періоду (приблизно 30–35 років) Проєкт підлягатиме демонтажу. Цей етап включає демонтаж турбін та інфраструктури, видалення фундаментів і відновлення земель до їх первісного сільськогосподарського стану.

3. КОМПОНЕНТИ ПРОЄКТУ

Основні постійні споруди та компоненти Проєкту складаються з вітрогенераторів, центральної підстанції збору електроенергії, підземних кабельних мереж, лінії електропередачі (включно з повітряними та короткими підземними ділянками), а також наявних та новопобудованих під'їзних доріг:

- **Вітрогенератори:** У рамках Проєкту буде встановлено 32 вітрогенератори Nordex Energy N163/5.9 TS125-06. Кожен з них має діаметр ротора 163 метри, висоту осі 125 метрів та номінальну потужність 5,9 МВт, що забезпечує загальну потужність проєкту приблизно 188,8 МВт.
- **Електрична інфраструктура:** Центральна підстанція 35/110 кВ забезпечуватиме підвищення напруги для інтеграції в національну електромережу. Підстанція буде приєднана до наявної підстанції оператора системи передачі (110/220 кВ) через лінію електропередачі 110 кВ протяжністю приблизно 40 км.
- **Кабелі:** Турбіни з'єднуюватимуться між собою підземними кабельними лініями 35 кВ, прокладеними на глибині близько 2 м з метою мінімізації впливу на довкілля.
- **Під'їзні дороги:** Проєкт передбачає модернізацію наявних доріг та будівництво нових під'їзних шляхів. Після завершення будівництва дороги залишатимуться відкритими для громадського користування, що сприятиме покращенню місцевої логістики для сільськогосподарської техніки та мешканців..

Тимчасові споруди та об'єкти

Для забезпечення виконання будівельних робіт Проєкт передбачає створення тимчасової інфраструктури:

- **Будівельне містечко:** тимчасовий об'єкт, що включатиме офісні приміщення та майданчики для зберігання обладнання, буде розміщений на визначеній земельній ділянці з подальшим повним відновленням території до первісного стану після завершення робіт.
- **Проживання робітників:** наразі облаштування вахтових містечок на майданчику не завершено через складні погодні умови. До моменту їх введення в експлуатацію Генеральний підрядник забезпечує проживання персоналу в готелях, гуртожитках або орендованих квартирах у прилеглих населених пунктах.
- **Тимчасові під'їзні дороги:** для будівництва значної частини опор лінії електропередачі передбачається влаштування тимчасових під'їзних шляхів до місць їхнього розташування. Після завершення будівельних робіт такі дороги підлягатимуть рекультиватії.

4. ЩО ТАКЕ ВІТРОВА ЕЛЕКТРОСТАНЦІЯ?

Вітрові електростанції (вітропарки) є перевіреною та дедалі більш економічно ефективною технологією виробництва електроенергії з енергії вітру. Вони відіграють важливу роль у глобальному переході до відновлюваних джерел енергії, зменшуючи залежність від викопного палива та скорочуючи викиди парникових газів..

Принцип роботи вітрових електростанцій

Типова система вітрової електростанції включає такі ключові компоненти:

- Вітрові турбіни: високі конструкції, оснащені роторами з трьома лопатями (зокрема моделі Nordex N163, що використовуються в межах цього Проєкту), які захоплюють кінетичну енергію вітру та перетворюють її на механічну енергію.
- Генератори: розташовані всередині гондоли на вершині вежі, вони перетворюють механічну енергію ротора в електричну.
- Електрична інфраструктура: мережа підземних кабельних ліній і трансформаторів, що забезпечують збір електроенергії, а також центральна підстанція, яка підвищує напругу для ефективного передачі.
- Системи моніторингу (SCADA): сучасні системи, що забезпечують цілодобовий дистанційний моніторинг і управління, включаючи збір даних у режимі реального часу щодо виробітку електроенергії та ефективності роботи.

Зазначені компоненти функціонують як єдина система для виробництва чистої та надійної електроенергії. Після інтеграції до національної енергосистеми вітрові електростанції сприяють підвищенню енергетичної безпеки, стабільності мережі та досягненню національних і міжнародних кліматичних цілей. Лінії електропередачі є невід'ємною складовою проєктів ВЕС, забезпечуючи передачу виробленої електроенергії від станції до національної мережі, звідки вона далі транспортується та розподіляється кінцевим споживачам

5. ЧОМУ ЦЕЙ ПРОЄКТ ПОТРІБЕН?

Проєкт відповідає нагальній потребі України у зміцненні енергетичної системи в умовах значних викликів, з якими країна зіткнулася у період 2022–2025 років. Пошкодження енергетичної інфраструктури, підвищені безпекові ризики та залежність від зовнішніх джерел енергопостачання підкреслили необхідність розширення внутрішньої генерації електроенергії та прискорення переходу до відновлюваних джерел енергії.

Проєкт узгоджується з довгостроковими національними пріоритетами України в енергетичній сфері, зокрема з Енергетичною стратегією України до 2050 року та Національним планом дій з відновлюваної енергетики до 2030 року. Ці стратегічні документи передбачають відновлення та модернізацію енергетичного сектору із застосуванням стійких та низьковуглецевих технологій, що сприятимуть підвищенню енергетичної стабільності як в Україні, так і в ширшій європейській енергосистемі.

Використовуючи значний потенціал вітрової енергії України, Проєкт сприятиме підвищенню енергетичної незалежності та зменшенню залежності від імпортованого викопного палива. Він також посилює роль України як надійного партнера на європейському енергетичному ринку та підтримує виконання зобов'язань країни за Паризькою угодою щодо скорочення викидів парникових газів і протидії зміні клімату.

Проєкт має особливе значення для Волинської області, яка наразі характеризується одним із найнижчих рівнів генеруючих потужностей в Україні. Існуюча енергетична інфраструктура регіону є застарілою та потребує суттєвої модернізації. У зв'язку з цим розвиток нових потужностей з відновлюваних джерел енергії є важливим для подолання регіонального дефіциту електроенергії, підвищення надійності енергопостачання та забезпечення стабільної роботи Об'єднаної енергосистеми України.

6. ПЕРЕВАГИ ПРОЄКТУ

Очікується, що Проєкт забезпечить широкий спектр екологічних, стратегічних та соціально-економічних переваг як на регіональному, так і на національному рівнях.

3 екологічної точки зору, вітрова електростанція вироблятиме електроенергію без утворення викидів парникових газів під час експлуатації, що сприятиме захисту клімату шляхом розширення

частки чистої енергії в Україні. Це відповідає національним та міжнародним кліматичним цілям, одночасно забезпечуючи регіон декарбонізованою електроенергією.

У контексті енергетичної безпеки Проєкт посилить електропостачання південної частини Волинської області та зменшить залежність від зовнішніх джерел енергії та викопного палива. Диверсифікація енергетичного балансу за рахунок локально виробленої відновлюваної енергії підвищує стійкість енергосистеми, особливо в умовах підвищених ризиків або перебоїв.

Проєкт також забезпечить **відчутні економічні вигоди**. На етапі будівництва будуть створені тимчасові робочі місця, тоді як на етапі експлуатації — постійні робочі місця, пов'язані з технічним обслуговуванням та управлінням об'єктом. Проєкт формуватиме надходження до місцевих і регіональних бюджетів через податки, орендну плату за землю та платежі за встановлення сервітутів, забезпечуючи стабільне джерело доходів для органів місцевого самоврядування.

Крім енергетичного сектору, Проєкт сприятиме **ширшому регіональному розвитку**. Запланована модернізація понад 30 км місцевих доріг покращить транспортні умови та доступність для місцевих громад. Наявність сучасної інфраструктури відновлюваної енергетики також підвищить інвестиційну привабливість регіону та сприятиме його довгостроковому економічному зростанню і розвитку.

7. ВИХІДНІ УМОВИ

З метою оцінки наявних екологічних та соціальних умов у районі реалізації Проєкту інформацію було зібрано шляхом поєднання кабінетних досліджень та польових обстежень, проведених у період 2020–2025 років

7.1. Фізичне середовище

Територія Проєкту розташована в сільській місцевості з переважно аграрним використанням земель, що характеризується відкритими полями та переважно рівнинним або слабко хвилястим рельєфом. Місцевий клімат є помірно континентальним із типовими сезонними коливаннями. Середньорічна температура за останні 50 років зростає та, за прогнозами, продовжить зростати. Кількість опадів також демонструє тенденцію до збільшення, однак із значно більшою міжрічною мінливістю порівняно з температурою.

Ґрунтові умови представлені переважно лесовими та крейдяними ґрунтами і в цілому є стабільними в межах ділянки, запланованої під ВЕС. Уздовж траси лінії електропередачі ґрунти переважно високопродуктивні, однак наявні значні площі, схильні до ерозії, зокрема яружні форми та схили річкових долин, вразливі до водної ерозії. У районах поширення крейдяних порід можливі карстові ризики (утворення провалів).

Стан атмосферного повітря в межах території Проєкту є задовільним та відповідає типовим умовам сільської місцевості. Рівні шуму є низькими та здебільшого пов'язані з місцевим транспортом і сільськогосподарською діяльністю, зокрема використанням техніки у сезонні періоди. У межах території будівництва Проєкту відсутні річки, струмки або постійні водотоки. Найближчі значні водні об'єкти розташовані на відстані понад 1 км, що знижує ризики затоплення або забруднення вод, пов'язані з реалізацією Проєкту. Траса лінії електропередачі також оминає основні поверхневі водні об'єкти, однак підземні води можуть бути вразливими до забруднення на окремих ділянках, де їхній рівень залягає близько до поверхні.

7.2. Біологічне середовище

Навколишній ландшафт сформований переважно інтенсивним сільськогосподарським використанням із поодинокими лісосмугами та невеликими ділянками деревної рослинності. У межах території будівництва Проєкту відсутні міжнародно визнані або законодавчо визначені природоохоронні території чи інші визнані території, важливі для збереження біорізноманіття. Водночас окремі ділянки траси лінії електропередачі проходять через природні середовища існування.

У межах території Проекту зафіксовано локальну присутність хом'яка звичайного (*Cricetus cricetus*, IUCN CR) у ділянках із переважанням напівприродних степових біотопів. У рамках Оцінки критичних оселищ (Critical Habitat Assessment) та оцінки впливу буде проведено формалізовану оцінку статусу відповідно до критеріїв МФК та ЄБРР.

Попередні орнітологічні обстеження свідчать, що ділянка не розташована в межах важливих міграційних коридорів або «вузьких місць» міграції, а також не знаходиться поблизу територій, що приваблюють значні скупчення або пролітні групи птахів.

Дослідження рукокрилих підтверджують, що охоронювані види кажанів переважно реєструвалися поблизу водних об'єктів та узлісь у ширшому регіоні, а не безпосередньо на території Проекту.

Найближчі природоохоронні території розташовані на відстані понад 230 м і не зазнаватимуть прямого впливу під час будівництва чи експлуатації. Як додатковий запобіжний захід, перед початком будівельних робіт проводитимуться обстеження для захисту видів, що мають природоохоронне значення, зокрема хом'яка звичайного, у разі їх наявності.

Наразі проводяться додаткові дослідження біорізноманіття з метою детальної характеристики ділянки відповідно до вимог кредиторів.

7.3. Соціально-економічне середовище

Територія реалізації Проекту розташована в переважно сільській місцевості, де основним видом господарської діяльності є сільське господарство. Земельні ділянки, необхідні для розміщення вітрових турбін, віднесені до категорії земель енергетичного призначення та перебувають у власності Компанії, при цьому частина ділянок орендується у сільської ради. Права користування землею забезпечено шляхом укладення добровільних довгострокових договорів оренди із землевласниками. Фізичне переселення домогосподарств не передбачається. Розміщення опор лінії електропередачі визначатиметься на основі мікролокації у процесі погодження сервітутів із власниками земельних ділянок.

З метою захисту населення встановлено санітарно-захисну зону радіусом 700 м від вітрових турбін. Усі турбіни розташовані на відстані не менше 700 м від найближчої житлової забудови, що дозволяє обмежити потенційний вплив шуму та ефекту тіньового мерехтіння.

У межах території будівництва не виявлено археологічних об'єктів або пам'яток культурної спадщини. Водночас у разі випадкового виявлення археологічних знахідок під час земляних робіт застосовуватиметься Процедура випадкових знахідок (Chance Find Procedure) у координації з відповідними державними органами.

Трасу лінії електропередачі було скориговано з метою уникнення розташованого в районі масового поховання євреїв періоду Другої світової війни та пов'язаного з ним меморіалу, а всі відомі об'єкти культурної спадщини знаходяться відносно далеко від лінії електропередачі.

8. НЕГАТИВНИЙ ВПЛИВ НА ДОВКІЛЛЯ ТА ЗАХОДИ З МІНІМІЗАЦІЇ

- **Якість атмосферного повітря:** Будівельні роботи, включаючи земляні роботи, зварювання, а також експлуатацію техніки та транспортних засобів, можуть призводити до тимчасових викидів пилу та вихлопних газів. Результати моделювання розсіювання забруднюючих речовин свідчать, що прогнозовані концентрації залишаються нижчими за встановлені санітарні норми України та міжнародно визнані орієнтири, що зумовлює незначний і локалізований вплив.
- **Заходи з пом'якшення впливу:** передбачають впровадження процедур запобігання та контролю забруднення в рамках Плану виконання робіт (Work Execution Plan) та Плану запобігання забрудненню (Pollution Prevention Plan), застосування заходів пилопригнічення (зокрема зрошення водою, обмеження швидкості руху транспорту),

регулярне технічне обслуговування будівельної техніки, а також інтеграцію вимог з охорони довкілля, здоров'я та безпеки (EHS) до договорів із підрядниками.

- **Шум та вібрація:** Будівельні роботи супроводжуватимуться короткостроковими впливами шуму та вібрації, пов'язаними з роботою техніки та рухом транспорту. Під час експлуатації рівні шуму від вітрових турбін оцінюватимуться з урахуванням фонових рівнів шуму як у денний, так і в нічний час. Оцінка експлуатаційного шуму була проведена відповідно до санітарних норм України з урахуванням орієнтирів Керівництва Групи Світового банку з питань охорони довкілля, здоров'я та безпеки для вітроенергетики (WBG EHS Guidelines for Wind Energy) і не виявила перевищень нормативів або потенційного впливу на чутливі рецептори. Водночас заходи пом'якшення, передбачені Планом управління екологічними та соціальними аспектами (ESMP), підлягатимуть уточненню з урахуванням результатів базових вимірювань шуму..

***Заходи щодо пом'якшення наслідків:** передбачають проведення базових вимірювань рівнів шуму та оновлення оцінки впливу шуму; у разі виявлення перевищень — визначення та впровадження відповідних заходів, включаючи експлуатаційні рішення;; застосування режимів обмеження роботи (curtailment) за необхідності; обмеження будівельних робіт денним часом; управління маршрутами та графіками постачання; регулярне технічне обслуговування обладнання. Заходи пом'якшення впроваджуватимуться відповідно до ієрархії управління впливами та будуть відображені у ESMP.*

- **Світлове забруднення та ефект тіньового мерехтіння:** Будівельні роботи переважно виконуватимуться у світлий час доби. У разі необхідності використання тимчасового штучного освітлення в зимовий період воно проектуватиметься таким чином, щоб мінімізувати розсіювання світла та сліпучий ефект. Попереднє моделювання ефекту тіньового мерехтіння свідчить про відповідність нормативним вимогам за нормальних умов експлуатації; водночас потенційні перевищення у найгірших сценаріях для обмеженої кількості рецепторів підлягатимуть підтвердженню в рамках додаткової оцінки.

***Заходи з пом'якшення впливу:** визначатимуться та впроваджуватимуться за необхідності на основі результатів фінальної оцінки та можуть включати ідентифікацію чутливих рецепторів, погодження та документування відповідних заходів із зацікавленими сторонами, а також впровадження експлуатаційних обмежень (зокрема режимів curtailment за потреби). У разі виникнення впливів застосовуватимуться світильники спрямованого вниз типу зі світлодіодними (LED) джерелами та екрануванням, системи управління освітленням, а також забезпечуватиметься інформування про механізми подання скарг.*

- **Водні ресурси:** Прямий вплив на поверхневі водні об'єкти не очікується, оскільки в межах території Проекту відсутні постійні водотоки. Забір підземних вод у радіусі 500 м від місць розташування турбін забороняється. Вода, необхідна для будівельних робіт, постачатиметься ззовні, а стічні води збиратимуться та передаватимуться на утилізацію ліцензованим підрядникам. Потенційний вплив на підземні води можливий на окремих ділянках траси лінії електропередачі, де рівень ґрунтових вод залягає близько до поверхні та є вразливим до забруднення.
- **Заходи з пом'якшення впливу:** передбачають впровадження систем контролю дренажу, збереження природних умов поверхневого стоку, облаштування обвалування (bunding) зон зберігання палива та хімічних речовин, а також реалізацію Плану водозбереження та мінімізації водоспоживання (Water Conservation and Minimization Plan) і Плану управління стічними водами (Wastewater Management Plan).
- **Ґрунти:** Будівельні роботи можуть спричинити тимчасове ущільнення ґрунтів, ерозію та їхнє порушення. Родючий шар ґрунту буде знятий, збережений та повторно використаний під час рекультивації території. Ризики випадкового забруднення контролюватимуться шляхом впровадження суворих операційних процедур.

- **Заходи з пом'якшення впливу:** передбачають мінімізацію обсягів земляних робіт, застосування контрольованих процедур заправки техніки, впровадження заходів із запобігання та реагування на розливи, а також поетапну рекультивацію порушених територій відповідно до Плану запобігання та контролю забруднення (*Pollution Prevention and Control Management Plan*).
- **Відходи:** У процесі реалізації Проєкту генеруватимуться як не небезпечні (пакування, метал, будівельні матеріали), так і обмежені обсяги небезпечних відходів (масла, мастила). Поводження з відходами здійснюватиметься відповідно до національного законодавства та вимог міжнародних стандартів із обов'язковим розділенням, тимчасовим зберіганням та передачею ліцензованим операторам.

Заходи щодо пом'якшення наслідків: включають укладення договорів із ліцензованими операторами у сфері поводження з відходами, впровадження Плану мінімізації відходів та ресурсоефективності, Плану управління небезпечними матеріалами, а також забезпечення належного обліку та контролю потоків відходів.

- **Біорізноманіття:** На етапі будівництва потенційні впливи включають шум, візуальне турбування та тимчасову втрату середовищ існування, що може призводити до короткострокового витіснення птахів і кажанів із місць живлення та відпочинку. Водночас значна площа Проєкту дозволяє фауні оминати зони будівельних робіт. Рідкісні види та види, що мають природоохоронне значення, фіксувалися епізодично; разом з тим підтверджено наявність хом'яка звичайного (*Cricetus cricetus*, IUCN CR) у ділянках із напівприродними степовими біотопами. Масштаб і значущість впливів уточнюються на основі додаткових польових досліджень і вдосконаленого моделювання ризиків. Проєкт передбачає застосування адаптивного підходу до управління з метою запобігання суттєвим негативним впливам на біорізноманіття.
- **Заходи щодо пом'якшення наслідків:** передбачають завершення додаткових досліджень біорізноманіття; розробку та впровадження Плану управління біорізноманіттям (*Biodiversity Management Plan*), зокрема для етапу будівництва; уточнення заходів на основі оновлених результатів обстежень; узгодження графіків виконання робіт з урахуванням чутливих періодів, де це доцільно; впровадження заходів зі зниження шуму; а також контроль за поводженням з відходами з метою запобігання привабленню дикої фауни.

Усі заходи з пом'якшення впливу реалізовуватимуться в рамках Плану управління екологічними та соціальними аспектами Проєкту (ESMP) та відповідних тематичних планів. Для їхнього впровадження, моніторингу та адаптивного управління протягом будівництва та експлуатації буде забезпечено належні організаційні, технічні та фінансові ресурси.

9. НЕГАТИВНІ СОЦІАЛЬНІ НАСЛІДКИ ТА ЗАХОДИ З ЇХНЬОГО ПОМ'ЯКШЕННЯ

- **Соціально-економічні наслідки:** Очікується, що Проєкт матиме позитивний соціально-економічний ефект, зокрема через надходження до місцевих бюджетів у вигляді податків та орендної плати за землю, створення тимчасових робочих місць на етапі будівництва та постійних — під час експлуатації, а також модернізацію місцевої інфраструктури. Потенційні негативні впливи є обмеженими та переважно пов'язані з короткостроковими незручностями на етапі будівництва, такими як тимчасовий шум, пил та обмеження доступу. Встановлено санітарно-захисну зону (СЗЗ) радіусом 700 м, при цьому всі вітрові турбіни розташовані за межами цієї зони відносно житлової забудови та чутливих об'єктів, що суттєво знижує потенційний вплив на місцеві громади.

Заходи щодо пом'якшення наслідків: передбачають завчасну комунікацію із зацікавленими громадами щодо строків та графіків проведення будівельних робіт, управління тимчасовими обмеженнями доступу, відновлення порушених територій, а

також постійний моніторинг звернень та зауважень населення через механізм подання та розгляду скарг.

- **Вилучення земель та примусове переселення:** Земельні ділянки, необхідні для розміщення вітрових турбін, віднесені до категорії земель енергетичного призначення та забезпечені шляхом укладення добровільних довгострокових договорів оренди. Пов'язані об'єкти інфраструктури розміщуються на землях, щодо яких оформлюються добровільні договори сервітуту. Переговори щодо встановлення сервітутів для лінії електропередачі тривають; одну земельну ділянку було викуплено для розміщення п'яти опор ЛЕП, при цьому договори сервітуту наразі ще не укладені. Фізичне переміщення населення або вимушене переселення не передбачається. Компенсація за користування земельними ділянками та втрати врожаю здійснюється відповідно до чинного національного законодавства та погоджених договірних умов. З метою документування процесу відведення земель і поточного статусу було розроблено План відведення земель та відновлення засобів до існування (Land Acquisition and Livelihood Restoration Plan, LALRP), який передбачає формалізацію досягнутих домовленостей, забезпечення цільової взаємодії із зацікавленими сторонами, підготовку Плану коригувальних заходів (Corrective Action Plan) та визначення подальших кроків щодо відведення земель під ЛЕП. Впливи, пов'язані із відведенням земель та засобами до існування, оцінюються як низькі.
- **Охорона праці та техніка безпеки:** У процесі будівництва та експлуатації працівники можуть піддаватися впливу ризиків, пов'язаних із роботами на висоті, електромонтажними роботами, вантажопідіймальними операціями та експлуатацією важкої техніки. Такі ризики є характерними для проєктів вітроенергетики та підлягають ефективному управлінню через впровадження відповідних систем безпеки та контрольних процедур.

***Заходи щодо пом'якшення негативного впливу:** передбачають оцінку наявних практик у сфері охорони праці та безпеки, призначення відповідального персоналу з питань охорони праці та безпеки, проведення обов'язкових вступних інструктажів з техніки безпеки та навчання з виконання конкретних завдань, а також розробка або вдосконалення Плану управління охороною праці та безпекою (OHSMP) та Плану готовності до надзвичайних ситуацій та реагування на них (EPRP). Буде здійснюватися контроль за дотриманням підрядниками Планів управління екологічними та соціальними аспектами будівництва (CESMP).*

- **Здоров'я та безпека населення:** Будівельні роботи можуть спричиняти тимчасові незручності, зокрема підвищений рівень шуму, пил, збільшення інтенсивності руху транспорту, а також ризики безпеки, пов'язані з веденням будівельних робіт. Надзвичайні ситуації, хоча й малоімовірні, можуть виникати як на етапі будівництва, так і під час експлуатації.

***Заходи щодо пом'якшення наслідків:** інформування місцевих мешканців про будівельні роботи та графіки перевезень, обмеження робіт денним часом, огороження та охорона будівельних майданчиків, моніторинг стану навколишнього середовища та відновлення території. Заходи у сфері здоров'я та безпеки населення, припливу робітників, дорожнього руху та транспорту, а також реагування на надзвичайні ситуації будуть визначені та включені до Плану управління екологічними та соціальними аспектами Проєкту.*

- **Дорожній рух та безпека дорожнього руху:** Проєкт передбачає модернізацію понад 30 кілометрів місцевих доріг, що забезпечить довгострокові переваги для місцевих громад. Під час будівництва інтенсивність дорожнього руху тимчасово зросте, зокрема через перевезення негабаритних вантажів, що може створювати ризики для безпеки дорожнього руху та спричиняти тимчасові незручності.
- **Культурна спадщина:** У межах території Проєкту, включаючи коридор лінії електропередачі, відсутні відомі об'єкти культурної спадщини або археологічні пам'ятки. Трасу ЛЕП було скориговано з метою уникнення масового поховання євреїв періоду Другої

світової війни та пов'язаного з ним меморіалу. Єдиним потенційним ризиком є випадкове виявлення невідомих археологічних знахідок під час проведення земляних робіт.

- **Заходи щодо пом'якшення наслідків:** передбачають оцінку наявних процедур та впровадження Процедури випадкових знахідок (*Chance Find Procedure*) відповідно до вимог національного законодавства. Підрядники проходять відповідне навчання щодо необхідності негайного призупинення робіт у разі виявлення знахідок та оперативного інформування компетентних органів.

Усі соціальні заходи з пом'якшення впливу реалізовуватимуться в рамках Плану управління екологічними та соціальними аспектами (ESMP) та відповідних тематичних планів. У разі виявлення розбіжностей між наявними практиками та міжнародними стандартами будуть розроблені коригувальні заходи та рамкові документи для забезпечення їхнього подальшого впровадження. Для забезпечення належного виконання буде визначено відповідні ресурси, розподіл відповідальності та систему моніторингу протягом усього життєвого циклу Проекту.

10. ПІДСУМОК ДІЙ ПЛАНУ ЕКОЛОГІЧНИХ ТА СОЦІАЛЬНИХ ЗАХОДІВ

План екологічних та соціальних дій (ESAP) для Проекту визначає рамкову систему управління потенційними екологічними, соціальними та ризиками у сфері охорони праці і безпеки, пов'язаними з будівництвом та експлуатацією 32 вітрових турбін та супутньої інфраструктури у Волинській області. ESAP розроблено з метою забезпечення відповідності вимогам національного законодавства, Екологічної та соціальної політики ЄБРР 2024 року (EBRD ESP 2024), Стандартів діяльності МФК (IFC PS 2012), а також міжнародним кращим практикам, водночас сприяючи сталим та інклюзивним результатам для місцевих громад і зацікавлених сторін Проекту.

ESAP визначає заходи з пом'якшення впливів, заходи моніторингу та розподіл відповідальності за управління екологічними та соціальними ризиками протягом усього життєвого циклу Проекту — від етапу будівництва до експлуатації. Ключові заходи з пом'якшення впливу, передбачені ESAP, включають:

ESR 1 ЄБРР: Оцінка та управління екологічними та соціальними ризиками і впливами:

- Позичальник забезпечить впровадження та підтримку функціонування проєкт-специфічної системи екологічного та соціального менеджменту (ESMS), що інтегрує результати та заходи з пом'якшення впливів, визначені у фінальних звітах ОБД (ESIA) та додаткових дослідженнях. ESMS буде підкріплена комплексним набором планів управління екологічними та соціальними аспектами (E&S Management Plans), призначенням відповідального персоналу з питань E&S та охорони праці (включаючи відповідального за ESAP), ефективним контролем діяльності підрядників шляхом інспекцій та аудитів, системним відстеженням і закриттям випадків невідповідності, а також впровадженням Плану залучення зацікавлених сторін (Stakeholder Engagement Plan) протягом етапів будівництва та експлуатації.

ESR 3 ЄБРР: Ресурсоефективність та запобігання і контроль забруднення

- Позичальник проведе 24-годинні базові вимірювання рівнів шуму на восьми найближчих чутливих рецепторах та оновить оцінку впливу шуму відповідно до Керівництва Групи Світового банку з питань охорони довкілля, здоров'я та безпеки (IFC/WBG EHS Guidelines), із порівнянням базових та прогнозованих рівнів. У разі виявлення перевищень будуть визначені та впроваджені відповідні експлуатаційні заходи з пом'якшення впливу включаючи обмеження режимів роботи турбін. Оцінка ефекту тіньового мерехтіння передбачатиме ідентифікацію рецепторів, що можуть зазнавати впливу понад встановлені орієнтовні порогові значення, погодження та впровадження відповідних заходів з пом'якшення впливу із зацікавленими сторонами, застосування режимів обмеження роботи за необхідності, а також управління пов'язаними зверненнями через

Механізм розгляду скарг громад. Результати оцінки використовуватимуться для коригування експлуатаційних заходів за потреби. Позичальник забезпечить впровадження Механізму розгляду скарг громад для реєстрації, відстеження та розгляду звернень, пов'язаних із шумом і ефектом тінювого мерехтіння, з подальшим використанням отриманих результатів для вдосконалення заходів з пом'якшення впливу під час експлуатації.

ESR 4 ЄБРР: Здоров'я, безпека та захищеність населення

- Позичальник застосовуватиме та контролюватиме заходи з охорони здоров'я і безпеки громад у межах Плану екологічного та соціального управління (ESMP) та відповідних планів управління (включаючи План управління дорожнім рухом і транспортом (ТТМР), План охорони здоров'я та безпеки громад (CHSP), План управління безпекою, План управління припливом працівників та План реагування на надзвичайні ситуації і готовності до них (EPRP)), забезпечуючи ефективний контроль доступу до будівельних майданчиків, взаємодії між працівниками та громадами, а також інформування про ризики, пов'язані з будівельними роботами. Виконання цих заходів підрядниками контролюватиметься шляхом проведення інспекцій на місцях та впровадження коригувальних заходів у разі необхідності.

ESR 5 ЄБРР: Відведення земель, обмеження землекористування та вимушене переселення

- Позичальник оновить, впровадить та здійснюватиме моніторинг Плану відведення земель та відновлення засобів до існування (LALRP) відповідно до вимог ESR5/PS5 за підтримки кваліфікованих фахівців з питань переселення, а також залучить незалежного стороннього консультанта для проведення підсумкового аудиту з метою підтвердження відновлення засобів до існування до рівня, що існував до реалізації Проєкту, або до вищого рівня, а також для визначення додаткових заходів у разі необхідності.

ESR 6 ЄБРР: Збереження біорізноманіття та стале управління живими природними ресурсами

- Позичальник завершить розробку та впровадить План управління біорізноманіттям на етапі будівництва, включаючи оновлену Оцінку критичних середовищ існування (СНА), передбудівельні дослідження та спеціалізовані заходи з пом'якшення впливу для окремих видів (зокрема управління норами європейського хом'яка), а також проведе додаткові дослідження біорізноманіття (птахів, кажанів та видів, що становлять природоохоронний інтерес) відповідно до рекомендацій Scottish Natural Heritage та Eurobats для оновлення СНА та підготовки моделі ризику зіткнень, забезпечуючи відповідність вимогам IFC PS6 та EBRD ESR6.

ESR 8 ЄБРР: Культурна спадщина

- Компанія застосовуватиме та забезпечуватиме виконання Процедури випадкових знахідок під час будівництва, включаючи інформування підрядників, вимоги щодо призупинення робіт, повідомлення компетентних органів та моніторинг дотримання вимог шляхом проведення інспекцій на майданчику.

ESR 10 ЄБРР: Взаємодія із зацікавленими сторонами

- Компанія впровадить План взаємодії із зацікавленими сторонами Проєкту, який визначатиме програму взаємодії для кожної групи зацікавлених сторін на етапах будівництва та експлуатації Проєкту, із чітко визначеними заходами, відповідальними особами, часовими рамками та ключовими показниками ефективності (КПІ) для забезпечення належного моніторингу.

- Компанія забезпечить інформування місцевих громад щодо кодексу поведінки працівників Проєкту, а також щодо наявності механізму розгляду скарг громад, який може використовуватися для подання звернень і скарг..

11. КОМУНІКАЦІЯ

Механізм розгляду скарг

З метою ефективного виявлення та вирішення питань, що турбують зацікавлені сторони, Компанія офіційно запровадила Механізм розгляду скарг Проєкту для зовнішніх стейкхолдерів у січні 2026 року. Взаємодію з громадами забезпечують призначений спеціаліст із взаємодії з громадами (Community Liaison Officer, CLO) та фахівець з екологічних і соціальних питань (E&S Specialist), які ведуть журнал реєстрації звернень та забезпечують відкриту комунікацію.

Зацікавлені сторони можуть безкоштовно подавати скарги, звернення або пропозиції (у тому числі анонімно) через декілька доступних каналів:

- телефоном або електронною поштою (volynwestwind@gmail.com) уповноваженим менеджером Проєкту та фахівцям з екологічних і соціальних питань;
- у відповідних сільських радах / адміністративних центрах (з понеділка по п'ятницю, з 9:00 до 17:00);
- через громадські групи у Telegram та Viber або Facebook-сторінки сільських рад;
- за допомогою стандартних Форм громадських звернень, доступних в електронному вигляді на вебсайті Компанії або у друкованому вигляді в громадських центрах та на входах до будівельних майданчиків.

Процедура:

1. **Реєстрація:** усі скарги негайно реєструються в електронному Реєстрі скарг.
2. **Розгляд:** Спеціаліст із взаємодії з громадами (CLO) здійснює розгляд звернення, взаємодіючи безпосередньо із заявником, а також із відповідними працівниками Компанії або підрядниками.
3. **Відповідь:** офіційна письмова відповідь із зазначенням вжитих заходів та запропонованого рішення надається заявнику протягом 30 робочих днів з моменту отримання звернення (у випадку анонімних звернень відповіді розміщуються у публічних місцях або в цифрових каналах комунікації громад)..
4. **Оскарження:** Компанія створює комісію з розгляду скарг як механізм повторного розгляду. У разі незгоди заявника із запропонованим рішенням він/вона може подати апеляцію до цієї комісії перед зверненням до зовнішніх правових механізмів.

Посилання на План взаємодії із зацікавленими сторонами

Більш детальна інформація щодо ідентифікації зацікавлених сторін, методів взаємодії, запланованих консультацій, процедур розгляду скарг та розподілу відповідальності за моніторинг наведена у Плані залучення зацікавлених сторін Компанії (Stakeholder Engagement Plan, SEP). SEP було розроблено у березні 2026 року. У ньому визначено ключові внутрішні та зовнішні зацікавлені сторони — від безпосередньо дотичних землевласників і мешканців до зацікавлених сторін, таких як державні органи влади, громадські організації та засоби масової інформації. Копія SEP (або його узагальнена версія) надаватиметься за запитом через офіційні канали комунікації Компанії.

Оскільки Проєкт класифікується як об'єкт критичної інфраструктури та підпадає під правові обмеження щодо розкриття інформації, під час дії воєнного стану обсяг і формат публічних консультацій є обмеженими. Після скасування відповідних обмежень Компанія розширить діяльність із проведення публічних консультацій відповідно до національних та міжнародних стандартів.

12. КОНТАКТИ КОМАНДИ «ВОЛИНЬ ВЕСТ ВІНД»

З усіх запитів, а також для отримання додаткової інформації чи роз'яснень, просимо звертатися за наведеними нижче контактними даними:

Сабіна Горлова, керівниця підрозділу управління проєктом вітрової електростанції «Волинь Вест Вінд»

Номер телефону: +380 66 596 49 45

Електронна пошта: SHorlova@gng.com.ua