



REZUMAT NETEHNIC

Proiect: Parcuri fotovoltaice Dobrun 1, Dobrun 2 și Sadova (189,7 MWp), județele Olt și Dolj, România

Client: SCATEC Solar Netherlands B.V.

Pregătit de Green Partners S.R.L.

Iulie, 2025

Cuprins

1 Descrierea proiectului	3
2 Context.....	5
3 Procesul juridic.....	5
4 Rezumatul beneficiilor pentru mediu, al potențialelor efecte negative, al măsurilor de atenuare și de gestionare	5
5 Rezumatul beneficiilor sociale, al impactului potențial negativ, al măsurilor de atenuare și de gestionare	9
6 Comunicare	11

1 | Descrierea proiectului

Proiectul Dobrun / Sadova este o inițiativă în domeniul energiei regenerabile dezvoltată de Scatec Solar Netherlands B.V. și Defic Globe B.V., cu sprijinul societăților cu scop special (SPV) din România, Energie Soarel S.R.L. (Dobrun 1), RB Solar Energy S.R.L. (Dobrun 2) și Solar World S.R.L. (Sadova). Proiectul va implica construirea, exploatarea și întreținerea a trei parcuri fotovoltaice (PV) cu o capacitate de 189,7 MWp.

Proiectul Dobrun / Sadova include trei parcuri fotovoltaice: Dobrun 1, Dobrun 2 și Sadova, situate în județele Olt și Dolj, România. Dobrun 1 și 2 vor fi instalate pe 7 loturi de teren (3 și, respectiv, 4 loturi), iar Sadova se va întinde pe 10 loturi. Modulele fotovoltaice cu trackere cu o singură axă și invertore (352 kW) vor fi instalate pe cadre de aluminiu cu o înălțime maximă de 2,75 m. Drumurile interne vor avea o lățime de 3,5 m.

Fiecare parc va avea stații electrice dedicate de 33/110 kV conectate la rețeaua națională de energie electrică a României prin intermediul unor noi conexiuni:

- Dobrun 1 și 2 se vor conecta la OHL Otellerie–Bals de 110 kV prin intermediul unor stâlpi noi amplasați la aproximativ 20 m de substațiile Dobrun 1 și Dobrun 2,
- Sadova se va conecta la linia aeriană de 110 kV Dăbuleni–Bechet printr-un stâlp nou situat la aproximativ 0,1 km de stația electrică de 110/33 kV Sadova.

Liniile electrice subterane (LES) vor fi instalate după cum urmează:

- Dobrun 1 și Dobrun 2: fiecare parc se va conecta la stația electrică nouă prin câte trei LES de 33 kV (cu o lungime de ~14-19 km fiecare), și vor subtraversa râul Oltet.
- Sadova: se va conecta la stația electrică nouă prin patru LES de 33 kV (cu o lungime de ~9,7 km).

Fiecare stație va include un transformator de 63 MVA, întrerupătoare de circuit de 110 kV, descărcătoare de supratensiune, transformatoare de tensiune/curent, aparate de comutație de 33 kV, sisteme SCADA, surse auxiliare de alimentare, sisteme de detectare a incendiilor și a furturilor și protecție împotriva trăsnetului.

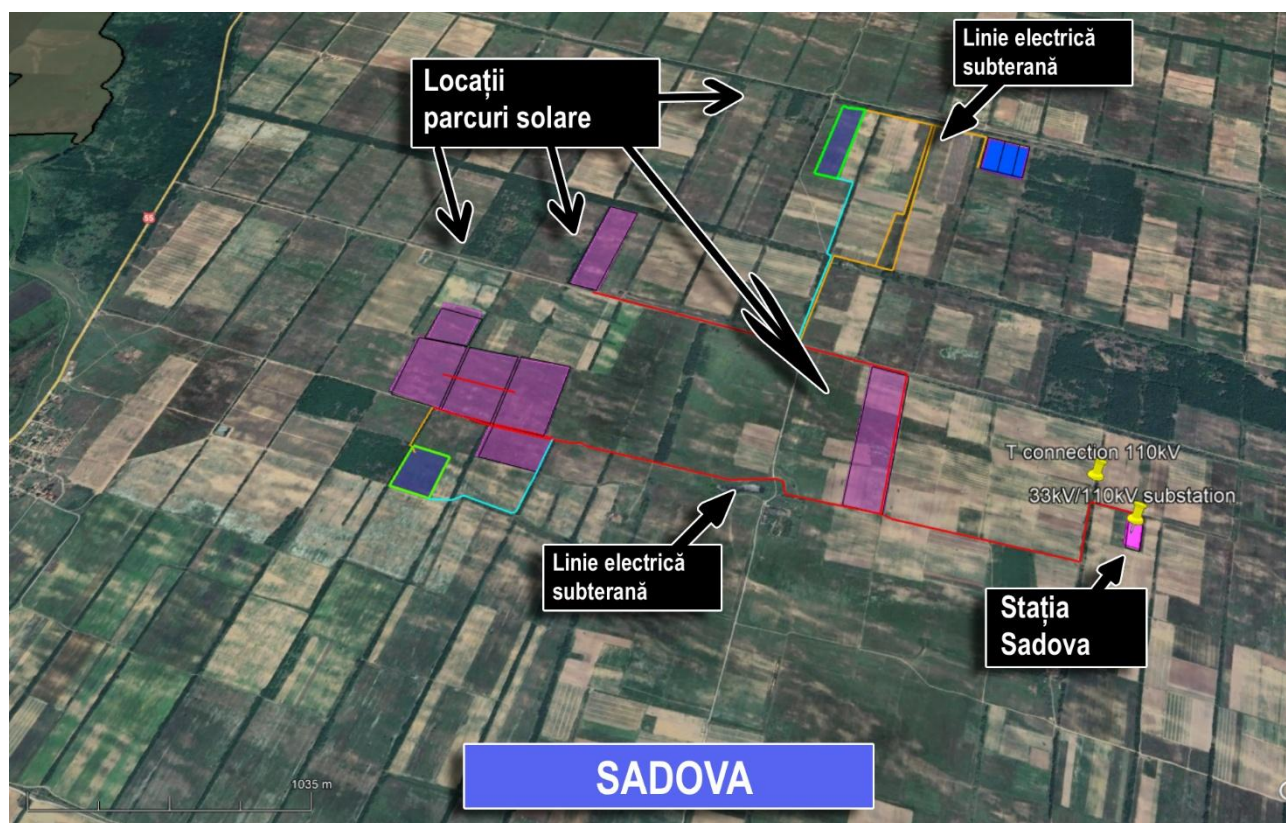
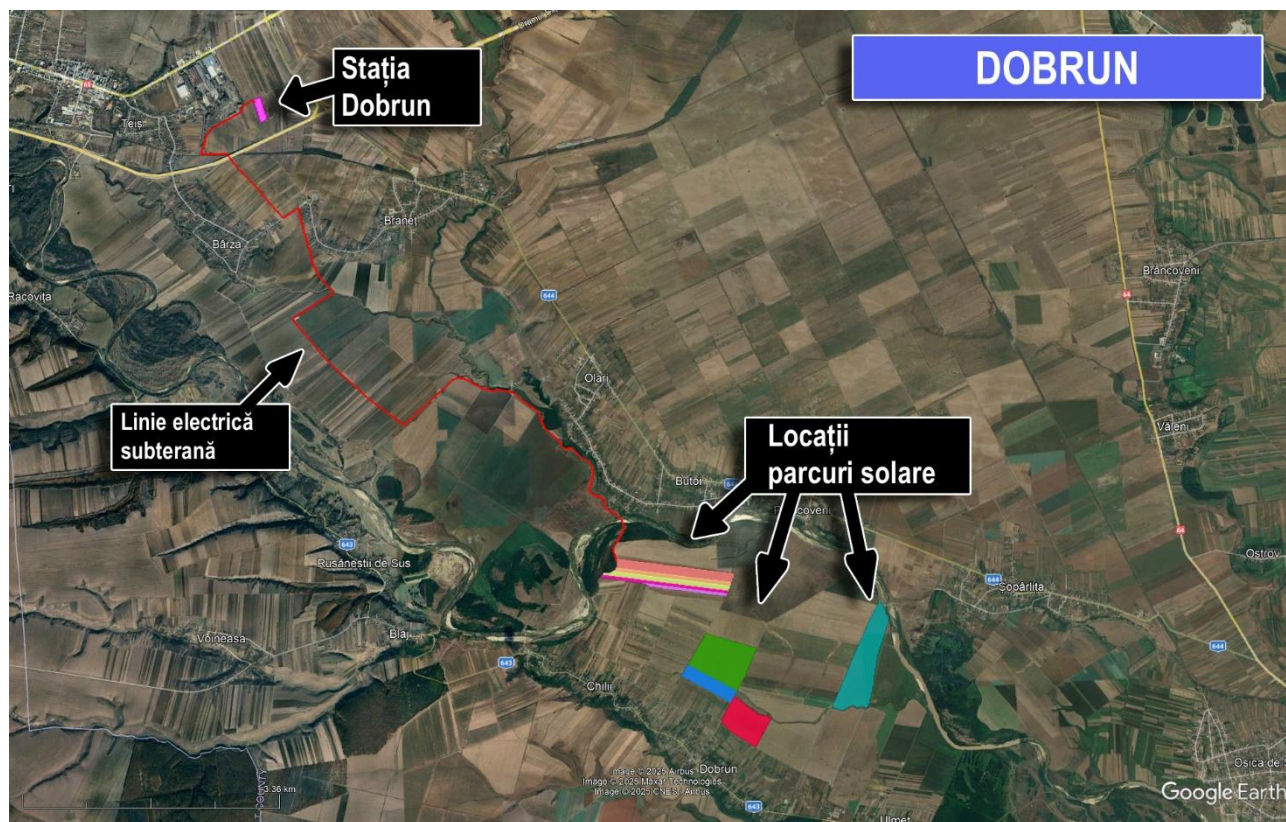


Figura 1 Componentele proiectului și amplasarea acestora

Odată operațional, proiectul va contribui în mod semnificativ la atingerea obiectivelor României în materie de energie din surse regenerabile și va reduce dependența de combustibilii fosili. Activitățile de construcție sunt planificate să fie finalizate în 2027, urmând apoi faza de exploatare și întreținere. Se preconizează că proiectul va avea o durată de funcționare minimă de 25 de ani, cu activități de întreținere periodică care să asigure sustenabilitatea pe termen lung.

2 | Context

Proiectul Dobrun / Sadova sprijină angajamentele României în cadrul politicilor climatice ale UE, al Pactului verde european și al Planului național privind energia și clima (PNEC) al țării, care vizează creșterea producției de energie din surse regenerabile. De asemenea, acesta este în conformitate cu cerințele de finanțare ale Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), asigurând respectarea celor mai bune practici internaționale în materie de responsabilitate socială și de mediu.

Locația proiectului a fost aleasă pe baza mai multor factori cheie, printre care nivelurile ridicate de radiații solare, condițiile adecvate ale terenului, accesibilitatea la rețeaua de transport existentă, infrastructură și constrângeri minime asupra mediului. Procesul de selecție a inclus o evaluare a locațiilor alternative, analizând impactul potențial al acestora asupra mediului și societății. Locația finală a fost selectată deoarece prezenta cel mai mic risc pentru biodiversitatea locală, comunități și compatibilitatea utilizării terenurilor, oferind în același timp un punct de conectare eficient la rețea.

3 | Procesul juridic

Principalele procese de autorizare au inclus aprobările de mediu, acordurile de utilizare a terenurilor și autorizațiile de construire, toate acestea fiind obținute.

Proiectul a fost supus unei evaluări a impactului asupra mediului (EIA) – faza de definire a domeniului de aplicare pentru parcurile fotovoltaice și LES-uri și faza de screening pentru segmente suplimentare de LES-uri, în conformitate cu legislația românească și directivele UE, asigurându-se identificarea și atenuarea impactului potențial. Procesul EIA a fost desfășurat în paralel cu proiectarea preliminară a proiectului, pentru a integra în mod eficient măsurile de sustenabilitate.

Au fost organizate consultări publice pentru a implica comunitățile locale și părțile interesate, pentru a colecta feedback și pentru a răspunde preocupărilor. Compania a implementat un mecanism transparent de soluționare a reclamațiilor, care permite părților interesate afectate să își exprime preocupările pe tot parcursul ciclului de viață al proiectului.

4 | Rezumatul beneficiilor pentru mediu, al impactului potențial negativ, al măsurilor de atenuare și de gestionare

Proiectul Dobrun / Sadova, cu o capacitate instalată totală de 189,7 MWp, reprezintă un pas important în tranziția României către o economie cu emisii reduse de carbon. Prin valorificarea energiei solare, proiectul va contribui la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES), la diminuarea dependenței de combustibilii fosili și la sprijinirea obiectivelor naționale ale României în materie de energie din surse regenerabile și de combatere a schimbărilor climatice, în conformitate cu Pactul verde european, Directiva privind energia din surse regenerabile (RED II și III) și Legea UE privind clima.

Se preconizează că proiectul va genera beneficii substanțiale pentru mediu, printre care:

- Producerea de energie curată, înlocuind energia electrică convențională pe bază de combustibili fosili cu energie solară regenerabilă;
- Atenuarea schimbărilor climatice, prin producția fotovoltaică estimată ridicată și funcționarea cu emisii zero;
- Îmbunătățirea calității terenurilor, prin conversia potențială a terenurilor arabile subutilizate sau cu productivitate scăzută în pășuni gestionate, cu o valoare sporită a biodiversității;
- Reducerea utilizării substanțelor chimice, prin eliminarea utilizării pesticidelor și îngrășămintelor în zonele de amplasare a panourilor;
- Câștiguri potențiale nete în materie de biodiversitate, prin acțiuni de gestionare a habitatelor și măsuri de conservare specifice.

Pentru faza de construcție va fi adoptat un Cadru de management de mediu și social (ESMF), iar planurile de management de mediu și social (ESMP) vor fi elaborate și implementate de către Furnizorul (furnizorii) de servicii de inginerie, achiziții și construcții (EPC) pentru a aborda riscurile de mediu și sociale specifice proiectului și măsurile de atenuare a acestora. Aceste planuri vor asigura alinierea la legislația românească, la Politica de mediu și socială a BERD (2024) și la bunele practici internaționale în industrie (GIIP).

Impactul potențial negativ și măsurile de atenuare

Deși proiectul prezintă riscuri de mediu și sociale scăzute până la moderate, au fost identificate și abordate următoarele aspecte:

Calitatea aerului

- **Impact potențial:** Emisii de praf provenite de la lucrări, circulația vehiculelor și transportul materialelor în timpul construcției.
- **Măsuri de atenuare:** Reducerea prafului prin pulverizarea regulată cu apă, controlul vitezei vehiculelor, minimizarea suprafețelor expuse și acoperirea materialelor transportate. Nu se preconizează impacturi semnificative pe termen lung asupra calității aerului în timpul exploatarei.

Biodiversitate și conservarea naturii

- **Impact potențial:** Perturbări minore potențiale ale habitatului în timpul construcției, în special în apropierea siturilor Natura 2000.
- **Măsuri de atenuare:**
 - În zona de impact a proiectului nu există habitate critice (conform definiției EBRD ESR6).
 - La **Dobrun**, liniile electrice subterane (LES) vor **traversa situl Natura 2000 Valea Oltețului SAC** prin **foraj orizontal dirijat** pentru a evita perturbarea suprafeței.

- Au fost obținute **avize** specifice **privind biodiversitatea** de la Agenția Națională pentru Arie Naturale Protejate (ANANP), cu condiții care includ zone tampon de 5 m și recomandări referitoare la restricții sezoniere.
- Dezvoltatorul proiectului a elaborat și va implementa un **Plan de gestionare a biodiversității (PGB)**, care include măsuri precum întreținerea pășunilor și posibilitatea de amplasare a cuiburilor pentru speciile de păsări protejate. În timpul construcției, constructorul EPC va respecta prevederile PGB și toate prevederile din avize și autorizații.
- Proiectul sprijină potențialele **câștiguri nete în materie de biodiversitate**, în special în Sadova, unde fostele habitate naturale au fost degradate de-a lungul timpului de agricultura intensivă.

Zgomot și vibrații

- **Impact potențial:** zgomot și vibrații temporare în timpul construcției, în special din cauza echipamentelor grele și a activităților de transport.
- **Măsuri de atenuare:** utilizarea de utilaje moderne cu zgomot redus, limitarea activităților zgomotoase la programul de lucru din timpul zilei, instalarea de bariere fonice, dacă este necesar, și comunicarea proactivă cu comunitățile din apropiere. Nu se preconizează surse semnificative de zgomot în faza de exploatare.

Trafic și siguranța rutieră

- **Impact potențial:** Creșterea traficului de construcții poate afecta temporar drumurile locale și poate prezenta riscuri pentru siguranță.
- **Măsuri de atenuare:** Se va implementa un **plan de gestionare a traficului**, care va include rute de acces prestabilite, programarea transporturilor pentru a evita orele de vârf și coordonarea cu autoritățile locale și poliția în cazul transporturilor mari sau anormale (dacă este cazul). De asemenea, se vor impune semnalizarea rutieră și instruirea șoferilor.

Gestionarea deșeurilor

- **Impact potențial:** Generarea de deșeuri din construcții și menajere în timpul construcției și deșeuri minime în timpul exploatării.
- **Măsuri de atenuare:**
 - Respectarea legislației românești privind deșeurile (OUG. 92/2021) și a principiilor ierarhiei deșeurilor din UE.
 - Separarea, depozitarea temporară la fața locului în containere sigure și eliminarea în afara amplasamentului de către operatori autorizați de gestionare a deșeurilor.
 - Nu vor fi depozitate substanțe periculoase pe șantier; cantitățile mici utilizate în timpul construcției (de exemplu, combustibili, lubrifianți) vor fi manipulate și depozitate de furnizori de servicii terți autorizați.

Resurse de apă și protecția solului

- **Impact potențial:** risc minor de eroziune a solului, poluarea apei din cauza scurgerilor accidentale și scurgerile de suprafață în timpul construcției.
- **Măsuri de atenuare:**
 - Proiectul interferează minim cu cursurile naturale de apă.
 - Pentru traversarea cursurilor de apă (râul Oltet) se va utiliza subtraversarea prin foraj direcționat orizontal, evitându-se contactul direct sau alterarea acestora.
 - Nu sunt prevăzute procese care necesită un consum intens de apă în timpul exploatării.

Impact cumulat

- **Impact potențial:** Interacțiuni cu alte proiecte de dezvoltare a energiei din surse regenerabile sau cu proiecte de infrastructură (de exemplu, conducta de gaz Ghercești–Jitaru).
- **Concluziile evaluării:** Nu se preconizează impact cumulat semnificativ din următoarele motive:
 - **Distanța dintre** siturile **Dobrun și Sadova** (aprox. 50 km),
 - **Lipsa altor parcuri fotovoltaice operaționale** în imediata apropiere (cu excepția unui proiect de mici dimensiuni în Sadova),
 - Stadiul incipient al autorizării altor proiecte în județele Dolj și Olt,
 - Dimensiunea medie a instalațiilor și absența suprapunerilor de zone sensibile din punct de vedere ecologic.

Alte măsuri de protecție a mediului

- **Substațiile** vor include **sisteme de retenție a uleiului** și **separatoare de ulei** pentru a preveni scurgerile accidentale.
- **Substanțele periculoase** nu vor fi depozitate la fața locului în timpul exploatării, iar utilizarea în cantități mici (de exemplu, pentru generatoare sau echipamente de pășunat) va fi strict controlată.
- Sisteme de prevenire a incendiilor, împământare și protecție împotriva trăsnetului, precum și garduri de securitate vor fi instalate în toate punctele critice.

În ansamblu, proiectul fotovoltaic Dobrun / Sadova a fost conceput și va fi implementat într-un mod care maximizează beneficiile pentru mediu și minimizează impactul negativ printr-un sistem structurat de gestionare a riscurilor, măsuri de atenuare și monitorizare a conformității.

Prin contribuția sa la producția de energie curată, la îmbunătățirea folosinței terenurilor și la gestionarea biodiversității, proiectul sprijină atât obiectivele locale, cât și cele naționale în materie de dezvoltare durabilă și protecție a mediului.

5| Rezumatul beneficiilor sociale, al impactului potențial negativ, al măsurilor de atenuare și de gestionare

Proiectul Dobrun / Sadova va aduce beneficii socio-economice semnificative comunităților locale din județele Olt și Dolj, cu impact social negativ minim. Prin crearea de locuri de muncă, oportunități de achiziții locale și îmbunătățiri ale infrastructurii, proiectul va sprijini dezvoltarea durabilă și incluziunea socială. Implicarea părților interesate și gestionarea proactivă a riscurilor sociale vor asigura minimizarea potențialelor efecte negative și distribuirea pe scară largă a beneficiilor.

Beneficii sociale

- **Ocuparea forței de muncă și dezvoltarea competențelor:**
 - Faza de construcție va crea locuri de muncă directe pentru lucrători calificați și necalificați, cu preferință pentru **angajarea locală**, acolo unde este posibil.
 - Activitățile **de exploatare și întreținere** pe termen lung vor necesita o forță de muncă mai redusă, dar permanentă, incluzând tehnicieni, echipe de gestionare a vegetației (de exemplu, operațiuni de cosit) și securitatea șantierului.
 - Se vor oferi oportunități de formare și consolidare a capacităților lucrătorilor locali pentru a spori capacitatea de inserție profesională în sectorul energiei din surse regenerabile.
- **Creșterea economică locală:**
 - **Furnizorii** și prestatorii de servicii **locali** (de exemplu, materiale de construcții, combustibil, catering, transport, cazare) vor beneficia de creșterea cererii atât în timpul construcției, cât și în timpul exploatarei.
 - Se preconizează că proiectul va stimula **ocuparea indirectă a forței de muncă** prin activități economice secundare, cum ar fi comerțul cu amănuntul și logistica la nivel local.
- **Dezvoltarea infrastructurii și a comunității:**
 - Drumurile de acces și modernizarea infrastructurii minore (de exemplu, îmbunătățirea drumurilor locale pentru traficul de construcții) vor rămâne benefice pentru comunitățile locale după finalizarea lucrărilor.

Impactul social potențial și măsurile de atenuare Impactul asupra comunității

- **Impact potențial:** Perturbările temporare cauzate de lucrările de construcție, precum zgomotul, praful și traficul intens, pot afecta locuitorii, în special cei din apropierea drumurilor de acces și a limitelor parcului Dobrun.
- **Măsuri de atenuare:**
 - Implementarea **Planului de implicare a părților interesate (SEP)** cu informații în timp util despre programul lucrărilor de construcție, închiderea drumurilor sau activitățile zgomotoase.
 - Măsuri de reducere a zgomotului (de exemplu, programarea operațiunilor zgomotoase în timpul zilei, utilizarea echipamentelor cu zgomot redus etc.).

Managementul lucrătorilor și sănătatea și securitatea în muncă (SSM)

- **Impact potențial:** Activitățile de construcție prezintă riscuri de accidente și vătămări la locul de muncă.
- **Măsuri de atenuare:**
 - Respectarea **legislației muncii din România** (Legea 53/2003 – Codul muncii) și **standardele internaționale de muncă** (convențiile ILO).
 - Implementarea unui **plan de management al sănătății, siguranței, securității și mediului (HSSE)** și a programelor de formare pentru tot personalul de pe șantier.
 - Utilizarea echipamentelor de protecție individuală adecvate, a planurilor de intervenție în caz de urgență și efectuarea de audituri periodice de siguranță.
 - Supravegherea contractorilor și subcontractorilor pentru a asigura respectarea **Codului de conduită** al Scatec, care interzice munca forțată sau munca copiilor.

Patrimoniul cultural

- **Impact potențial:** Nu există bunuri de patrimoniu cultural cunoscute sau înregistrate (de exemplu, situri arheologice, monumente istorice sau tumuli) în zona proiectelor Dobrun sau Sadova. Pe baza studiilor efectuate la fața locului și a consultărilor cu autoritățile municipale, potențialul arheologic al zonei este considerat scăzut.
- **Măsuri de atenuare:**
 - În timpul excavărilor și săpăturilor, se va aplica **o procedură de descoperire întâmplătoare** pentru a gestiona descoperirile arheologice neașteptate, în colaborare cu autoritățile locale responsabile de patrimoniul cultural.
 - Această procedură va respecta legislația națională (Legea 422/2001 privind protecția monumentelor istorice) și să se asigure că orice descoperiri neașteptate sunt raportate și gestionate în colaborare cu autoritățile competente în domeniul patrimoniului cultural.

Achiziționarea terenurilor și relocarea

- **Impact potențial:** Niciun impact legat de strămutarea fizică, întrucât toate terenurile au fost achiziționate prin **contracte de închiriere/concesiune** cu proprietarii și consiliile locale.
- **Măsuri de atenuare:**
 - Monitorizarea utilizării terenurilor de-a lungul coridoarelor liniilor electrice subterane (LES) pentru a minimiza interferențele cu activitățile agricole.

- Accesul proprietarilor de terenuri sau al părților afectate la mecanisme de soluționare a reclamațiilor.

Implicarea părților interesate și gestionarea reclamațiilor

- A fost elaborat un **Plan de implicare a părților interesate (SEP)**, în conformitate cu **Cerința de performanță 10 a BERD**, pentru a asigura o comunicare continuă și transparentă cu comunitățile afectate și autoritățile locale.
- A fost numit un angajat care să mențină legătura cu **comunitatea** atât pentru siturile Dobrun, cât și pentru Sadova, care se va ocupa de relațiile cu comunitatea, va organiza **ședințe publice** și va gestiona **mecanismului de soluționare a reclamațiilor** (cu un termen de răspuns de 30 de zile).
- Se vor face consultări continue pe parcursul fazelor de construcție și exploatare pentru a se asigura că preocupările comunității sunt abordate cu promptitudine.

6 Comunicarea

Proiectul Dobrun / Sadova asigură o comunicare transparentă cu toate părțile interesate. Echipa de proiect a instituit un **mecanism de soluționare a reclamațiilor** pentru a gestiona întrebările, plângerile și preocupările pe tot parcursul ciclului de viață al proiectului.

Părțile interesate pot consulta și **Planul de implicare a părților interesate (SEP)**, un document orientativ care prezintă principalele categorii de părți interesate care vor fi implicate în mod semnificativ în construirea și implementarea unui proiect, precum și detalii privind modul în care sunt gestionate și abordate preocupările.

A fost deja numit un angajat care să mențină legătura cu **comunitatea**. Acesta joacă un rol cheie în gestionarea interacțiunilor continue cu comunitatea, abordarea preocupărilor și asigurarea faptului că vocile locale sunt auzite și integrate în planificarea și implementarea proiectului.