

Rezumat non- tehnic de mediu și social

BESS de 127MW/254MWh, situat în
Scornicești, județul Olt, sudul
României

Octombrie 2025



CONȚINUT

1.	INTRODUCERE	1
2.	DESCRIEREA PROIECTULUI	1
2.1	LOCALIZAREA PROIECTULUI	1
2.2	COMPONENTELE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI	1
2.3	FACILITĂȚI TEMPORARE ALE PROIECTULUI	1
2.4	CRONOLOGIA PROIECTULUI	1
3.	CUM SUNT ABORDATE ASPECTELE DE MEDIU ȘI SOCIALE ÎN TIMPUL CONSTRUCȚIEI ȘI OPERĂRII PROIECTULUI?	1
3.1	EVALUAREA ȘI GESTIONAREA IMPACTULUI SOCIAL ȘI DE MEDIU	1
3.2	PREVENIREA ȘI CONTROLUL IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI	3
3.3	CONDIȚII DE MUNCĂ ȘI FORȚA DE MUNCĂ	3
3.4	SĂNĂTATE, SECURITATE ȘI PROTECȚIA MUNCII	4
3.5	ACHIZIȚIA DE TERENURI, RESTRICȚII PRIVIND UTILIZAREA TERENURILOR ȘI RELOCAREA INVOLUNTARĂ	5
3.6	CONSERVAREA BIODIVERSITĂȚII ȘI GESTIUNEA DURABILĂ A RESURSELOR NATURALE VII	5
3.7	PATRIMONIU CULTURAL	6
4.	ACȚIUNI PROPUSE PENTRU ASIGURAREA UNEI GESTIONĂRI ADECVATE A RISCURILOR DE MEDIU SI SOCIALE	6
5.	CUM VA ASIGURA PROIECTUL COMUNICAREA ȘI MONITORIZAREA	7

LISTA FIGURILOR

FIGURA 1-1	LOCALIZAREA PROIECTULUI	1
------------	-------------------------	---

Acronime și abrevieri

E&S	Mediu și social
EPC	Inginerie, achiziții și construcții
ESHS	Mediu, social, sănătate și siguranță
ESMP	Planul de management social și de mediu
ESMS	Sistem de management social și de mediu
EU	Uniunea Europeană
IFC	Corporația Financiară Internațională
ESDD	Due Diligence de mediu și social

NTS	Rezumat non-tehnic
SEP	Planul de implicare a părților interesate
WTG	Generator de turbină eoliană

1. INTRODUCERE

Actualul Rezumatul Non-Tehnic (NTS) a fost întocmit în beneficiul RPOWER BESS – TWO S.R.L ("Compania"), în scopul prezentării informațiilor despre impactul social și de mediu al Sistemului de Stocare a Energiei în Baterii (BESS) de 127MW/254MWh (denumit în continuare "Proiectul"), situat în Scornicești, județul Olt, Sud România.

RPOWER BESS – TWO S.R.L își propune să dezvolte, să construiască și să opereze acest proiect. Sponsorul proiectului este R.Power S.A., o companie înregistrată în Varșovia, Polonia. Compania intenționează să obțină finanțare din partea Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD). Conform Bunelor Practici Internaționale (GIP), Proiectul BESS Scornicești este clasificat ca "proiect de categoria B" datorită riscurilor sale E&S reduse, în funcție de locație, amploare și de tipul activităților ce urmează a fi desfășurate.

Pentru a finanța proiectul, BERD solicită companiei să respecte legile și reglementările aplicabile din România și EU, precum și standardele și liniile directe internaționale în domeniul E&S – precum și politica socială și de mediu a BERD. În acest scop, a fost derulat un proces independent de Due Diligence de Mediu și Social (ESDD), care va fi însoțit de un Plan de Acțiune de Mediu și Social (ESAP) convenit cu Compania și BERD, cu scopul de a ghida Compania să obțină conformitatea deplină cu standardele menționate mai sus. În paralel, compania a elaborat un plan de implicare a părților interesate (SEP) pentru a asigura o comunicare eficientă și o gestionare corespunzătoare a relației cu acestea.

Acest document reprezintă un rezumat non-tehnic (NTS) concis, cuprinzător, de sine stătător pentru dezvoltarea și implementarea proiectului, scris într-un limbaj non-tehnic și structurat pentru a demonstra conformitatea proiectului cu standardele aplicabile.

2. DESCRIEREA PROIECTULUI

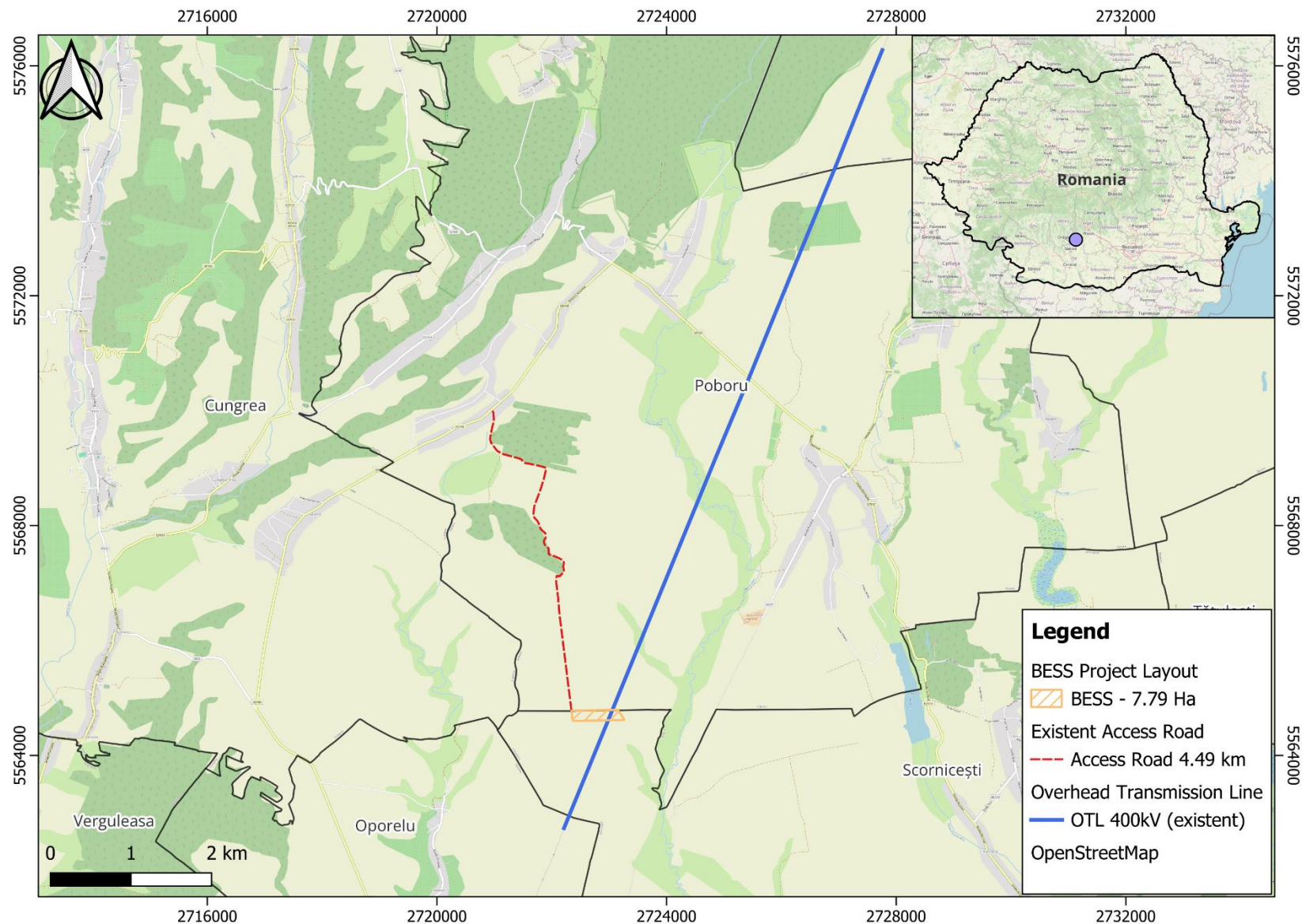
2.1 LOCALIZAREA PROIECTULUI

Proiectul are ca scop construirea unui Sistem de Stocare a Energiei în Baterii (BESS) și a infrastructurii de racordare la rețea, proiectat pentru o capacitate totală de 127MW/254MWh, amplasat în extravilanul satului Constantinești, orașul Scornicești, județul Olt, România. Figura 1 de mai jos ilustrează amplasamentul de dezvoltare al proiectului.

BESS nu va necesita relocarea fizică a populației și va fi amplasat pe terenuri agricole situate în partea de nord a UAT Scornicești, chiar la granița cu UAT Poboru. Cea mai apropiată locuință se află la aproximativ 1,7 km sud-vest de BESS, în satul Rădești, UAT Oporelu.

Amprenta Proiectului nu se află în interiorul unor arii protejate recunoscute la nivel național sau internațional. Cele mai apropiate situri Natura 2000 – Arii de Protecție Specială Avifaunistică (SPA), conform Directivei Păsări a EU, și Situri de Importanță Comunitară (SCI), conform Directivei Habitare a EU, sunt ROSCI0225 Seaca – Optășani și ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, situate la aproximativ 6 km, respectiv 9,2 km de Proiect.

FIGURA 2-1 LOCALIZAREA PROIECTULUI



Sursa: ERM, 2025

2.2 COMPONENTELE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI

Componentele Proiectului vor fi amplasate pe un singur teren cu suprafața de 75.000 m², însă suprafața efectivă ocupată de Proiect va fi mai mică și va include: modulele de stocare a energiei din cadrul BESS – 2.232 m², stația de transformare – 1.800 m², echipamentele auxiliare și drumurile – 3.803 m², precum și zona de siguranță – 55.332 m².

2.3 FACILITĂȚI TEMPORARE ALE PROIECTULUI

Principalele amplasamente și facilități temporare ale Proiectului sunt asociate fazei de construcție și includ zone provizorii destinate lucrărilor – tabere de șantier care cuprind spații pentru depozitare, manipulare și facilități sanitare, precum și clădiri pentru birouri și managementul activităților de șantier. În timpul fazei de construcție, Proiectul va ocupa temporar o suprafață mai mare, ca urmare a necesității acestor facilități temporare asociate. Totuși, odată finalizată construcția, aceste zone vor fi readuse la starea lor inițială. În jurul stației de transformare va fi stabilită o zonă de siguranță, care va fi înierbată cu specii vegetale locale, fără a avea un impact asupra biodiversității locale. Mai mult, pe parcursul derulării Proiectului, vor fi explorate oportunități de a obține un impact pozitiv asupra biodiversității prin selecția vegetației utilizate în această zonă.

2.4 CRONOLOGIA PROIECTULUI

Compania intenționează să înceapă construcția Proiectului în primăvara anului 2026. Zona dedicată Sistemului de Stocare a Energiei în Baterii (BESS) este estimată să fie finalizată în aproximativ 15 luni. Odată pus în funcțiune, BESS va avea o durată de viață estimată la 20 de ani.

3. CUM SUNT ABORDATE ASPECTELE DE MEDIU ȘI SOCIALE ÎN TIMPUL CONSTRUCȚIEI ȘI OPERĂRII PROIECTULUI?

3.1 EVALUAREA ȘI GESTIONAREA IMPACTULUI SOCIAL ȘI DE MEDIU

Impactul de mediu și social al Proiectului a fost evaluat în conformitate cu prevederile legislației românești, iar toate autorizațiile necesare pentru construcție au fost obținute. În cadrul procedurii de autorizare a Proiectului, Agenția pentru Protecția Mediului Olt a emis o Decizie de încadrare prin care s-a stabilit că nu este necesară realizarea unei Evaluări a Impactului asupra Mediului (EIM).

Procesul de analiză realizat de autoritate a condus la identificarea principalelor impacturi potențiale ale Proiectului și a măsurilor de reducere care trebuie implementate pentru a le gestiona. Cu toate acestea, Compania va depăși cerințele reglementărilor locale și va efectua evaluări suplimentare și va impune măsuri de management pentru a alinia dezvoltarea Proiectului la Buna Practică Internațională.

Studiile suplimentare propuse vor include:

- colectarea datelor de bază socio-economice și evaluarea impactului,
- studiu de trafic și evaluarea impactului,

- Evaluare Ecologică Rapidă (REA),
- cartografierea patrimoniului cultural și evaluarea impactului.

Proiectul va fi amplasat într-o zonă agricolă izolată, cea mai apropiată zonă rezidențială fiind la aproximativ 2 kilometri distanță. Datorită acestei distanțe, nu se preconizează că populația va fi afectată de zgomotul generat în timpul operării Proiectului. Totuși, impactul potențial asupra biodiversității locale va fi evaluat suplimentar. Pe baza concluziilor REA, se va analiza necesitatea unor studii suplimentare privind zgomotul. Dacă va fi cazul, vor fi dezvoltate și implementate măsuri de reducere pentru a asigura gestionarea și reducerea efectelor asupra faunei sălbatice.

Pe această bază, Compania și antreprenorii de construcții vor defini procesele de management necesare și vor alocă resursele necesare pentru a preveni și gestiona în mod eficient impacturile potențiale de mediu și sociale asociate Proiectului.

În practică, acest lucru va fi asigurat prin implementarea unui pachet de proceduri de management de mediu și social (ESMP) și prin alocarea resurselor și personalului necesar pentru implementarea acestora. Aceste proceduri vor acoperi toate aspectele de mediu și sociale ale Proiectului, inclusiv:

- Plan de Management pentru Sănătate și Securitate în Muncă,
- Plan de Pregătire și Răspuns în Situații de Urgență,
- Plan de Management al Traficului,
- Plan de Management al Deșeurilor,
- Plan de Prevenire și Control al Poluării,
- Plan de Sănătate și Siguranță Comunitară, inclusiv aspecte legate de zgomot și trafic,
- Mecanism de Soluționare a Plângerilor pentru forța de muncă din construcții, comunitate și alte părți interesate,
- Compensarea pentru potențiale impacturi asupra terenurilor agricole, inclusiv valoarea culturilor sau a lucrărilor agricole efectuate, precum și pentru daune accidentale aduse proprietăților învecinate,
- Plan de Management pentru biodiversitate și patrimoniu cultural, dacă în urma evaluărilor suplimentare sunt identificate riscuri semnificative.

Responsabilitatea pentru implementarea măsurilor menționate mai sus și pentru gestionarea impacturilor de mediu, sănătate și securitate și sociale ale Proiectului revine Companiei. În etapa de construcție, această responsabilitate este împărțită cu antreprenorii de construcții, iar în etapa de operare, cu antreprenorii de operare și management. Secțiunile următoare oferă detalii privind modul în care aceste aspecte ale Proiectului sunt gestionate în timpul construcției și operării.

La finalul ciclului de viață al Proiectului, va fi elaborat un Plan de Dezafectare pentru a asigura închiderea responsabilă și reabilitarea amplasamentului. Acest plan va fi completat de un ESMP

pentru dezafectare, care va aborda toate aspectele de mediu și sociale în conformitate cu standardele internaționale.

3.2 PREVENIREA ȘI CONTROLUL IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI

Prevenirea și controlul poluării

Sursele potențiale de contaminare în timpul construcției pot fi asociate cu scurgeri accidentale de combustibil de la echipamentele și vehiculele utilizate pe șantier, precum și cu gestionarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Echipamentele utilizate pe amplasament vor fi inspectate riguros pentru a se asigura că sunt apte de utilizare înainte de sosirea lor pe șantier. Activitățile de întreținere, cu excepția reparațiilor urgente, nu vor fi efectuate pe amplasament.

În cazul unei scurgeri accidentale, contractanții Proiectului vor aplica imediat măsuri de răspuns, în conformitate cu planul de prevenire și control al scurgerilor definit pentru Proiect, care va include izolarea scurgerii și a solului contaminat, precum și aplicarea măsurilor necesare de remediere și decontaminare.

Managementul deșeurilor

Deșeurile generate în timpul Proiectului vor fi depozitate temporar în containere amplasate pe suprafețe impermeabile, dotate cu sisteme de colectare a scurgerilor, asigurând astfel o reținere corespunzătoare și reducerea riscurilor asupra mediului. Ulterior, deșeurile vor fi transportate și eliminate prin intermediul unor contractori și facilități autorizate, specializate în gestionarea deșeurilor.

Managementul apei

Proiectul nu necesită utilizarea apei, cu excepția celei pentru scopuri sanitare. În timpul construcției, vor fi utilizate facilități mobile dotate cu apă potabilă și sisteme de stocare a apelor uzate.

Pe durata operării, apa pentru scopuri sanitare va fi furnizată din surse externe.

3.3 CONDIȚII DE MUNCĂ ȘI FORȚA DE MUNCĂ

Pe parcursul ciclului de viață al Proiectului, etapa de construcție este cea mai intensivă din punct de vedere al forței de muncă și implică muncitori din zonă, din alte regiuni ale României și, posibil, din străinătate. Muncitorii din afara zonei vor fi, cel mai probabil, cazați în spații închiriate în așezările din apropiere.

În etapa de operare, necesarul de personal este redus și s-ar putea limita la câteva persoane contractate pentru asigurarea securității amplasamentului, în cazul în care se optează pentru o soluție bazată pe prezență fizică. Activitățile de mentenanță vor fi realizate de echipe externe care se vor deplasa la amplasament, la nevoie.

Pe lângă respectarea prevederilor Codului Muncii din România, Proiectul își asumă implementarea unor măsuri aliniate celor mai bune practici din industrie în ceea ce privește condițiile de muncă și tratamentul personalului implicat în construcția și operarea Proiectului.

Acestea includ măsuri și procese care să asigure că antreprenorii și subcontractorii oferă condiții de cazare a forței de muncă în conformitate cu cele mai bune practici internaționale.

De asemenea, va fi definită și implementată o procedură prin care orice persoană implicată în construcția și operarea Proiectului, inclusiv personalul angajat de către antreprenori și subcontractori, să poată semnală orice problemă legată de locul de muncă și să beneficieze de soluționarea acesteia în conformitate cu bunele practici (adică un Mecanism de Soluționare a Plângerilor pentru Lucrători).

Dezvoltatorul Proiectului a implementat un proces de aprovizionare responsabilă, asigurându-se că echipamentele și materialele necesare sunt furnizate de către companii care, la rândul lor, achiziționează materialele din surse neasociate cu abuzuri asupra forței de muncă.

3.4 SĂNĂTATE, SECURITATE ȘI PROTECȚIA MUNCII

Sănătate și securitate în muncă

Dezvoltatorul Proiectului își asumă angajamentul de a asigura un mediu de lucru sigur și sănătos pentru toți lucrătorii implicați în construcția și operarea Proiectului. Acest lucru va fi garantat prin proceduri de management aliniate atât cerințelor legale naționale privind sănătatea și securitatea în muncă, cât și bunelor practici internaționale din industrie în acest domeniu.

Implementarea acestor măsuri va fi asigurată prin planificare, capacitate organizațională și resurse puse la dispoziție de către Dezvoltatorul Proiectului și contractanții angajați.

Sănătatea și siguranța comunității

Pe lângă gestionarea aspectelor legate de sănătatea și securitatea în muncă, Proiectul își asumă responsabilitatea de a aborda orice potențiale impacturi asupra sănătății și siguranței publicului larg și ale comunităților, generate de implementarea Proiectului.

Având în vedere amplasarea relativ izolată a Proiectului, riscurile potențiale asupra sănătății și siguranței comunității sunt considerate limitate. Aceste riscuri sunt preconizate a fi asociate în principal cu traficul de construcție pe drumurile publice și, într-o măsură mai mică, cu prezența muncitorilor din afara zonei (de exemplu, în ceea ce privește cazarea acestora, interacțiunile cu comunitățile locale și măsurile de securitate ale Proiectului).

Efectele zgomotului vor fi identificate și gestionate pentru toți receptorii din zona Proiectului. Principalele comunități expuse riscurilor vor fi cele tranzitate în timpul livrării echipamentelor, materialelor și personalului. Rutele de transport pentru Proiect vor fi selectate pe baza unui echilibru între doi factori esențiali: optimizarea distanțelor pentru reducerea consumului de combustibil și minimizarea impactului potențial asupra receptorilor sociali identificați.

Posibilitatea de expunere la boli poate fi asociată cu forța de muncă din afara zonei sau din străinătate, care urmează să fie cazată în spații închiriate în așezările din apropiere. Aceste spații de cazare vor fi alese astfel încât să nu afecteze comunitățile locale.

Măsurile de gestionare a sănătății și siguranței comunității care vizează aspectele menționate mai sus au fost luate în considerare de către Dezvoltatorul Proiectului ca parte a managementului general al Proiectului, fiind ghidate de cerințele reglementărilor naționale și de cele mai bune practici internaționale.

Pregătirea și răspunsul în situații de urgență

Un plan adecvat de Pregătire și Răspuns în Situații de Urgență, care definește acțiunile ce trebuie întreprinse în cazul apariției unor situații de urgență potențiale (inclusiv riscuri de incendii de vegetație cauzate de practica frecventă a arderii câmpurilor/vegetației și valuri de căldură extremă), va fi elaborat și implementat pe durata implementării Proiectului.

Tot personalul implicat în implementarea și operarea Proiectului va fi instruit cu privire la aplicarea planului de răspuns în situații de urgență și la responsabilitățile pe care le are în cazul apariției unor astfel de situații.

3.5 ACHIZIȚIA DE TERENURI, RESTRICȚII PRIVIND UTILIZAREA TERENURILOR ȘI RELOCAREA INVOLUNTARĂ

Proiectul BESS va fi dezvoltat pe un teren de 75.000 m² situat în Scornicești, județul Olt. Terenul a fost obținut printr-un acord voluntar cu un proprietar privat, iar la momentul achiziției nu existau clădiri sau locuitori pe amplasament. Prin urmare, nimeni nu a fost relocat și nicio activitate economică nu a fost afectată.

Zona înconjurătoare este utilizată predominant pentru agricultură și pășunat. Deși amplasamentul proiectului nu avea utilizatori, se va acorda atenție în timpul construcției pentru a asigura că accesul la fânețele și pășunile din apropiere nu este perturbat.

Accesul la amplasament se va face printr-un drum desemnat, situat lângă o zonă împădurită. Unele terenuri din apropiere sunt planificate pentru extinderea viitoare a pădurii, iar proiectul va evita perturbarea acestor zone. Există și o rută alternativă de acces, însă aceasta este informală și nu este înregistrată oficial.

În timpul construcției, pot apărea impacturi temporare, precum emisii de praf, niveluri ridicate de zgomot și intensificarea traficului.. Vor fi implementate măsuri adecvate pentru a minimiza aceste efecte și pentru a asigura siguranța lucrătorilor și a comunității locale.

A fost stabilită o procedură specifică (Mecanism de soluționare a plângerilor) pentru a facilita comunicarea între proprietarii sau utilizatorii de teren afectați și reprezentanții Proiectului, astfel încât orice plângeri potențiale să fie soluționate prompt. Pentru a asigura transparența și bunele practici, Mecanismul de soluționare a plângerilor va fi disponibil și diseminat activ către public. Acesta va permite persoanelor afectate să ridice orice preocupări legate de utilizarea terenului sau de alte activități ale Proiectului.

Acest Mecanism de soluționare a plângerilor face parte dintr-un Plan de implicare a părților interesate implementat pentru Proiect, având rolul de a facilita procese de comunicare și consultare semnificative cu toate părțile interesate implicate.

3.6 CONSERVAREA BIODIVERSITĂȚII ȘI GESTIUNEA DURABILĂ A RESURSELOR NATURALE VII

Proiectul a fost analizat de autoritatea locală de mediu, în conformitate cu legislația românească armonizată cu standardele Uniunii Europene. În urma examinării detaliate, autoritatea a decis că nu este necesară realizarea unei Evaluări complete a Impactului asupra Mediului (EIA) și nici a unei Evaluări Adecvate a biodiversității. Totuși, au fost stabilite câteva măsuri importante pentru protejarea faunei locale. De exemplu, vor fi utilizate cabluri speciale pentru a preveni rănirea păsărilor și animalelor, iar cuiburile existente de berze vor fi păstrate.

Vor fi adăugate platforme noi pentru cuibărit, acolo unde este nevoie, iar lucrările vor fi programate în afara sezonului de migrație al berzelor pentru a evita perturbările. Cablurile subterane vor fi consolidate pentru siguranță și durabilitate.

Zona proiectului este în mare parte teren agricol, cu o probabilitate redusă de afectare a speciilor rare sau a habitatelor valoroase. Ariile protejate din apropiere, inclusiv siturile Natura 2000, se află la câțiva kilometri distanță și, prin urmare, nu se așteaptă să fie impactate de proiect. Din aceste motive, nu au fost realizate studii detaliate privind biodiversitatea și nu este necesară monitorizarea continuă a biodiversității. Cu toate acestea, se recomandă efectuarea unei Evaluări Ecologice Rapide (REA) înainte de începerea construcției, pentru a confirma că nu există riscuri, după care va fi stabilit un Plan de Management al Biodiversității adecvat pentru faza de construcție și operare.

Proiectul include o zonă tampon verde în jurul stației de transformare, iar selecția vegetației va fi realizată astfel încât să sprijine fauna locală, prin alegerea unor specii native care favorizează polenizatorii și animalele mici. Echipa proiectului va lua măsuri pentru a preveni răspândirea speciilor vegetale invazive, utilizând metode mecanice și limitând folosirea erbicidelor, conform regulilor UE și naționale.

REA poate fi folosită și pentru a determina dacă sunt necesare evaluări ale zgomotului și pentru a defini măsurile de gestionare aferente, având în vedere că, datorită amplasării izolate a proiectului, biodiversitatea va fi probabil singurul receptor potențial al zgomotului.

3.7 PATRIMONIUL CULTURAL

Proiectul nu va avea un impact direct asupra siturilor de patrimoniu cultural cunoscute. Deși nu au fost impuse cerințe formale privind patrimoniul cultural pentru proiect, compania va depune eforturi pentru a identifica toți receptorii sensibili în și în jurul rutelor de transport. Acest lucru va ajuta la asigurarea faptului că riscurile potențiale sunt luate în considerare și că rutele selectate nu interferează cu site-urile sensibile cunoscute sau perioadele de interes crescut al comunității legate de siturile de patrimoniu cultural.

În cazul în care patrimoniul cultural este descoperit în mod neașteptat în timpul execuției lucrărilor de proiect, construcția va înceta imediat în acea zonă, vor fi implementate măsuri de protecție și vor fi notificate autoritățile.

Pentru a se asigura că cele indicate mai sus sunt implementate de către contractorii de construcții vor implementa o așa-numită procedură Chance Finds care definește cursul de acțiune și responsabilitățile de implementare, în conformitate cu bunele practici internaționale din industrie.

4. ACȚIUNI PROPUSE PENTRU ASIGURAREA UNEI GESTIONĂRI ADECVATE A RISCURILOR DE MEDIU SI SOCIALE

Pentru a asigura că Proiectul este dezvoltat în mod responsabil și sigur, va fi implementată o gamă largă de măsuri de mediu și sociale, ca parte a Planului de Acțiune de Mediu și Social (ESAP) convenit cu BERD. Acestea includ elaborarea de planuri detaliate pentru gestionarea construcției, operării și dezafectării finale, cu un accent puternic pe protecția mediului și prevenirea poluării, așa cum s-a descris anterior. Echipa proiectului va asigura, de asemenea, tratamentul echitabil al lucrătorilor prin introducerea unor politici clare privind recrutarea,

condițiile de muncă și gestionarea plângerilor. Se așteaptă ca antreprenorii și furnizorii să respecte standarde similare, în special în ceea ce privește sănătatea, siguranța și practicile corecte de muncă. Pentru protejarea comunităților locale, vor fi luate măsuri pentru gestionarea zgomotului, prafului, traficului și situațiilor de urgență, precum și pentru monitorizarea impacturilor temporare generate de cazarea lucrătorilor. Proiectul va include, de asemenea, acțiuni pentru conservarea biodiversității, cum ar fi efectuarea unei evaluări ecologice rapide și plantarea de vegetație care sprijină fauna locală. În final, va fi menținută o comunicare deschisă cu părțile interesate locale pe tot parcursul proiectului, inclusiv proceduri clare pentru gestionarea plângerilor și protejarea patrimoniului cultural.

5. CUM VA ASIGURA PROIECTUL COMUNICAREA ȘI MONITORIZAREA

În conformitate cu cerințele politicii de mediu și sociale a BERD, Proiectul va asigura comunicarea proactivă a informațiilor relevante către comunitatea locală și alte părți interesate. Aceasta va include o comunicare clară privind impacturile potențiale, măsurile de reducere planificate și oportunitățile de exprimare a opiniilor. A fost instituit un mecanism de soluționare a plângerilor pentru a permite răspunsuri eficiente și în timp util la orice solicitări sau plângeri, asigurând transparență și incluziune pe tot parcursul ciclului de viață al Proiectului.

Pentru Proiect este în curs de elaborare un Plan de Implicare a Părților Interesate (SEP), care va fi disponibil publicului. SEP oferă un cadru pentru implicarea părților interesate și va fi actualizat și dezvoltat pe măsură ce Proiectul avansează, cu scopul de a asigura consultări semnificative cu părțile interesate și comunitățile pe toată durata Proiectului.

SEP include prevederi privind Mecanismul de Soluționare a Plângerilor. Acest mecanism va fi comunicat de către Companie înainte de începerea lucrărilor de construcție și va fi accesibil oricărei persoane care dorește să formuleze plângeri sau comentarii legate de Proiect, asigurând soluționarea și răspunsul la acestea. Plângerile pot fi transmise prin mai multe canale puse la dispoziție de Companie, inclusiv prin intermediul subcontractorilor implicați în Proiect, precum și prin Ofițerul de Legătură cu Comunitatea (CLO) desemnat.

Pentru a facilita accesul la Mecanismul de Soluționare a Plângerilor, au fost stabilite mai multe modalități de raportare, inclusiv un Formular de Plângere care poate fi utilizat pentru depunerea plângerilor. Plângerile pot fi transmise:

- verbal sau în scris către CLO,
- verbal sau în scris către membrii echipei Antreprenorului,
- în scris, prin formularul de contact de pe site-ul Sponsorului, care permite și trimiterea anonimă a plângerilor: <https://rpower.energy/en/contact-form/> și <https://rpower.energy/ro/contact-form/>,
- în scris, printr-un formular dedicat și cutii de plângeri care vor fi disponibile în cele mai sensibile zone de influență ale Proiectului – Primăria Scornicești, precum și în satele Poboru și Rădești.

Instrumentele și metodele utilizate pentru diseminarea informațiilor în diferitele faze ale Proiectului vor include:

- Internet/Site web: <https://rpower.energy/ro/projekt/scornicesti/>

- Fișe informative, inclusiv pliantul informativ al Proiectului (disponibil la cutiile de plângeri).

Pentru a contacta echipa Proiectului în vederea transmiterii de opinii, întrebări sau plângeri, părțile interesate pot lua legătura cu Ofițerul de Legătură cu Comunitatea al Companiei:

CLO Cosmin Comșa, mobil: +40 720 017 529, email: cosmin.comsa@rpower.energy