

# RRF – Motodynamics E-mobility

|                                                                 |                          |
|-----------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <b>Χώρα:</b>                                                    | Ελλάδα                   |
| <b>Αριθμός Επένδυσης:</b>                                       | 56442                    |
| <b>Επιχειρηματικός Τομέας:</b>                                  | Μεταποίηση και Υπηρεσίες |
| <b>Κατηγορία Επένδυσης:</b>                                     | Ιδιωτική                 |
| <b>Περιβαλλοντική Κατηγορία:</b>                                | B                        |
| <b>Ημερομηνία Έγκρισης Επένδυσης:</b>                           | 02 Δεκεμβρίου 2025       |
| <b>Στάδιο Επένδυσης:</b>                                        | Υπογεγραμμένο            |
| <b>Ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος στην Αγγλική γλώσσα:</b> | 06 Ιουλίου 2026          |

*Όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2.6 του Τμήματος III της Πολιτικής Πρόσβασης στην Πληροφορία, η δημοσιοποίηση του παρόντος PSD αναβλήθηκε σύμφωνα με την παράγραφο 1.4.4 της Οδηγίας για την Πρόσβαση σε Πληροφορίες. Σύμφωνα με την ενότητα 1.4.2 (iii) της Οδηγίας για την Πρόσβαση σε Πληροφορίες: «Για Έργα που έχουν εγκριθεί από τη διοίκηση της Τράπεζας, όπου το Διοικητικό Συμβούλιο έχει εκχωρήσει την εξουσία έγκρισης, το PSD θα δημοσιεύεται στην αρχή της σχετικής περιόδου κοινοποίησης μη αντίρρησης σε χώρα μέλος της Τράπεζας, σύμφωνα με το Άρθρο 13 (iii) της Συμφωνίας για την Ίδρυση της EBRD.»*

## Περιγραφή Έργου

Χορήγηση δανείου ύψους έως 7.500.000 ευρώ, από τους ιδίους πόρους της ETAA, και χορήγηση δανείου ύψους έως 12.500.000 ευρώ, που χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Εταιρικών Δανείων του Ελληνικού Ταμείου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) και διοχετεύεται μέσω του ελληνικού Υπουργείου Οικονομικών στο Ειδικό Ταμείο ETAA/EE, για συνολική χρηματοδότηση ύψους 20.000.000 ευρώ προς την Lion Rental A.E., μια ανώνυμη εταιρεία που έχει συσταθεί στην Ελλάδα. Το έργο αποτελεί την έκτη επιμέρους δράση στο πλαίσιο του Πλαισίου Συγχρηματοδότησης του Ελληνικού Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (RRF) της ETAA, το οποίο υλοποιείται ως μέρος του Εθνικού Σχεδίου

Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», χρηματοδοτούμενου από το πρόγραμμα NextGenerationEU της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ).

## Στόχοι Έργου

Τα δάνεια θα χρηματοδοτήσουν την αγορά νέων ηλεκτρικών οχημάτων (EV) για την αντικατάσταση οχημάτων με κινητήρα εσωτερικής καύσης (ICE) στο χαρτοφυλάκιο χρηματοδοτικής μίσθωσης και ενοικίασης της Lion Rental (το «Έργο»). Το συνολικό κόστος του Έργου, ύψους 25 εκατ. ευρώ, θα χρηματοδοτηθεί από το προτεινόμενο πακέτο δανειακής χρηματοδότησης ύψους 20 εκατ. ευρώ και από ίδια κεφάλαια της Lion Rental ύψους 5 εκατ. ευρώ. Το Έργο συνάδει με τις στρατηγικές κατευθύνσεις της Εθνικής Στρατηγικής της ΕΤΑΑ για την Ελλάδα, η οποίες αποσκοπούν στην *«υποστήριξη της απανθρακοποίησης σε όλους τους τομείς μέσω της άμεσης συνεργασίας με ιδιώτες πελάτες»*, προωθώντας την απανθρακοποίηση της ελληνικής οικονομίας.

## Μεταρρυθμιστικό Όφελος

Αναμενόμενο Αποτέλεσμα Μεταρρυθμιστικού Οφέλους (ETI): 60

Η συναλλαγή συμβάλλει στην ποιότητα «Πράσινη Μετάβαση», καθώς οι στοχευμένες επενδύσεις θα υποστηρίξουν την ανάπτυξη οχημάτων μηδενικών εκπομπών στο χαρτοφυλάκιο χρηματοδοτικής μίσθωσης και ενοικίασης του Δανειολήπτη στην Ελλάδα.

## Πληροφορίες Πελάτη

Η Lion Rental M.A.E. είναι μία από τις κορυφαίες εταιρείες ενοικίασης και χρηματοδοτικής μίσθωσης αυτοκινήτων στην Ελλάδα και ο δικαιοδόχος της SIXT στη χώρα, θυγατρική της Μοτοδυναμικής Α.Ε (Ελλάδα) — της μητρικής εταιρείας του Ομίλου Motodynamics.

## Χρηματοδότηση της ΕΤΑΑ

Ευρώ 7.500.000,00

## Συνολικό Κόστος Έργου

Ευρώ 25.000.000,00

## Συμπληρωματικότητα

Η ΕΤΑΑ παρέχει στον Δανειολήπτη πρόσβαση σε ανταγωνιστική χρηματοδότηση μέσω του RRF. Η Lion Rental αξιοποιεί αυτό το χρηματοδοτικό εργαλείο για να συμβάλει στην ευρύτερη διάδοση μιας καινοτόμου τεχνολογίας (τα ηλεκτρικά οχήματα). Τα εν λόγω κεφάλαια θα βοηθήσουν τη Lion Rental να επιταχύνει την εισαγωγή πιο οικολογικών οχημάτων σε μια αγορά με μικρή παρουσία ηλεκτρικών οχημάτων, συμβάλλοντας παράλληλα στην επίτευξη των στόχων της χώρας για βιώσιμες μεταφορές.

## Περιβαλλοντική και Κοινωνική Περίληψη

Κατηγορία Β (Περιβαλλοντική και Κοινωνική Πολιτική 2024).

Το έργο θεωρείται χαμηλού κινδύνου, καθώς τα κεφάλαια προορίζονται εξ ολοκλήρου για την αγορά στόλου ηλεκτρικών οχημάτων. Το έργο υποβλήθηκε σε περιβαλλοντική και κοινωνική μελέτη (ESDD) με βάση ερωτηματολόγιο, καθώς και σε έλεγχο των πολιτικών και των πρακτικών διαχείρισης της Εταιρείας. Η πολιτική της Εταιρείας σε θέματα προσλήψεων, επαγγελματικής ανάπτυξης και ανθρώπινου δυναμικού έδειξε διαφανείς πρακτικές πρόσληψης για εσωτερικούς και εξωτερικούς υποψηφίους, επαρκή προγράμματα κατάρτισης για νέους και μακροχρόνιους υπαλλήλους, καθώς και καλά διαμορφωμένες πολιτικές ανθρώπινου δυναμικού όσον αφορά τα συστήματα υποβολής παραπόνων των εργαζομένων. Η πολιτική της Εταιρείας για την πρόληψη και την καταπολέμηση της έμφυλης βίας, της παρενόχλησης και της εκμετάλλευσης είναι σύμφωνη με την κοινοτική και την ελληνική νομοθεσία και ισχύει για όλους τους υπαλλήλους και τους εργολάβους. Αν και θεωρούνται ελάχιστες λόγω του τομέα και του είδους των κεφαλαιουχικών δαπανών, οι πολιτικές για την υγεία και την ασφάλεια στην εργασία σε επίπεδο Εταιρείας είναι αξιόπιστες και περιλαμβάνουν συνεχή εντοπισμό κινδύνων και αξιολόγηση έκθεσης, με πληροφορίες που παρέχονται από τους Διαχειριστές Εγκαταστάσεων, τον Μηχανικό Ασφάλειας, τον Ιατρό Εργασίας (OD) και τον Σύμβουλο Υγείας και Ασφάλειας στην Εργασία. Η διαχείριση των αποβλήτων και των επικίνδυνων υλικών πραγματοποιείται σύμφωνα με τη σχετική ελληνική και κοινοτική νομοθεσία. Η Εταιρεία διαθέτει μια τυποποιημένη διαδικασία συμμετοχής των ενδιαφερόμενων μερών, εξωτερικό μηχανισμό υποβολής παραπόνων και δημοσιοποιεί τις σχετικές πληροφορίες. Η Motodynamics αποτελεί νέο πελάτη της Τράπεζας. Δεν απαιτείται Περιβαλλοντικό και Κοινωνικό Σχέδιο Δράσης (ESAP).

## Πράσινες Αξιολογήσεις

Το έργο κρίνεται ότι συνάδει με τους στόχους μετριασμού και προσαρμογής της Συμφωνίας του Παρισιού, βάσει της εφαρμογής της προσέγγισης ευθυγράμμισης με τη Συμφωνία του Παρισιού της ETAA για επενδύσεις με άμεση χρηματοδότηση. Το έργο συνάδει με τους στόχους μετριασμού της Συμφωνίας του Παρισιού, καθώς περιλαμβάνεται στον κοινό κατάλογο ευθυγράμμισης των πολυμερών αναπτυξιακών τραπεζών (MDB) στην κατηγορία «Ηλεκτρικές μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων». Το έργο συνάδει με τους στόχους προσαρμογής της Συμφωνίας του Παρισιού, καθώς δεν υπάρχουν ουσιωδώς σχετικοί φυσικοί κλιματικοί κίνδυνοι και δεν αντιβαίνει στις εθνικές πολιτικές για την προσαρμογή ή την κλιματική ανθεκτικότητα του ευρύτερου συστήματος. Το 100% της χρηματοδότησης της ETAA ταξινομείται ως πράσινη χρηματοδότηση, καθώς υποστηρίζει δραστηριότητες για την επίτευξη των στόχων μετριασμού των κλιματικών αλλαγών. Η απόδοση πραγματοποιείται σύμφωνα με τη Μεθοδολογία για τον προσδιορισμό της απόδοσης πράσινης χρηματοδότησης των επενδύσεων της ETAA, Ενότητα 4.4 «Κοινές αρχές μετριασμού» και πίνακας 8 του παραρτήματος – «Μεταφορές», κατηγορία 8.6 «Οχήματα χαμηλών εκπομπών άνθρακα και συναφείς υποδομές».

## Τεχνική Συνεργασία και Χρηματοδότηση Επιχορηγήσεων

Καμία

## Στοιχεία Επικοινωνίας της Εταιρείας

Κα. Μάγδα Ρίζου

[m.rizou@motodynamics.gr](mailto:m.rizou@motodynamics.gr)

<https://motodynamics.gr/>

Γερμανικής Σχολής Αθηνών 10,151 23 Μαρούσι

## Κατανοώντας τη Μετάβαση

Περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με την προσέγγιση της ETAA για την μέτρηση του αντίκτυπου μετάβασης είναι διαθέσιμες [εδώ](#).

## Επιχειρηματικές ευκαιρίες

Σχετικά με επιχειρηματικές ευκαιρίες ή συμβάσεις προμήθειας, επικοινωνήστε με την εταιρία του πελάτη.

Για πληροφορίες σχετικά με επιχειρηματικές ευκαιρίες σε συνεργασία με την ETAA (που δεν συνδέονται με συμβάσεις προμήθειας) επικοινωνήστε μέσω:

Τηλ.: +44 20 7338 7168

E-mail: [projectenquiries@ETAA.com](mailto:projectenquiries@ETAA.com)

Για έργα δημοσίου τομέα, επισκεφθείτε το [Συμβάσεις Προμήθειας ETAA](#):

Τηλ.: +44 20 7338 6794

E-mail: [procurement@ETAA.com](mailto:procurement@ETAA.com)

## Γενικές ερωτήσεις

Για την υποβολή συγκεκριμένων ερωτημάτων χρησιμοποιείται το [Έντυπο Ερωτημάτων ETAA](#).

Περιβαλλοντική και Κοινωνική Πολιτική (ΠΚΠ)

Η [ΠΚΠ](#) και οι συναφείς Απαιτήσεις Απόδοσης (ΑΑ) (Performance Requirements, PRs) ορίζουν τον τρόπο με τον οποίο η ETAA τηρεί τη δέσμευσή της να προωθή την «περιβαλλοντικά ασφαλή και βιώσιμη ανάπτυξη». Η ΠΚΠ και οι ΑΑ περιλαμβάνουν συγκεκριμένες διατάξεις σχετικά με την συμμόρφωση των πελατών με τις ισχύουσες απαιτήσεις της εκάστοτε εθνικής νομοθεσίας για το πλαίσιο της δημόσιας ενημέρωσης και διαβούλευσης καθώς και σχετικά με την εγκαθίδρυση ενός μηχανισμού καταγγελίας ο οποίος θα λαμβάνει και θα διευκολύνει την επίλυση

προβλημάτων και την υποβολή καταγγελιών εκ μέρους των ενδιαφερόμενων, και συγκεκριμένα, σχετικά με την περιβαλλοντική και κοινωνική απόδοση του πελάτη και του έργου. Αναλογικά προς τη φύση και την κλίμακα των περιβαλλοντικών και κοινωνικών κινδύνων και επιρροών, η ETAA απαιτεί επιπλέον από τους πελάτες της να δημοσιεύουν πληροφορίες, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, αναφορικά με τους κινδύνους και τον αντίκτυπο που επισύρουν τα έργα ή να συμμετέχουν σε ουσιαστική διαβούλευση με τα ενδιαφερόμενα μέρη, λαμβάνοντας υπόψιν και ανταποκρινόμενοι στις παρατηρήσεις όλων των μερών.

Περαιτέρω πληροφορίες για τις σχετικές πρακτικές της ETAA είναι διαθέσιμες στην ενότητα για την [ΠΚΠ](#).

## Ακεραιότητα και Συμμόρφωση

Το Γραφείο του Προϊστάμενου Συμμόρφωσης της ETAA (OCCO) προωθεί την καλή διακυβέρνηση και διασφαλίζει την εφαρμογή υψηλών προδιαγραφών ακεραιότητας σε όλες τις δραστηριότητες της Τράπεζας σύμφωνα με τις διεθνείς καλές πρακτικές. Η διερεύνηση ζητημάτων ακεραιότητας (Integrity due diligence) εφαρμόζεται στο σύνολο των πελατών της Τράπεζας ώστε να διασφαλιστεί ότι συγκεκριμένα έργα δεν βλάπτουν την ακεραιότητα ή τη φήμη της Τράπεζας. Η Τράπεζα θεωρεί ότι ο εντοπισμός και η επίλυση προβλημάτων σε όλα τα στάδια αξιολόγησης για την έγκριση του έργου είναι τα πιο αποτελεσματικά μέσα διασφάλισης της ακεραιότητας των συναλλαγών της Τράπεζας. Το Γραφείο Συμμόρφωσης παίζει κομβικό ρόλο σε αυτήν την προσπάθεια προστασίας και υποστηρίζει το έργο της παρακολούθησης των κινδύνων ακεραιότητας των έργων μετά από την επένδυση.

Το Γραφείο Συμμόρφωσης είναι, επιπλέον, υπεύθυνο για τη διερεύνηση καταγγελιών σχετικά με φαινόμενα απάτης, διαφθοράς καθώς και με παραπτώματα που εντοπίζονται σε έργα που χρηματοδοτούνται από την ETAA. Οποιοδήποτε πρόσωπο εντός ή εκτός της Τράπεζας υποπτεύεται το ενδεχόμενο απάτης ή διαφθοράς καλείται να υποβάλει γραπτή αναφορά στον Προϊστάμενο του Γραφείου Συμμόρφωσης μέσω e-mail στη διεύθυνση [compliance@ETAA.com](mailto:compliance@ETAA.com). Όλες οι αναφορές θα εξετάζονται από το Γραφείο Συμμόρφωσης το οποίο θα αναλαμβάνει την παρακολούθηση των περιπτώσεων. Θα εξετάζονται όλες οι αναφορές, συμπεριλαμβανομένων των ανωνύμων καταγγελιών. Οι αναφορές μπορούν να υποβληθούν σε όλες τις γλώσσες εργασίας της Τράπεζας ή στις γλώσσες των χωρών όπου δραστηριοποιείται η Τράπεζα. Οι πληροφορίες θα πρέπει να παρέχονται καλή τη πίστει.

## Πρόσβαση στην Πολιτική Πληροφόρησης (ΠΠ)

Η ΠΠ, σε ισχύ από την 1η Ιανουαρίου 2020, καθορίζει τον τρόπο κατά τον οποίο η ETAA δημοσιεύει πληροφορίες και διαβουλεύεται με τους συνεργαζόμενους φορείς ώστε να προωθεί με καλύτερο τρόπο την ενημέρωση και κατανόηση των στρατηγικών, των πολιτικών και των δραστηριοτήτων. Μπορείτε να επισκεφθείτε την σελίδα [Πρόσβαση στην Πολιτική Πληροφόρησης](#) για να ενημερωθείτε σχετικά με τις πληροφορίες οι οποίες είναι διαθέσιμες στην ιστοσελίδα της ETAA.

Επιμέρους αιτήματα για πληροφορίες μπορούν να υποβληθούν μέσω του [Εντύπου Ερωτημάτων ETAA](#).

## Ανεξάρτητος μηχανισμός λογοδοσίας έργου (IPAM)

Σε περίπτωση που αποβούν άκαρπες οι προσπάθειες αντιμετώπισης προβλημάτων τα οποία αφορούν τον Πελάτη ή την Τράπεζα (π.χ. μέσω του μηχανισμού καταγγελίας έργου από τον Πελάτη ή μέσω της άμεσης επαφής με την διοίκηση της Τράπεζας), τα άτομα ή οι οργανισμοί μπορούν να απευθύνουν τους προβληματισμούς τους μέσω του Ανεξάρτητου μηχανισμού λογοδοσίας έργου της ETAA.

Ο μηχανισμός IPAM διερευνά ανεξάρτητα τα προβλήματα των Έργων που θεωρούνται (ή πρόκειται να αποβούν) επιβλαβή. Ο σκοπός του Μηχανισμού είναι: αφενός η ενίσχυση του διαλόγου μεταξύ των εμπλεκομένων στο Έργο με σκοπό την επίλυση προβλημάτων που αφορούν το περιβάλλον, την κοινωνία και τη δημοσιοποίηση στοιχείων, ώστε να καταστεί σαφές κατά πόσο η Τράπεζα έχει συμμορφωθεί με την [Περιβαλλοντική και κοινωνική πολιτική](#) της ή με διατάξεις που αφορούν το Έργο και την [Πολιτική πρόσβασης στην πληροφορία](#); και αφετέρου, κατά περίπτωση, η αντιμετώπιση οποιασδήποτε υφιστάμενης μη-συμμόρφωσης με αυτές τις πολιτικές, προλαμβάνοντας παράλληλα και τυχόν μελλοντική μη- συμμόρφωση από την Τράπεζα.

Επισκεφθείτε την [ιστοσελίδα του Ανεξάρτητου μηχανισμού λογοδοσίας έργου](#) για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τον IPAM και την αποστολή του και πως να [υποβάλετε ένα Αίτημα](#) για επιθεώρηση, ή επικοινωνήστε με τον IPAM μέσω της διεύθυνσης email [ipam@ETAA.com](mailto:ipam@ETAA.com) προκειμένου να λάβετε οδηγίες και περισσότερες πληροφορίες για τον IPAM και πώς να υποβάλετε ένα αίτημα.